

INDICAZIONI E OSSERVAZIONI

Si formulano le seguenti indicazioni:

- si chiede che la progettazione e realizzazione degli interventi di cui all'ALLEGATO 3 - OPERE ESSENZIALI PER RENDERE EFFICIENTI E APPROPRIATE LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI INDIVIDUATE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA, "Linea Ferroviaria Milano / Tirano - Interventi Puntuali potenziamento - PRG sedi di Incrocio" (numero 14) e "Linea Ferroviaria Milano / Tirano -Soppressione passaggi a livello insistenti su SS38" (numero 15), si debbano conseguire benefici sulla linea ferroviaria Milano – Lecco – Sondrio – Tirano in termini di velocità, regolarità e capacità orientati a perseguire gli obiettivi prestazionali indicati nel dossier di candidatura;
- si chiede che nella progettazione e realizzazione dell'intervento denominato "SS336 - Riqualificazione Busto Arsizio/Gallarate/Cardano" inserito al numero 9 nell'ALLEGATO 3 - OPERE ESSENZIALI PER RENDERE EFFICIENTI E APPROPRIATE LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI INDIVIDUATE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA, sia prevista e si dia priorità massima alla riqualificazione della intersezione della SS336 con l'autostrada A8 che, per la sua conformazione, è oggetto di un altissimo grado di incidentalità oltre che di continui accodamenti;
- si chiede che l'intervento denominato "Variante Tremezzina" in ALLEGATO 5 - OPERE CONNESSE E DI CONTESTO GIA' FINANZIATE al numero 3 con tipologia opera: DI CONTESTO sia invece classificato con tipologia opera: CONNESSA.

Si formulano le seguenti osservazioni:

- si auspica che, al fine di garantire la realizzazione di tutte le opere individuate dal Decreto nei tempi previsti, siano adottati, nel rispetto della sicurezza e della regolarità del lavoro, provvedimenti normativi statali di semplificazione ed accelerazione, ulteriori rispetto alla legge di semplificazione soprattutto nel campo della approvazione e realizzazione dei lavori pubblici;
- si chiede che nell'ambito di prossimi decreti interministeriali da adottarsi ai sensi del comma 20, articolo 1, della L.160/2019 siano incluse tra le opere connesse da realizzarsi in occasione ed in tempo per le Olimpiadi Milano – Cortina 2026:
 - il Collegamento stradale Vigevano - Magenta – Malpensa;
 - il Collegamento Calusco d'Adda(BG)/Terno d'Isola(BG), la Variante di Calolziocorte (LC)- Lotto del Lavello, il Collegamento Olgiate Molgora (LC)/Ponte di Brivio (LC)/Pontida (BG) in variante alla ex SS342 quali

interventi di completamento delle opere già previste al numero 12 nell'ALLEGATO 3 - OPERE ESSENZIALI PER RENDERE EFFICIENTI E APPROPRIATE LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI INDIVIDUATE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA, denominata "SS 639 - variante di Vercurago" e al numero 5 nell'ALLEGATO 5 - OPERE CONNESSE E DI CONTESTO GIÀ FINANZIATE denominata "Variante di Cisano";

- la riqualificazione del tratto della SS36 da Lissone a Verano Brianza quale estensione dell'intervento previsto al numero 1 nell'ALLEGATO 3 - OPERE ESSENZIALI PER RENDERE EFFICIENTI E APPROPRIATE LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI INDIVIDUATE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA, denominato "SS 36 - Messa in sicurezza tratta Giussano - Civate".
 - l'intervento di velocizzazione della ferrovia della Valcamonica nella tratta Iseo-Edolo (rinnovo dell'armamento ferroviario, incremento delle velocità di ingresso nei nodi di incrocio, attivazione dell'ingresso simultaneo dei treni nel nodo di Iseo, ecc.);
 - interventi di miglioramento e messa in sicurezza della SS42 quali la realizzazione di una galleria artificiale in località Cida di Ponte di Legno e di una galleria artificiale con viabilità accessoria in località Case Sparse presso il Passo del Tonale, nonché allargamenti e adeguamenti puntuali da Edolo a Ponte di Legno;
- relativamente all'intervento denominato "SS 639 - variante di Vercurago", di cui al numero 12 dell'ALLEGATO 3 - OPERE ESSENZIALI PER RENDERE EFFICIENTI E APPROPRIATE LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI INDIVIDUATE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA, si precisa che è in corso la definizione del trasferimento dell'opera ad ANAS; dalle valutazioni preliminari risulta che per il completamento delle opere sarebbe necessario un incremento del quadro economico di almeno 40 milioni di euro, con conseguente aggiornamento del quadro stesso rispetto agli importi previsti nel decreto; a tal riguardo si evidenzia che la Provincia di Lecco ha richiesto di poter detrarre l'importo residuo del mutuo assunto dalla Provincia con la Cassa DD.PP. ponendolo a carico di ANAS.