

DL INFRASTRUTTURE 121/2021	
Le principali misure di interesse per edilizia e infrastrutture	
Articolo	Contenuto
1, c. 6-bis	Piste ciclabili. Amplia i casi per i quali i Comuni possono utilizzare il Fondo per lo sviluppo delle reti ciclabili urbane
1, cc. 6-sexies/novies	Corsie per gli animali. Prescrive ai soggetti che progettano ed eseguono lavori per le infrastrutture di tipo stradale, autostradale e ferroviario di prevedere opere complementari atte a consentire il passaggio in sicurezza di fauna selvatica nelle aree in cui è maggiore la loro presenza nel territorio. La disposizione si applica alle opere la cui attività di progettazione è avviata successivamente alla data di entrata in vigore della legge di conversione. Un Dm Mims, di concerto con il Mite, (da adottare senza scadenza) definirà le specifiche tecniche destinate ai gestori e finalizzate ad assicurare modalità standardizzate di
2, c.1	Autostrade. Differisce al 31 dicembre 2021 il termine per l'aggiornamento dei piani economici finanziari dei concessionari autostradali cui è legato l'aggiornamento delle tariffe.
2, cc. 1-bis e ter	Autobrennero. Prevede la possibilità di procedere all'affidamento della nuova concessione mediante il ricorso al project financing.
2, c.2-ter	Tirrenica. Viene autorizzato l'acquisto da parte di Anas dei progetti già elaborati dalla Società Autostrada tirrenica (Sat) sulla tratta Tarquinia-San Pietro in Palazzi, previa acquisizione del parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici entro 30 giorni dalla richiesta.
2, c.2-quinquies	Strade liguri. Nel tentativo di superare l'emergenza traffico sulla rete ligure viene staziato un finanziamento di 3 milioni per il 2022 e di 5 milioni per il 2023 per la progettazione di fattibilità tecnico-economica relativa all'adeguamento e alla messa in sicurezza della strada statale 1 Aurelia nel tratto compreso tra Sanremo e Ventimiglia.
2, cc. sexies/sesiesdecies	Riforma Anas. Il decreto interviene sull'assetto dell'Anas, prevedendo una separazione contabile delle attività di concessionaria delle strade statali e delle autostrade non a pedaggio dalle altre attività. Per la gestione delle autostrade statali a pedaggio mediante affidamenti in house si prevede la costituzione di una nuova società, interamente controllata dal Ministero dell'Economia e soggetta al controllo analogo del Mims. Per definire i criteri di controllo analogo serve un decreto Mims-Mef, senza scadenza. Quantificato in 580 milioni il fabbisogno di capitale per la creazione della nuova società autostradale di Stato.
2, c.2-terdecies	Società regionali in liquidazione. Le società regionali che non hanno provveduto ad avviare o a concludere con un provvedimento di aggiudicazione le procedure di gara per l'affidamento delle autostrade di rilevanza regionale sono sciolte e messe in liquidazione mediante la nomina di un Commissario straordinario. Per le attività di liquidazione è previsto un decreto Mims da adottare entro 30 giorni dalla legge di conversione.
2, c.2-septiesdecies	Buche a Roma. Anas protagonista del piano anti-buche a Roma. Grazie a una convenzione da stipulare tra il Campidoglio e l'Anas entro 15 giorni dalla legge di conversione, l'Anas diventa centrale di committenza per l'affidamento degli interventi da realizzare entro 90 giorni dalla firma dell'intesa. Inoltre, i lavori di manutenzione e messa in sicurezza delle strade di Roma di importo inferiore alla soglia Ue di 5,35 milioni potranno essere affidati pescando all'interno degli accordi quadro della società delle strade. Infine, l'Anas è autorizzata a dirottare sulla manutenzione della rete romana fino a 5 milioni delle somme stanziati per la manutenzione straordinaria all'interno del contratto di programma.
2, cc. 3, 4 e 4-quater	Dighe e piano idrico. Viene chiarita la ripartizione delle competenze tra Stato e Regioni per l'approvazione di progetti e per la vigilanza sulle opere di adduzione alle dighe. Viengono semplificate le norme per accelerare la realizzazione degli investimenti relativi all'approvvigionamento primario
2-bis	Caselli e binari. Per migliorare le connessioni tra snodi ferroviari e autostradali, il Mims, d'intesa con i concessionari delle tratte autostradali, procederà alla valutazione e individuazione, sulla base di analisi di fattibilità tecnico-economica, dei siti per la costruzione di caselli autostradali funzionali all'accesso alle stazioni ferroviarie per l'alta velocità e per l'alta capacità di prossima realizzazione
3, c.9-ter	Tav. Estende le aree considerate di interesse strategico nazionale, ai fini della realizzazione della tratta ferroviaria Torino-Lione.
5, cc. 1-5	Ministero Infrastrutture. Con questo articolo si istituisce presso il Mims una struttura di missione denominata Centro per l'innovazione e la sostenibilità in materia di infrastrutture e mobilità (Cism) che opera alle dirette dipendenze del ministro con 20 unità di personale.
5, c.6	Débat public. Viene modificato il codice appalti (Dlgs 50/2015, art. 22, comma 2) per riconoscere ai componenti della Commissione nazionale sul dibattito pubblico un rimborso spese, con oneri complessivi, per tutti i componenti della Commissione, non superiori a 18.000 euro per l'anno 2021 ed a 36.000 euro a decorrere dal 2022.
5, c.10	Incentivi 2% per tecnici Pa. Disciplina il pagamento delle funzioni tecniche dei dipendenti delle stazioni appaltanti con riguardo a un periodo rispetto al quale il Consiglio di Stato ha evidenziato l'esistenza di un "vuoto normativo", tra l'entrata in vigore del Dlgs 50/2016 (codice appalti) e i regolamenti delle Pa mirati a regolamentare la distribuzione degli incentivi del 2 per cento. La disposizione prevede che i regolamenti interni alle Pa (di cui all'art. 113, comma 3, del codice appalti) si applicano agli appalti di lavori, servizi e forniture, le cui procedure sono state avviate successivamente alla data di entrata in vigore del codice appalti (18 aprile 2016), anche se eseguite prima della entrata in vigore del predetto regolamento.
9	Cittadella della Giustizia a Bari. Si introduce una procedura speciale per l'approvazione del progetto per la realizzazione Parco della Giustizia di Bari. Motore di tutta la procedura è un commissario straordinario, che svolge le funzioni di stazione appaltante e approva, in sede di conferenza di servizi, con la partecipazione obbligatoria di un rappresentante del ministero della Giustizia, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera, con il parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici.
12	Fondo concorsi di progettazione. Viene istituito, nello stato di previsione del Mef per il successivo trasferimento all'Agenzia per la coesione territoriale, un "Fondo concorsi progettazione e idee per la coesione territoriale". Il fondo viene dotato di risorse per 161,5 milioni (16,2 milioni per il 2021 e 145,3 milioni per il 2022). L'intervento si propone di rilanciare e accelerare il processo di progettazione nei comuni, nelle città metropolitane e nelle province delle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna, Sicilia nonché in quelli ricompresi nella categoria delle regioni in transizione (ovvero Umbria e Marche) e delle aree interne, in vista n vista dell'avvio del ciclo di programmazione 2021-2027 dei fondi strutturali e del Fondo sviluppo e coesione nonché della partecipazione ai bandi del Pnrr. Al Fondo accedono tutti i Comuni con popolazione complessiva inferiore a 30.000 abitanti. Tempi stretti per la ripartizione dei fondi per cui serve un Dpcm da adottare entro il 30 novembre su proposta dell'Agenzia per la coesione territoriale. Le risorse devono essere impegnate entro sei mesi pena la revoca. I progetti di lavori devono essere affidati al vincitore del concorso, a meno che l'ente non decida di procedere con appalto integrato. Agenzia per la coesione e Anac devono predisporre un bando-tipo per questi interventi entro 30 giorni dalla legge di conversione.
12, c. 1-bis	Grandi opere con Via più veloce. Prevista l'accelerazione dei procedimenti di valutazione di impatto ambientale (Via) relativi agli interventi di cui all'Allegato IV del decreto semplificazioni (DI 77/2021). Tra questi rientrano diverse linee ferroviarie, tra cui l'Av Salerno-Reggio Calabria, il potenziamento del porto di Trieste e la diga foranea del porto di Genova.
13, c.2	Più tempo per i cantieri dei Comuni. Solo per il 2021 slitta dal 15 settembre al 31 dicembre 2021, il termine entro il quale i Comuni beneficiari dei contributi per realizzare opere di efficienza energetica e sviluppo sostenibili devono iniziare l'esecuzione dei lavori. Conseguentemente, solo per il 2021, viene prorogato dal 31 ottobre 2021 al 31 gennaio 2022, il termine entro il quale il ministero dell'Interno provvede, con proprio decreto, alla revoca totale o parziale dei contributi erogati. È stato inoltre previsto che, a partire dal 2022, agli enti locali del Sud sia assicurato almeno il 40 per cento delle risorse previste per la progettazione definitiva ed esecutiva, per interventi di messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico, efficientamento energetico delle scuole, degli edifici pubblici e del patrimonio, nonché per investimenti di messa in sicurezza di strade, assegnati dal ministero dell'Interno
13, c. 2-bis	Più tempo per le richieste dei Comuni. Slitta dal 5 settembre 2021 al 15 febbraio 2022 il termine previsto dalla legge di bilancio 2019 entro il quale i comuni presentano le richieste al ministero dell'interno per l'assegnazione degli investimenti in opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, limitatamente alle risorse previste per l'anno 2022. Conseguentemente, viene differito dal 15 novembre 2021 al 28 febbraio 2022 il termine entro il quale il Ministero dell'interno provvede, con proprio decreto, alla attribuzione dei contributi.
Tabella a cura di Mauro Salerno per Enti Locali & Edilizia. Copia, pubblicazione e riproduzione in qualsiasi forma vietate senza il consenso della testata e/o dell'autore	