

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



S.O. AMBIENTE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

NPP 0258 – GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD

TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO

Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.2005

Studio di Inserimento Paesistico ai sensi della LR n. 24/98

Report fotografico e fotosimulazioni	SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR4E 12 R 22 DX IM0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Massari	Febbraio 2022	F. Demarinis G. Dajelli	Febbraio 2022	T. Paoletti	Febbraio 2022	ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Carolina Ordine Agrotecnici e Agronomi di Roma, Rieti e Frosinone n. 6445

File: NR4E12R22DXIM0002001A.doc

n. Elab.:

Sommario

1. PREMESSA.....	3
2. REPORT FOTOGRAFICO.....	4
3. FOTOSIMULAZIONI.....	12
4. LA NUOVA STAZIONE DI TOR DI QUINTO.....	15

1. PREMESSA

La presente Relazione Paesaggistica, nonché Studio di Inserimento Paesistico (SIP), ha ad oggetto il progetto di fattibilità tecnico economica relativo al nuovo collegamento della tratta Vigna Clara – Tor di Quinto (Lotto 1.B) relativo al più ampio progetto di Gronda Merci di Roma Cintura Nord.

L'intero progetto di Gronda Merci di Roma Cintura Nord si articola nei seguenti 3 lotti funzionali:

- LOTTO 1A e LOTTO 1B (attivazione 2027)
 - raddoppio tratta Valle Aurelia - Vigna Clara, sviluppo 7200 m
 - nuovo collegamento Vigna Clara - Tor di Quinto con interscambio a Tor di Quinto tra la nuova linea e la linea Roma Civitacastellana Viterbo, sviluppo 2100 m
- LOTTO 2 (attivazione 2030)
 - tratta Tor di Quinto – Val d'Ala, sviluppo 2400 m
 - modifiche PRG Tiburtina.
- LOTTO 3 (attivazione 2035)
 - tratta Bivio Pineto – Stazione Aurelia, sviluppo 4400 m
 - tratta Bivio Tor di Quinto – Roma Smistamento, sviluppo 1700 m

In particolare, il Lotto funzionale 1A prevede il nuovo collegamento tra la stazione di Vigna Clara – Tor di Quinto, con interscambio a Tor di Quinto tra la nuova linea e la linea Roma Civitacastellana Viterbo.

Nell'ambito del medesimo progetto si prevede:

- Viadotto Flaminia di lunghezza circa 800 m doppio binario con impalcato a sezione mista acciaio/cls;
- Nuova stazione Tor di Quinto interamente su una struttura scatolare. La livelletta ferroviaria è tale quindi da consentire lo scavalco della linea Roma Nord, che mantiene la sua quota a piano campagna e che trova la sua nuova posizione planimetrica all'interno dello scatolare di sottoattraversamento ferroviario;
- Nuova viabilità della stazione Tor di Quinto;
- Modifiche alla stazione Tor di Quinto della linea Roma Civitacastellana Viterbo
- Farfalla di scavalco della linea Roma Civitacastellana Viterbo.

L'area interessata dall'intervento riguarda il territorio di Roma e provincia, ma l'area vasta di ripercussione dei suoi effetti ha carattere regionale e interregionale, essendo Roma un nodo cruciale di attraversamento tra nord e sud del Paese.

In particolare, il progetto di chiusura dell'anello nord di Roma si sviluppa nel quadrante nord-ovest di Roma (cfr. Figura 1-1).

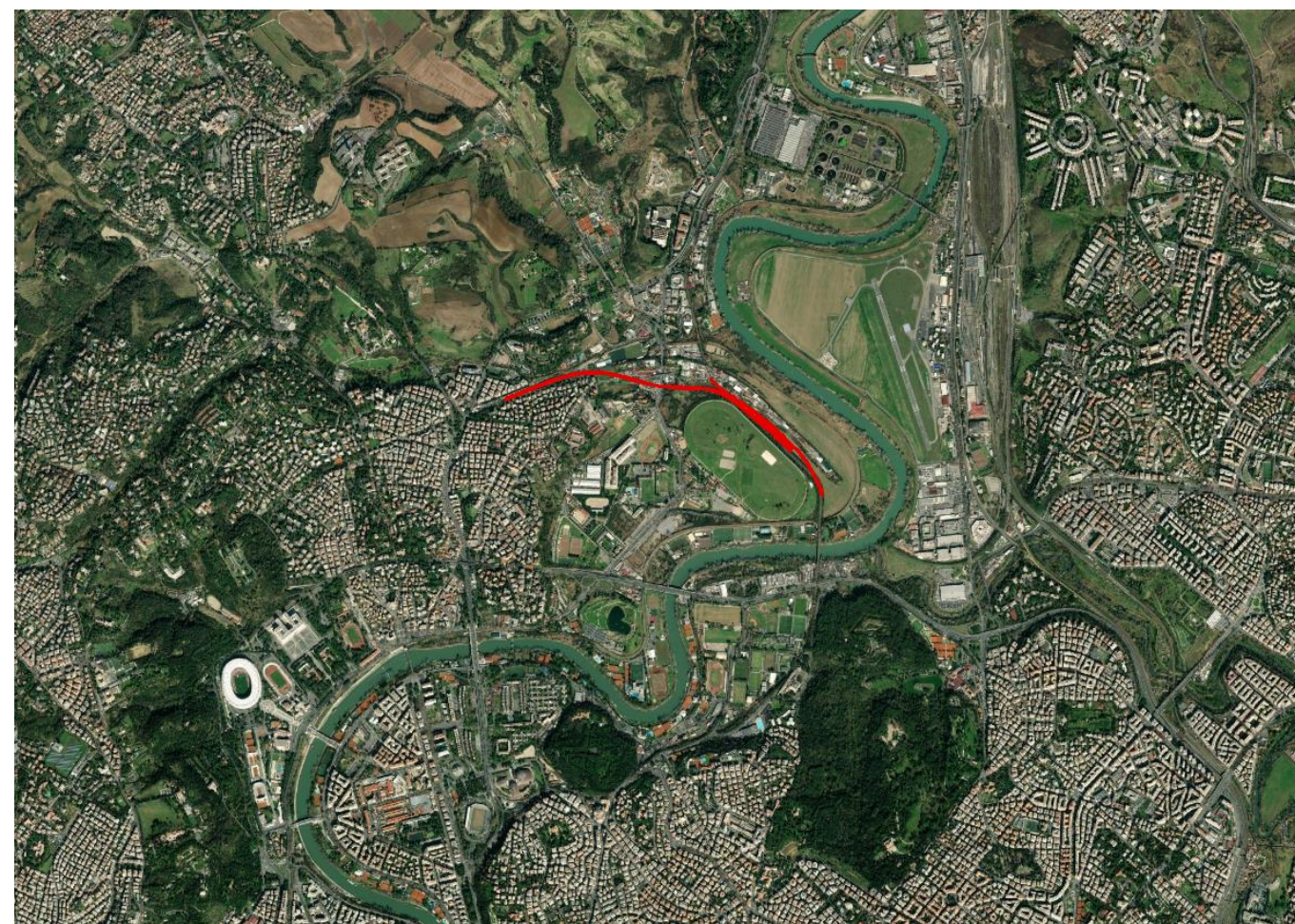
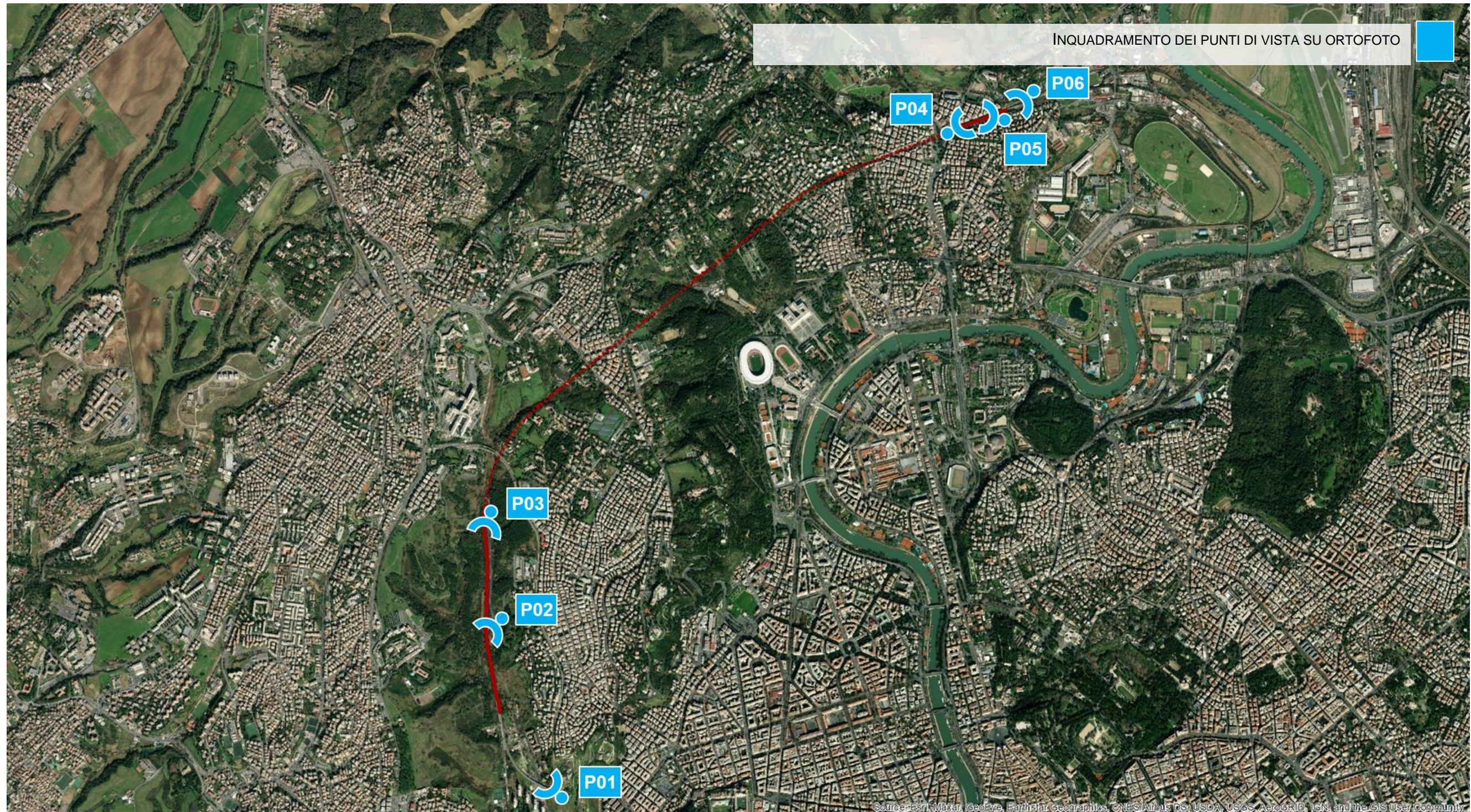
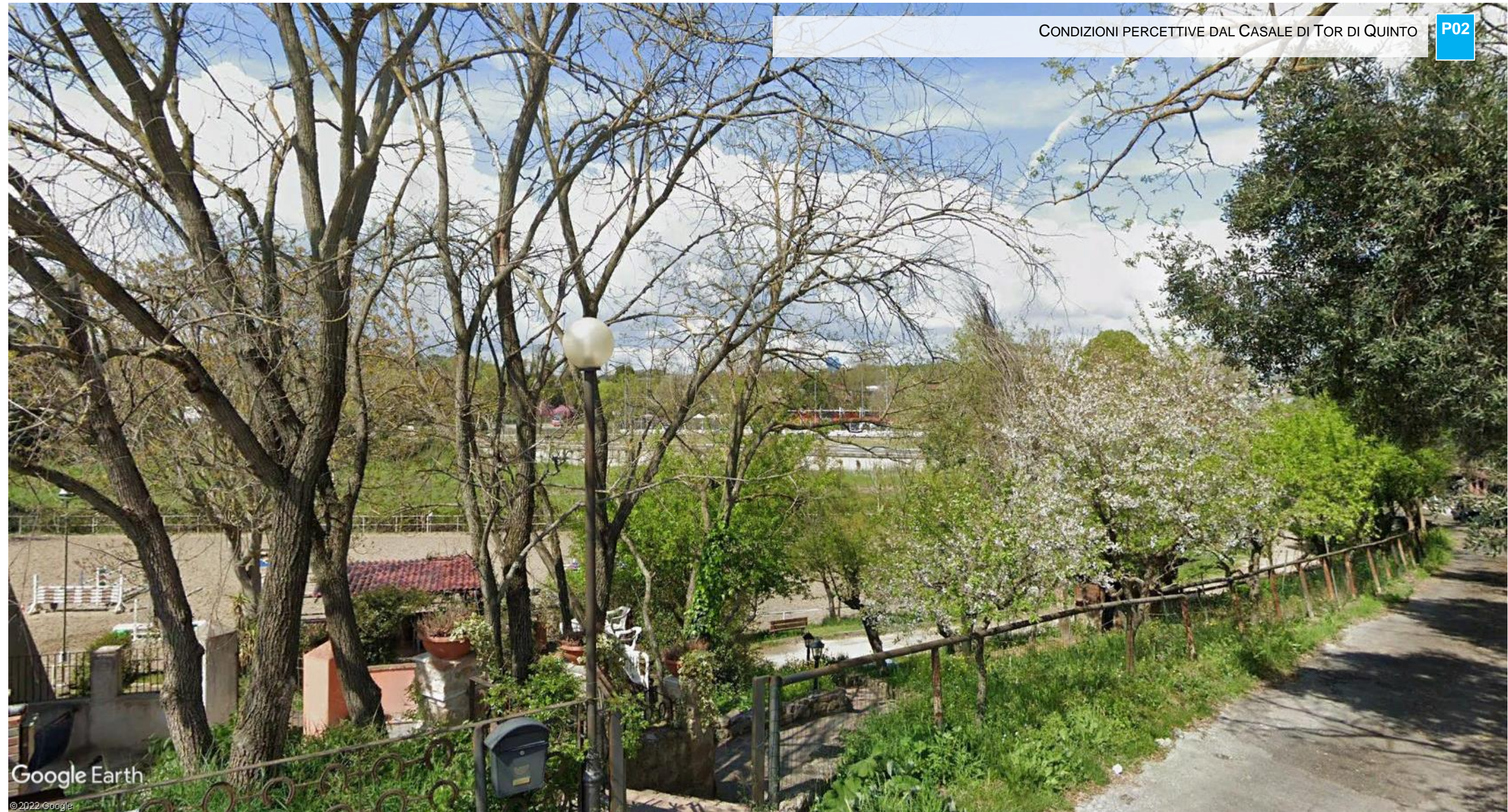


Figura 1-1 localizzazione dell'intervento

2. REPORT FOTOGRAFICO





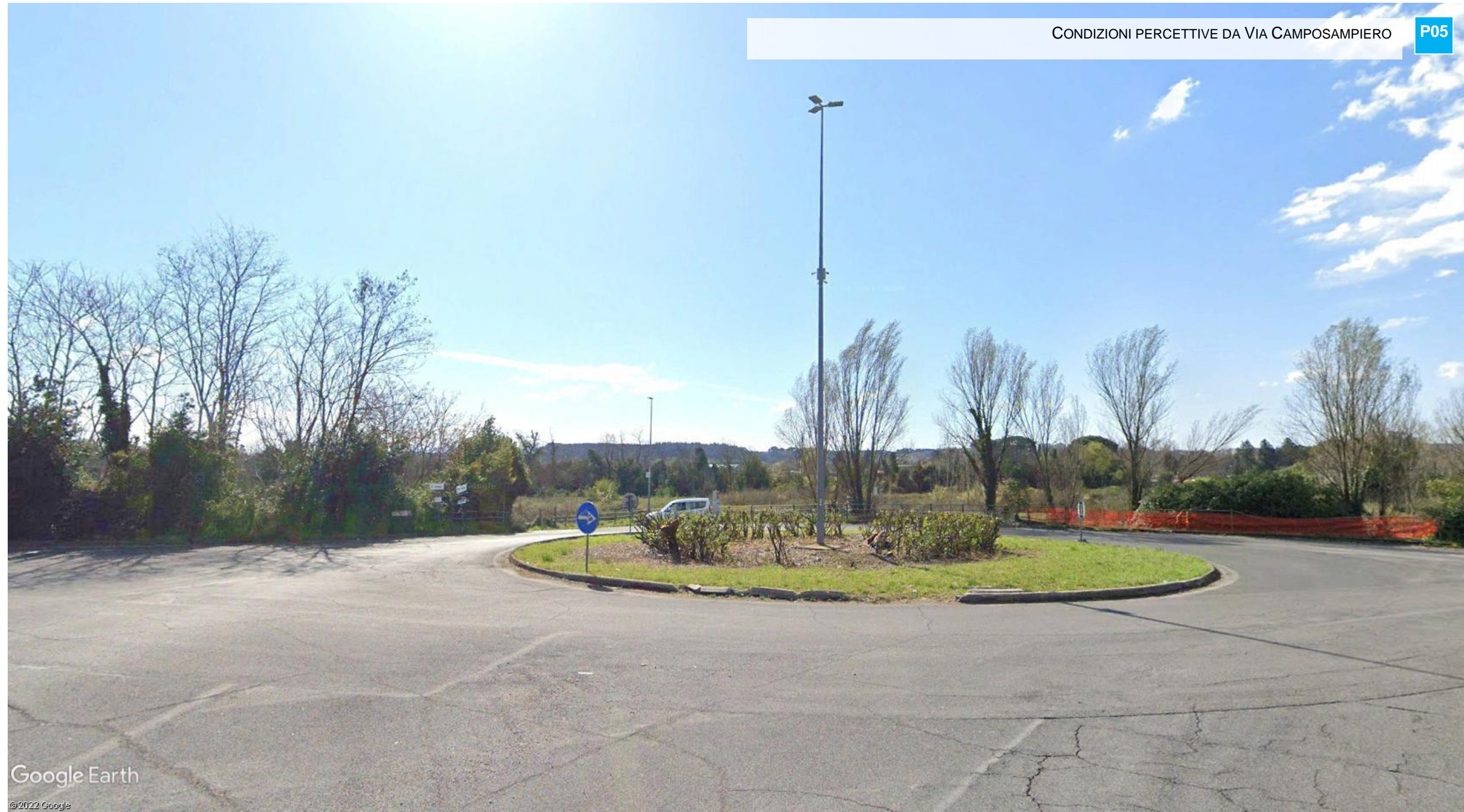


CONDIZIONI PERCETTIVE DA VIA FLAMINIA

P03











3. FOTOSIMULAZIONI







4. LA NUOVA STAZIONE DI TOR DI QUINTO



