

DISCIPLINARE DI GARA
PROC. N. 0514/2023

OGGETTO: Procedura aperta per “APPALTO INTEGRATO PER AFFIDAMENTO DI ACCORDO QUADRO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL NODO DI BOVISA IN COMUNE DI MILANO” – CIG: 9796512173.

1 PREMESSE

La presente procedura di gara è esperita ai sensi del D.lgs. 50/16 e s.m.i. (di seguito “Codice”) e del D.P.R. 207/2010 – limitatamente alle norme ancora in vigore ai sensi dell’art. 216 del Codice – nei limiti delle disposizioni applicabili ai c.d. settori speciali, nonché degli ulteriori articoli di tali decreti di volta in volta espressamente citati nella documentazione di gara.

La gara verrà espletata in modalità completamente telematica, attraverso la piattaforma di e-Procurement, denominata d'ora in poi "piattaforma", raggiungibile al seguente indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>.

Si invitano pertanto gli operatori economici a prendere visione del manuale di utilizzo e di presentazione delle offerte telematiche disponibile nella sezione "istruzioni e manuali" della piattaforma all'indirizzo: https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti/it/ppgare_doc_istruzioni.wp

Per l'utilizzo della modalità telematica di presentazione delle offerte è necessario per l'Operatore Economico:

- essere in possesso di una firma digitale valida del soggetto che sottoscrive l'istanza di partecipazione e l'offerta;
- essere in possesso di una casella di posta elettronica certificata (PEC);
- registrarsi alla piattaforma ottenendo così una username e una password di accesso all'area riservata dell'operatore economico;
- una volta ottenute le credenziali di accesso alla piattaforma, accedere all'area riservata e dalla sezione “Gare e procedure in corso”, selezionare la presente procedura di gara e la voce "presenta offerta".

2 DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

2.1 DOCUMENTAZIONE DI GARA

Il presente disciplinare ed i relativi allegati, nonché i documenti di seguito elencati, costituiscono parte integrante e sostanziale del bando di gara e contengono le norme integrative al bando relative alle modalità di partecipazione alla procedura di gara, alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa e alla procedura di aggiudicazione, nonché le altre ulteriori informazioni relative all'appalto in oggetto.

Costituiscono documenti di gara, oltre al bando ed al presente disciplinare:

- a) Schema Accordo Quadro;**
- b) Schema Primo Contratto Applicativo;**
- c) Capitolato d'Appalto per i contratti di progettazione ed esecuzione dei Lavori (CAI);**
- d) Capitolato Tecnico di Progettazione;**
- e) Capitolato Informativo;**
- f) Progetto Definitivo;**
- g) Documento Rischio Appalto;**
- h) Modello DGUE 1 (per soggetti in possesso di qualificazione per progettazione e costruzione e dei requisiti speciali di progettazione);**
- i) Modello DGUE 2 (per soggetti in possesso di qualificazione per progettazione e costruzione che non posseggano in toto i requisiti speciali di progettazione e che indicano come ausiliario o associano un progettista);**
- j) Modello DGUE 3 (per soggetti in possesso di qualificazione per la sola costruzione e che indicano come ausiliario o associano un progettista);**
- k) Modello DGUE P – Progettista;**
- l) Modello C.C.I.A.A.;**
- m) Scheda offerta gestione informativa (rif. criterio n. 3.2 offerta tecnica);**
- n) Tabella CAM (rif. criterio n. 4.1 offerta tecnica);**
- o) Informativa ex Articolo 13 del Regolamento generale sulla protezione dei dati, Regolamento (UE) 2016/679.**

Tale documentazione è disponibile nella piattaforma alla sezione "Gare e procedure in corso" selezionando la presente procedura di gara.

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferroviennord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



Poiché la stazione appaltante utilizza la suindicata piattaforma telematica, ai sensi di Comunicato del Presidente ANAC del 16/11/2022, per la dimostrazione dei requisiti in capo all'aggiudicatario non utilizzerà Fascicolo virtuale dell'operatore economico.

2.2 CHIARIMENTI

2.2.1 È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura di gara mediante la proposizione di quesiti scritti, formulati esclusivamente in lingua italiana, da inoltrare entro il **quindicesimo giorno** precedente la scadenza per la presentazione dell'offerta tramite la funzionalità "Comunicazioni" della piattaforma; i chiarimenti saranno resi disponibili in piattaforma e costituiranno parte integrante della documentazione di gara.

Non saranno prese in considerazione richieste di chiarimenti pervenute telefonicamente o comunque con modalità diverse da quelle sopra indicate e/o formulate successivamente al termine sopra indicato.

2.2.2 Non costituiscono chiarimenti ai sensi del presente articolo, e non saranno pertanto gestite con le modalità sopra descritte, le richieste di assistenza e supporto operativo in fase di registrazione e nell'utilizzo della piattaforma.

Tali richieste di assistenza dovranno essere formulate esclusivamente con le modalità ed ai contatti disponibili nella sezione "Assistenza Tecnica" della piattaforma ([link:https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti/it/ppgare_doc_assistenza_tecnica.wp](https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti/it/ppgare_doc_assistenza_tecnica.wp)).

A tal fine si segnalano i seguenti recapiti:

- Contact center dedicato raggiungibile al Numero +39 0422267755 da lunedì a venerdì orario 8:30/13:00 - 14:00/17:30 (festivi esclusi);
- mail: service.appalti@maggioli.it.

2.3 COMUNICAZIONI

Ai sensi dell'art. 52 del Codice, tutte le comunicazioni relative alla presente procedura, ivi comprese le comunicazioni di cui all'art. 76 del Codice, verranno effettuate mediante la funzionalità "Comunicazioni" della piattaforma.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'operatore economico si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferroviennord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



3 OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI

L'appalto riguarda l'affidamento di un **ACCORDO QUADRO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL NODO DI BOVISA IN COMUNE DI MILANO.**

L'intervento riguarda l'ampliamento e il potenziamento infrastrutturale del nodo di Bovisa al fine di ridurre le limitazioni dell'impianto e metterlo in condizioni di sopportare gli ulteriori sviluppi del modello di esercizio.

Il progetto complessivo interessa circa 2,5 Km di linea e si compone dei seguenti sotto-interventi e contratti applicativi:

1. Potenziamento infrastrutturale nodo di Bovisa;
2. Ampliamento del fabbricato viaggiatori;
3. Impianto fotovoltaico.

L'importo stimato dell'Appalto è pari ad € **110.589.607,19** (centodiecimilionicinquecentoottantanovemilaseicentosette/19) di cui:

- € 108.462.466,86 per lavori (€ 108.242.904,45 a corpo e € 219.562,41 a misura);
- € 1.226.887,02 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- € 900.253,31 per oneri di progettazione.

Il costo stimato della manodopera incluso nell'importo dei lavori è pari a € 16.649.855,11

Importo stimato Contratti Applicativi:

a) Primo Applicativo (Potenziamento infrastrutturale nodo di Bovisa): € 87.987.031,62 di cui:

- € 86.292.918,60 per lavori a corpo;
- € 219.562,41 per lavori a misura;
- € 708.945,55 per oneri di progettazione;
- € 765.605,06 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

Il costo stimato della manodopera incluso nell'importo dei lavori del primo applicativo è pari a € 13.567.189,08.

b) Secondo Applicativo (Ampliamento del fabbricato viaggiatori): € 13.353.125,37 di cui:

- € 12.932.685,25 per lavori a corpo
- € 152.676,36 per oneri di progettazione
- € 267.763,76 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta

Il costo stimato della manodopera incluso nell'importo dei lavori del secondo applicativo è pari a € 2.121.582,45.

c) Terzo Applicativo (Impianto fotovoltaico): € 9.249.450,20 di cui:

- € 9.017.300,60 per lavori a corpo
- € 38.631,40 per oneri di progettazione
- € 193.518,20 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta

Il costo stimato della manodopera incluso nell'importo dei lavori del terzo applicativo è pari a € 961.083,58.

L'appalto non è suddiviso in lotti in quanto le opere previste sono tutte dipendenti tra loro e tecnicamente non è possibile realizzarle separatamente.

Finanziamento: La copertura economica per il Contratto Applicativo n. 1 è prevista garantita dal “Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria regionale in concessione a FERROVIENORD S.p.A. tra Regione Lombardia e FERROVIENORD S.p.A. relativo al periodo 28/07/2016 - 31/12/2026” sottoscritto il 28 luglio 2016 e aggiornato il 28 dicembre 2017, il 23 luglio 2018, il 31 luglio 2019 e il 14 dicembre 2020, il 23 novembre 2021, il 1° marzo 2022 ed il 14 novembre 2022 (Tabella B1 – Parte 2 – “Interventi Prioritari e Urgenti” – Nodo di Bovisa (potenziamento infrastrutturale e tecnologico del nodo)”

La copertura finanziaria integrativa per i contratti applicativi 2 e 3 è oggetto di richiesta di stanziamento a Regione Lombardia.

4 DURATA DELL'APPALTO, OPZIONI E RINNOVI

4.1 DURATA

Durata contrattuale dell'Accordo Quadro: 4 anni dalla data di sottoscrizione dello stesso.

Durata stimata Primo Contratto Applicativo: 1.215 giorni naturali e consecutivi, di cui:

- Progettazione esecutiva: 120 giorni naturali e consecutivi dalla data dell'ordine di servizio di avvio della progettazione;

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



- Esecuzione dei lavori: 1.095 giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori.

Durata stimata Secondo Contratto Applicativo: 740 giorni naturali e consecutivi, di cui:

- Progettazione esecutiva: 90 giorni naturali e consecutivi dalla data dell'ordine di servizio di avvio della progettazione;
- Esecuzione dei lavori: 650 giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori.

Durata stimata Terzo Contratto Applicativo: 180 giorni naturali e consecutivi, di cui:

- Progettazione esecutiva: 60 giorni naturali e consecutivi dalla data dell'ordine di servizio di avvio della progettazione;
- Esecuzione dei lavori: 120 giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori.

4.2 OPZIONI E RINNOVI

Non sono previste opzioni o rinnovi.

5 SOGGETTI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare alla presente procedura di gara gli operatori economici di cui all'art. 45, co. 2 del Codice., nonché gli operatori economici stabiliti in altri Stati membri, costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi, per i quali non sussistono le cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice e che siano in possesso dei requisiti di partecipazione stabiliti dal bando di gara.

Ai predetti soggetti si applicano le disposizioni di cui agli artt. 45, 47 e 48 del Codice, per quanto attinenti alla natura dell'appalto oggetto di gara.

6 REQUISITI DI AMMISSIONE

Gli operatori economici devono possedere, pena l'esclusione dalla procedura di gara, i seguenti requisiti di carattere generale e speciale:

6.1. **Requisiti di carattere generale di cui all'art.III.1.1) del bando di gara:**

- a) Possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del Codice;
- b) Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, ovvero per

Società estere, iscrizione nel registro professionale dello Stato di residenza, per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

6.2. Capacità economica e finanziaria di cui all'art.III.1.2. del bando di gara:

- a) Per la parte di progettazione esecutiva: aver realizzato nei migliori tre degli ultimi cinque esercizi disponibili antecedenti la pubblicazione del bando di gara un fatturato globale medio annuo per servizi di architettura e ingegneria non inferiore a 1,5 volte l'importo posto a base di gara, quindi pari a € 1.350.379,97.
- b) Per la parte di lavori: ai sensi dell'art. 61 comma 6 del D.P.R. 207/2010, realizzazione, nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando, di una cifra di affari, ottenuta con lavori svolti mediante attività diretta ed indiretta, non inferiore a 2,5 volte l'importo a base di gara, da comprovare secondo quanto previsto all'articolo 79, commi 3 e 4, del D.P.R. n. 207/2010, quindi pari a € 274.223.384,70.

6.3. Capacità professionale e tecnica di cui all'art.III.1.3 del bando di gara:

a) Per quanto attiene all'attività di esecuzione dei lavori, possesso di attestazione, rilasciata da società organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti la qualificazione per prestazioni di costruzione, o di costruzione e progettazione, in categoria e classifica adeguata ai seguenti lavori da assumere:

- **OG1*** "Edifici civili e industriali" - € 32.115.852,44 - **Classifica VIII**;
- **OG3**** "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari" - € 20.781.374,45 - **Classifica VIII**;
- **OS29**** "Armamento ferroviario" - € 11.793.128,81- **Classifica VI (con aumento di 1/5)**;
- **OS21**** "Opere strutturali speciali" - € 10.373.474,12 - **Classifica VI (con aumento di 1/5)**;
- **OG9**** "Impianti per la produzione di energia elettrica" - € 9.017.300,60 - **Classifica VI**;
- **OS27**** "Impianti per la trazione elettrica" - € 8.664.968,54 - **Classifica VI**;
- **OG11**** "Impianti tecnologici" - € 6.044.624,02 - **Classifica V (con aumento di 1/5)**;
- **OG10**** "Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione" - € 6.028.730,50 - **Classifica V (con aumento di 1/5)**;

- **OS19***** “Impianti di reti di telecomunicazione e di trasmissione dati” - € 1.957.391,54 - **Classifica IV**;
- **OS13**** “Strutture prefabbricate in cemento armato” - € 1.441.744,62 - **Classifica III bis**;
- **OS4**** “Impianti elettromeccanici trasportatori” - € 1.110.345,99 - **Classifica III (con aumento di 1/5)**;
- **OS34**** “Sistemi antirumore per infrastrutture di mobilità” - € 360.418,25 - **Classifica II**.

**: categoria prevalente.*

*** : opere scorporabili a qualificazione obbligatoria non eseguibili direttamente dall'appaltatore privo della relativa qualificazione, per le quali l'appaltatore qualificato nella categoria prevalente per classifica idonea a ricomprendere, oltre alle lavorazioni proprie della prevalente stessa, gli importi della presente categoria non posseduta, si deve impegnare in fase di offerta a subappaltare ad impresa qualificata (c.d. subappalto necessario).*

****: opere scorporabili eseguibili direttamente dall'Appaltatore in possesso della relativa qualificazione oppure di qualificazione nella categoria prevalente per classifica idonea a ricomprendere, oltre alle lavorazioni proprie della prevalente stessa, gli importi della presente categoria non posseduta.*

b) Per quanto attiene all'attività di progettazione dei lavori (le classi e le categorie dei lavori oggetto di progettazione esecutiva sono state individuate sulla base delle elencazioni contenute nel D.M. 143/2013, aggiornate con D.M. 17/06/2016) ed i conseguenti requisiti:

- Lavori appartenenti alla categoria S.05 — €. 42.484.621,74;
- Lavori appartenenti alla categoria V.02 — €. 33.154.483,93;
- Lavori appartenenti alla categoria IB.09 — €. 17.682.269,14;
- Lavori appartenenti alla categoria IA.03 — €. 13.183.700,51;
- Lavori appartenenti alla categoria T.02 — €. 1.957.391,54.

b.1 Aver espletato, negli ultimi 10 anni, servizi di progettazione relativi a lavori appartenenti alle classi e categorie indicate nel presente punto b.1 per un importo globale di lavori per ogni

categoria non inferiore ad una volta e mezzo il corrispondente importo indicato dei lavori da progettare, vale a dire:

- Lavori appartenenti alla categoria S.05 — €. 63.726.932,62;
- Lavori appartenenti alla categoria V.02 — €. 49.731.725,90;
- Lavori appartenenti alla categoria IB.09 — €. 26.523.403,71;
- Lavori appartenenti alla categoria IA.03 — €. 19.775.550,77;
- Lavori appartenenti alla categoria T.02 — €. 2.936.087,30.

b.2 Aver svolto negli ultimi 10 anni due servizi attinenti all'ingegneria relativi ai lavori appartenenti alla classe e categoria di lavori cui si riferiscono i servizi da affidare per un importo totale pari ad almeno 0,60 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, vale a dire:

- Lavori appartenenti alla categoria S.05 — €. 25.490.773,05;
- Lavori appartenenti alla categoria V.02 — €. 19.892.690,36;
- Lavori appartenenti alla categoria IB.09 — €. 10.609.361,48;
- Lavori appartenenti alla categoria IA.03 — €. 7.910.220,31;
- Lavori appartenenti alla categoria T.02 — €. 1.174.434,92.

b.3 Numero medio annuo del personale tecnico utilizzato negli ultimi tre anni pari a 25 (due volte e mezzo le unità necessarie per la progettazione).

Si specifica che uno stesso progettista non può essere associato o indicato da due concorrenti, pena l'esclusione di entrambi.

7 AVVALIMENTO E SUBAPPALTO

7.1 AVVALIMENTO

L'operatore economico, singolo o associato, in caso di ricorso all'istituto dell'avvalimento di cui all'art. 89 del Codice deve presentare la seguente documentazione:

- Attestazione del possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del Codice nonché del possesso dei requisiti oggetto di avvalimento resa dall'ausiliaria attraverso il "DGUE" allegato al presente disciplinare;

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferroviennord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



- Dichiarazione con la quale l'ausiliaria si obbliga verso il concorrente e verso la Stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
- Contratto di avvalimento contenente specificazione dei requisiti e delle risorse che l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire e a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto.

Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della Stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

È ammesso l'avvalimento di più ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

Non è consentito, pena l'esclusione, che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'ausiliaria che l'impresa che si avvale dei requisiti.

L'ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.

7.2 SUBAPPALTO

L'operatore economico indica all'atto dell'offerta, nell'apposito campo della parte II del modello DGUE, le parti dei lavori che intende subappaltare o concedere in cottimo; in mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

In conformità all'art. 105 del Codice è possibile subappaltare:

- **il 49,99% dell'importo della categoria prevalente;**
- **il 100% dell'importo delle ulteriori categorie previste a base di gara.**

Le lavorazioni e le categorie di riferimento di cui si compone l'appalto ai soli fini del subappalto sono le seguenti:

Categoria	Descrizione	Importo (€)	Classifica	Incidenza %
OG1*	Edifici civili e industriali	€ 32.115.852,44	VIII	29,28
OG3**	Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee	€ 20.781.374,45	VIII	18,95

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



	tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari			
OS29**	Armamento ferroviario	€ 11.793.128,81	VI CON AUMENTO DI 1/5	10,75
OS21**	Opere strutturali speciali	€ 10.373.474,12	VI CON AUMENTO DI 1/5	9,46
OG9**	Impianti per la produzione di energia elettrica	€ 9.017.300,60	VI	8,22
OS27**	Impianti per la trazione elettrica	€ 8.664.968,54	VI	7,90
OG11**	Impianti tecnologici	€ 6.044.624,02	V CON AUMENTO DI 1/5	5,51
OG10**	Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione	€ 6.028.730,50	V CON AUMENTO DI 1/5	5,50
OS19***	Impianti di reti di telecomunicazione e di trasmissione dati	€ 1.957.391,54	IV	1,78

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



OS13**	Strutture prefabbricate in cemento armato	€ 1.441.744,62	III bis	1,31
OS4**	Impianti elettromeccanici trasportatori	€ 1.110.345,99	III CON AUMENTO DI 1/5	1,01
OS34**	Sistemi antirumore per infrastrutture di mobilità	€ 360.418,25	II	0,33
TOTALE		€ 109.689.353,88		

*: categoria prevalente.

** : opere scorporabili a qualificazione obbligatoria non eseguibili direttamente dall'appaltatore privo della relativa qualificazione, per le quali l'appaltatore qualificato nella categoria prevalente per classifica idonea a ricomprendere, oltre alle lavorazioni proprie della prevalente stessa, gli importi della presente categoria non posseduta, si deve impegnare in fase di offerta a subappaltare ad impresa qualificata (c.d. subappalto necessario).

***: opere scorporabili eseguibili direttamente dall'Appaltatore in possesso della relativa qualificazione oppure di qualificazione nella categoria prevalente per classifica idonea a ricomprendere, oltre alle lavorazioni proprie della prevalente stessa, gli importi della presente categoria non posseduta.

8 INDICAZIONE PER I SOGGETTI PLURIMI

8.1 INDICAZIONI PER RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI IMPRESE, GEIE E CONSORZI ORDINARI

I soggetti di cui all'art. 45 comma 2, lett. d), e), e g) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati:

- a) **Requisiti di carattere generale di cui all'art. III.1.1) del bando di gara (descritti all'art. 6.1.a e 6.1.b. del presente Disciplinare):** devono essere posseduti da ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziande;
- b) **Capacità economica e finanziaria di cui all'art. III.1.2) del bando di gara:**

FERROVIENORD S.p.A.
 con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
 Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
 PEC ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
 Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
 di Milano/Monza Brianza/Lodi
 C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
 Società soggetta a direzione e coordinamento
 di FNM S.p.A.



- **Per la parte di progettazione esecutiva (descritto all'art. 6.2.a del presente Disciplinare):** deve essere soddisfatto dal soggetto plurimo nel complesso;
 - **Per la parte di lavori (descritto all'art. 6.2.b del presente Disciplinare):** deve essere posseduto dal raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario nel suo complesso. Ciascun componente il soggetto concorrente deve possedere il requisito corrispondente alla quota dell'appalto della quale si assume l'esecuzione.
- c) **Capacità professionale e tecnica di cui all'art. III.1.3. del bando di gara:**
- 1. per quanto attiene all'attività di esecuzione dei lavori (requisito descritto all'art. 6.3.a. del presente Disciplinare):** deve essere posseduta dal raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario nel suo complesso. Ciascun componente il soggetto concorrente deve possedere requisiti corrispondenti alla quota dell'appalto della quale si assume l'esecuzione;
 - 2. per quanto attiene all'attività di progettazione (requisiti descritti all'art. 6.3.b. del presente Disciplinare):**
 - **requisiti di cui all'art. 6.3.b.1):**
Il soggetto plurimo nel suo complesso deve possedere, relativamente a ciascuna categoria, il requisito nell'importo globale minimo indicato dall'art. 6.3.b.1).
 - **requisiti di cui all'art. 6.3.b.2):**
poiché non frazionabili, devono essere posseduti dal raggruppamento/consorzio ordinario nel suo complesso, non essendo richiesto a ciascun componente di possederli per ognuna delle categorie indicate.
 - **requisito di cui all'art. 6.3.b.3):**
deve essere posseduto dal soggetto plurimo nel suo complesso.

8.2 INDICAZIONI PER I CONSORZI DI COOPERATIVE E DI IMPRESE ARTIGIANE E I CONSORZI STABILI

I soggetti di cui all'art. art. 45 comma 2, lett. b) e c) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati:

- a) Requisiti di carattere generale di cui alla Sezione III.1.1. del bando di gara (requisiti descritti ai punti 6.1.a e 6.1.b del presente disciplinare):** devono essere posseduti dal consorzio e dalle imprese consorziate indicate come esecutrici;
- b) Capacità economica e finanziaria di cui alla Sezione III.1.2. del bando di gara (requisito descritto all'art. 6.2.a e 6.2.b del presente disciplinare):** deve essere soddisfatto ai sensi dell'art. 47 del Codice;

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



- c) **Capacità professionale e tecnica di cui alla Sezione III.1.3. del bando di gara (requisiti descritti all'art. 6.3.a e 6.3.b. del presente disciplinare):** devono essere soddisfatti ai sensi dell'art. 47 del Codice.

9 MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E CONTENUTO DEI PLICHI TELEMATICI

9.1 MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta dovrà essere presentata esclusivamente in modalità telematica sulla piattaforma di cui al precedente art.1.2. entro il termine del **15/06/2023 alle ore 12:00**.

Intervenuta la scadenza di detto termine la piattaforma non consente la trasmissione dell'offerta. Si invitano pertanto i soggetti interessati ad avviare le attività di caricamento dell'offerta in tempo congruo rispetto al termine di scadenza; il rischio dell'intempestività della presentazione dell'offerta mediante la piattaforma è a totale carico dell'operatore economico il quale si assume qualsiasi responsabilità in caso di mancato o incompleto inserimento nella piattaforma dell'offerta e di tutta la documentazione richiesta dal presente disciplinare, a causa, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, di malfunzionamenti degli strumenti informatici utilizzati, di difficoltà di connessione e trasmissione, di lentezza dei collegamenti o di qualsiasi altro motivo. Resta espressamente esclusa qualsiasi responsabilità della Stazione appaltante nel caso in cui per qualsivoglia ragione, anche tecnica, l'offerta non pervenga in maniera corretta nel termine stabilito nel bando di gara.

La piattaforma prevede il caricamento dei seguenti plichi telematici:

- **“Documentazione amministrativa”;**
- **“Offerta tecnica”;**
- **“Offerta economica”.**

Per ogni singolo file da inviare e di cui è composta l'offerta, ciascun Operatore Economico ha a disposizione una capacità pari alla dimensione massima di 15 MB per il singolo file e di 50 MB per ciascun plico telematico.

Attiene al principio di autoresponsabilità, l'onere di colui che intende presentare offerta di attivarsi in tempo utile per prevenire eventuali inconvenienti relativi alla fase di caricamento delle offerte ivi compresa l'adozione di un adeguato livello di risoluzione dei documenti in fase di caricamento

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



degli stessi in piattaforma secondo modalità dettate dalle comuni conoscenze di carattere informatico.

In caso di necessità di assistenza e supporto operativo si rimanda ai punti di contatto di cui all'art.2.2.2.

Il contenuto dei predetti plichi telematici è descritto nei successivi paragrafi.

Ove previsto si raccomanda l'utilizzo dei moduli/formulari predisposti dalla Stazione appaltante che, allegati al presente disciplinare come descritti all'art. 2.1., sono disponibili in piattaforma nell'area dedicata alla procedura di gara in oggetto e, una volta scaricati e completati, dovranno essere sottoscritti con valido dispositivo di firma digitale.

Al riguardo, per quanto compatibili, si applicano le disposizioni contenute nel D.Lgs. 82/2005 s.m.i. recante il Codice dell'Amministrazione Digitale (CAD).

In ogni caso, tutta la documentazione di gara presentata dall'operatore economico deve essere firmata digitalmente dal legale rappresentante o da soggetto provvisto di idonea procura.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana.

La documentazione redatta in lingua diversa dall'italiano deve essere accompagnata da una traduzione in lingua italiana certificata conforme al testo originale dalle autorità diplomatiche o consolari italiane del Paese in cui è stata redatta o di quello nel quale ha sede l'operatore economico, oppure da un traduttore ufficiale.

L'offerta vincolerà l'operatore economico per **270 giorni** dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, la Stazione appaltante potrà richiedere agli operatori economici, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del Codice, di confermare la validità dell'offerta sino alla data che sarà indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della Stazione appaltante sarà considerato come rinuncia dell'operatore economico alla partecipazione alla gara.

L’inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti non contenuti nella busta telematica dedicata all’offerta economica costituirà causa di esclusione.

9.2 CONTENUTO DELLA BUSTA “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”

Nella busta telematica “Documentazione amministrativa” devono essere contenuti i seguenti documenti:

9.2.1 DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (di seguito DGUE) + Modello C.C.I.A.A.

L’operatore economico deve presentare apposito modello “DGUE” compilato e sottoscritto dal proprio legale rappresentante o da un procuratore (in tal caso deve essere allegata, a pena di esclusione, la relativa procura notarile ovvero la deliberazione degli organi societari da cui risulti la designazione della persona o delle persone incaricate di concorrere alla gara in rappresentanza dell’operatore economico).

Mediante tale documento, predisposto dalla Stazione appaltante in conformità alle linee guida di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicate sulla GU n. 174 del 27/7/2016, l’operatore economico:

- presenta la propria **DOMANDA DI PARTECIPAZIONE** indicando la forma singola o associata con la quale l’impresa partecipa alla gara (impresa singola, consorzio, RTI, aggregazione di imprese di rete, GEIE).
In caso di partecipazione in RTI, consorzio ordinario, aggregazione di imprese di rete, GEIE, il concorrente fornisce i dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede) e il ruolo di ciascuna impresa (mandataria/mandante; capofila/consorziata).
Nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all’art. 45, comma 2 lett. b) e c) del Codice, il consorzio indica il consorziato per il quale concorre alla gara; qualora il consorzio non indichi per quale/i consorziato/i concorre, si intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio.
- Attesta il possesso dei requisiti di ammissione stabiliti dal bando di gara e descritti dal precedente art.6, indicando attraverso compilazione del modello C.C.I.A.A. i soggetti rilevanti ai fini dell’art.80 comma 3 del Codice;
- Indica l’eventuale ricorso all’avvalimento con le modalità di cui all’art. 7.1 del presente disciplinare;

- Dichiara la propria intenzione di ricorrere al subappalto ai sensi dell'art. 7.2 del presente disciplinare.
- Rende le seguenti ulteriori dichiarazioni, anche ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.p.r. 445/2000:
 - che la propria offerta, rispetto ad altri partecipanti alla gara, non è imputabile ad un unico centro decisionale;
 - di aver ricevuto e preso visione dell'informativa ex Articolo 13 del Regolamento generale sulla protezione dei dati, Regolamento (UE) 2016/679 già resa dalla Stazione appaltante in allegato al DISCIPLINARE DI GARA e disponibile comunque sul sito internet: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti/it>
 - attesta di aver preso esatta cognizione della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla sua esecuzione;
 - dichiara di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nei documenti di gara come individuati all'art.2.1 del presente disciplinare di gara;
 - dichiara remunerativa l'offerta economica presentata giacché per la sua formulazione ha preso atto e tenuto conto: delle previsioni contrattuali e degli oneri compresi quelli eventuali relativi in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove deve essere svolto l'appalto; di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla esecuzione dell'appalto, sia sulla determinazione della propria offerta.
 - dichiara di accettare che tutte le comunicazioni relative alla presente procedura, ivi comprese le comunicazioni di cui all'art. 76 del Codice, verranno effettuate mediante la funzionalità "Comunicazioni" della piattaforma.
 - dichiara di impegnarsi, ove risultasse aggiudicatario, al rispetto degli obblighi di cui all'art.13 del Disciplinare di Gara.

A seconda della modalità di partecipazione, l'operatore economico deve presentare i seguenti standard di Modello DGUE, allegati al presente disciplinare:

- **Modalità 1) SOGGETTI IN POSSESSO DI QUALIFICAZIONE PER PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE E DEI REQUISITI SPECIALI DI PROGETTAZIONE:** utilizzare il "Modello DGUE 1.

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferroviennord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



- **Modalità 2) SOGGETTI IN POSSESSO DI QUALIFICAZIONE PER PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE CHE NON POSSEGGANO IN TOTO I REQUISITI SPECIALI DI PROGETTAZIONE E CHE INDICANO COME AUSILIARIO O ASSOCIANO UN PROGETTISTA: utilizzare il Modello DGUE 2.**

Relativamente alla quota di requisiti per la parte progettazione non posseduti deve essere prodotto il documento **Modello DGUE P - Progettista** debitamente compilato e sottoscritto dal progettista indicato o associato, come precisato nel successivo art. 9.2.2, e il relativo **Modello C.C.I.A.A.**.

- **Modalità 3) SOGGETTI IN POSSESSO DI QUALIFICAZIONE PER LA SOLA COSTRUZIONE E CHE INDICANO COME AUSILIARIO O ASSOCIANO UN PROGETTISTA: utilizzare il Modello DGUE 3.**

Relativamente ai requisiti relativi alla progettazione non posseduti deve essere prodotto il documento **Modello DGUE P - Progettista** debitamente compilato e sottoscritto dal progettista indicato o associato, come precisato nel successivo art. 9.2.2., e il relativo **Modello C.C.I.A.A.**.

Istruzioni per i soggetti tenuti a rendere il DGUE:

L'operatore economico che partecipa per proprio conto e che non fa affidamento sulle capacità di altri soggetti per soddisfare i requisiti di partecipazione deve compilare un solo DGUE corredato da modello C.C.I.A.A. contenente indicazione dei soggetti di cui all'art. 80 comma 3 del Codice.

L'operatore economico che partecipa per proprio conto, ma che fa affidamento sulle capacità di uno o più altri soggetti (avvalimento ex art.89 del Codice) deve produrre, oltre al proprio DGUE, un DGUE distinto compilato nelle sezioni pertinenti (parti I, II e III) da ciascuno dei soggetti ausiliari corredato da modello C.C.I.A.A. contenente indicazione dei soggetti di cui all'art. 80 comma 3 del Codice.

In caso di soggetto plurimo, ciascun operatore economico riunito o consorziato deve presentare proprio DGUE corredato da modello C.C.I.A.A. contenente indicazione dei soggetti di cui all'art.80 comma 3 del Codice; i consorziati indicati quali esecutori devono produrre proprio DGUE distinto compilato nelle sezioni pertinenti (parti I, II e III) corredato da modello C.C.I.A.A. contenente indicazione dei soggetti di cui all'art. 80 comma 3 del Codice.

9.2.2 ULTERIORE DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA

REQUISITI PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI:

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferroviennord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



Attestazione rilasciata da società organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti la qualificazione in categoria e classifica adeguata ai lavori da assumere.

REQUISITI DI PROGETTAZIONE:

Gli operatori economici che partecipano con le Modalità 2 e 3 di cui all'articolo 9.2.1 devono produrre, relativamente ai requisiti per la parte progettazione non posseduti, il **Modello DGUE P – Progettista** debitamente compilato e sottoscritto digitalmente dal progettista indicato o associato e il relativo **Modello C.C.I.A.A.**

N.B) Si specifica che uno stesso progettista non può essere associato o indicato da due concorrenti, pena l'esclusione di entrambi.

9.2.3 CAUZIONE PROVVISORIA

Una garanzia provvisoria, come definita dall'art. 93 del Codice e conforme allo schema tipo approvato con apposito decreto, pari al **2,00%** del valore dell'appalto, al netto dell'IVA (2,00% di € 110.589.607,19 pari ad **€ 2.211.792,15**), salvo quanto previsto all'art. 93, comma 7 del Codice.

Ai sensi dell'art. 93, comma 6 del Codice, la garanzia provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto, dopo l'aggiudicazione, dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di informazione antimafia interdittiva emessa ai sensi degli articoli 84 e 91 del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159. Sono fatti riconducibili all'affidatario, tra l'altro, la mancata prova del possesso dei requisiti generali e speciali; la mancata produzione della documentazione richiesta e necessaria per la stipula del contratto.

La garanzia provvisoria copre, ai sensi dell'art. 89, comma 1 del Codice, anche le dichiarazioni mendaci rese nell'ambito dell'avvalimento.

La garanzia fideiussoria dovrà:

- contenere espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
- essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/constituendo raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario o del GEIE o dell'aggregazione di rete, ovvero al solo consorzio, in caso di consorzi stabili;
- essere conforme allo schema tipo approvato con D.M. n. 193 del 16 settembre 2022.

Dovrà inoltre prevedere espressamente:

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile;
- la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 secondo comma del codice civile; l'operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La garanzia dovrà avere efficacia per almeno **270** (duecentosettanta) **giorni** dalla data di presentazione dell'offerta.

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, il concorrente potrà produrre una nuova garanzia provvisoria di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.

La garanzia fideiussoria deve essere sottoscritta da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante ed essere prodotta con firma digitale di tale soggetto e del concorrente.

In caso di mancata disponibilità della firma digitale è ammessa la produzione di copia informatica di documento analogico (scansione di documento cartaceo) secondo le modalità previste dall'art. 22, commi 1 e 2, del d.lgs. 82/2005. In tale caso la conformità del documento all'originale dovrà esser attestata dal pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale (art. 22, comma 1, del d.lgs. 82/2005) ovvero da apposita dichiarazione di autenticità sottoscritta con firma digitale dal notaio o dal pubblico ufficiale (art. 22, comma 2 del d.lgs. 82/2005).

L'importo della garanzia è ridotto secondo le misure e le modalità di cui all'art. 93, comma 7 del Codice. Per fruire di dette riduzioni il concorrente segnala e documenta nell'offerta il possesso dei relativi requisiti fornendo copia dei certificati posseduti.

In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione del 50% per il possesso della certificazione del sistema di qualità di cui all'articolo 93, comma 7, si ottiene solo se tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, siano in possesso della predetta certificazione, mentre in caso di partecipazione in consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice, solo se la predetta certificazione sia posseduta dal consorzio e/o dalle consorziate.

Le altre riduzioni previste dall'art. 93, comma 7, del Codice si ottengono nel caso di possesso da parte di una sola associata oppure, per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice, da parte del consorzio e/o delle consorziate.

La garanzia provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario, è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferroviennord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



La garanzia dei non aggiudicatari è da intendersi svincolata automaticamente con la lettera di comunicazione di avvenuta stipula del contratto. Resta fermo che il documento comprovante l'avvenuta costituzione della cauzione, laddove presentato in originale, non verrà materialmente restituito.

9.2.4 IMPEGNO DI FIDEIUSSORE A RILASCIARE GARANZIA DEFINITIVA

Ai sensi dell'art.93 comma 8 del Codice, una dichiarazione di impegno, da parte di un istituto bancario o assicurativo o altro soggetto di cui all'art. 93, comma 3 del Codice, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare qualora il concorrente risulti affidatario le seguenti cauzioni definitive:

- **per la sottoscrizione dell'Accordo Quadro**, cauzione definitiva pari al **5%** del valore dell'Accordo Quadro;
- **per la sottoscrizione di ciascuno contratto applicativo**, cauzione definitiva ai sensi dell'art. 103 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i..

L'impegno deve essere sottoscritto da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante ed essere prodotta con firma digitale di tale soggetto con le medesime modalità previste per la garanzia provvisoria di cui al precedente punto "9.2.3".

9.2.5 PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

Gli operatori economici effettuano, a pena di esclusione, il pagamento della contribuzione prevista dalla Delibera numero 621 del 20 dicembre 2022 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (in attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, N. 266 per l'anno 2023), di **€ 560,00**. Ai fini del versamento della contribuzione, gli operatori economici devono attenersi alle istruzioni operative pubblicate sul sito dell'Autorità medesima ed allegare in piattaforma documentazione a comprova del pagamento effettuato.

9.2.6 ULTERIORE DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO

Come descritta all'art.7.1. del presente disciplinare.

9.2.7 DOCUMENTAZIONE E DICHIARAZIONI ULTERIORI PER I SOGGETTI ASSOCIATI

a) Per i raggruppamenti temporanei già costituiti:

- i.copia autentica del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata;

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



ii. dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, co 4 del Codice, le parti delle lavorazioni che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti.

b) Per i consorzi ordinari o GEIE già costituiti:

i. atto costitutivo e statuto del consorzio o GEIE con indicazione del soggetto designato quale capofila;

ii. dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, co 4 del Codice, le parti delle lavorazioni che saranno eseguite dai dai singoli operatori consorziati.

c) Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti

i. dichiarazione attestante l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;

ii. dichiarazione attestante l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'art. 48 comma 8 del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;

iii. dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, co 4 del Codice, le parti delle lavorazioni che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

9.3 CONTENUTO DELLA BUSTA "OFFERTA TECNICA"

Nella busta "Offerta tecnica" devono essere contenuti documenti riconducibili ai seguenti criteri di valutazione:

1. Riduzione dei tempi (max. 30 punti)

1.1 Riduzione dei tempi per la progettazione esecutiva Primo Applicativo (max. 5 punti)

1.2 Riduzione dei tempi di realizzazione dei lavori Primo Applicativo (max. 10 punti)

1.3 Riduzione dei tempi per la progettazione esecutiva Secondo Applicativo (max. 5 punti)

1.4 Riduzione dei tempi di realizzazione dei lavori Secondo Applicativo (max. 10 punti)

2. Requisiti del Direttore di Cantiere (max. 3 punti)

3. Esperienza BIM e valutazione offerta di gestione informativa BIM (max. 5 punti)

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



- 4. Sostenibilità e ambiente** (max. 14 punti)
 - 4.1 Applicazione dei CAM (max. 7 punti)
 - 4.2 Riduzione delle emissioni di CO2 (max. 3 punti)
 - 4.2 Mitigazione impatti di cantiere (max. 4 punti)

- 4 Abilitazione del personale alla protezione cantieri** (max. 5 punti)

- 5 Abilitazione del personale all'esecuzione di saldature in ambito ferroviario** (max. 3 punti)

- 6 Organizzazione dei lavori** (max. 7,5 punti)

- 7 Certificazioni e modelli organizzativi** (max. 2,5 punti)

Non sono ammesse le offerte tecniche che, in relazione ad uno o più di uno dei criteri di valutazione sopra indicati, non risultano rispettare le caratteristiche minime e gli elementi inderogabili stabiliti negli elaborati di progetto e nel presente Disciplinare: il verificarsi di tale ipotesi comporterà la non ammissibilità dell'offerta tecnica e l'esclusione del relativo operatore economico.

L'offerta tecnica deve essere sottoscritta con le modalità previste per l'offerta economica.

9.4 CONTENUTO DELLA BUSTA "OFFERTA ECONOMICA"

L'offerta deve contenere indicazione del **ribasso unico percentuale offerto sull'importo complessivo a base di gara**.

L'offerta economica dovrà essere formulata compilando i relativi campi presenti nella piattaforma e ottenendo la generazione automatica del modulo d'offerta che dovrà essere sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'Impresa o da soggetto provvisto di idonea procura notarile oppure, in caso di costituendo R.T.I. o Consorzio ordinario di concorrenti, da tutti i legali rappresentanti delle Imprese che intendono raggrupparsi o consorziarsi, pena l'esclusione.

I valori offerti dovranno essere espressi con un numero di cifre decimali dopo la virgola pari a 2 (due); nel caso in cui tali valori dovessero essere espressi con un numero di cifre decimali dopo la

virgola superiore a 2 (due) saranno considerate esclusivamente le prime 2 (due) cifre decimali dopo la virgola, senza procedere ad alcun arrotondamento.

L'offerta, a pena d'esclusione, dovrà contenere indicazione dei costi specifici della sicurezza propri dell'azienda per l'assolvimento di tutti gli obblighi in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, connessi all'esecuzione dell'appalto oggetto di affidamento, nonché i costi della manodopera ai sensi dell'art. 95, c.10, del Codice.

Detti costi dovranno risultare congrui rispetto all'entità e alle caratteristiche delle prestazioni oggetto dell'appalto. La valutazione di merito circa l'adeguatezza dell'importo avrà luogo in sede di verifica di congruità dell'importo complessivo dell'appalto.

Verranno escluse le offerte plurime, condizionate, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo a base di gara.

10 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

- **Offerta tecnica 70%;**
- **Offerta economica 30%.**

10.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione di seguito elencati con la relativa ripartizione dei punteggi.

1 - RIDUZIONE DEI TEMPI (Max. 30 punti)

1.1 - RIDUZIONE DEI TEMPI PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA PRIMO APPLICATIVO (Max. 5 punti)

Il Concorrente deve presentare:

1.1.A) Una dichiarazione in cui indica il numero di giorni naturali e consecutivi di riduzione dei tempi per la progettazione esecutiva del Primo Applicativo - pari a 120 giorni naturali e consecutivi dalla data dell'ordine di servizio di avvio della progettazione - (Max 2 punti).

La riduzione massima che il Concorrente potrà offrire non dovrà superare i 30 giorni naturali e consecutivi. In caso di offerta di valori superiori a 30 giorni naturali e consecutivi verrà considerato, per il calcolo del punteggio attribuito, un valore pari a 30 giorni naturali e consecutivi.

Si applicherà la seguente formula:

$$P_i = 2 \times T$$

dove:

- P_i = punteggio assegnato al Concorrente i-esimo;
- $T = (G_i / G_{medio})$ se $(G_i / G_{medio}) < 1$;
- $T = 1$ se $(G_i / G_{medio}) \geq 1$;
- G_i = numero giorni naturali e consecutivi di riduzione dei tempi di progettazione esecutiva del Primo Applicativo offerti dal Concorrente i-esimo;
- G_{medio} = la media aritmetica del numero dei giorni naturali e consecutivi di riduzione dei tempi di progettazione esecutiva del Primo Applicativo offerti da tutti i Concorrenti.

1.1.B) Una relazione descrittiva (massimo 4 facciate formato A4) della struttura organizzativa (personale, qualifiche, strumenti) dedicata al progetto e della metodologia di svolgimento delle attività di progettazione (Max 3 punti), riportando in particolare:

- l'elenco dei professionisti personalmente responsabili dell'espletamento delle varie parti del servizio, con l'indicazione della posizione di ciascuno nella struttura dell'offerente, delle rispettive qualifiche professionali e delle principali esperienze affini all'oggetto del contratto;
- le modalità di sviluppo e gestione del progetto;
- l'organigramma del gruppo di lavoro adibito all'espletamento delle diverse fasi attuative della prestazione.

Modalità di attribuzione del punteggio: "metodo aggregativo compensatore".

1.2 RIDUZIONE DEI TEMPI DI REALIZZAZIONE DEI LAVORI PRIMO APPLICATIVO (Max. 10 punti)

Il Concorrente deve presentare:

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferroviennord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



1.2.A - Una specifica **dichiarazione in cui vengono indicati i giorni di riduzione rispetto alla durata dei lavori del Primo Applicativo prevista dal cronoprogramma di gara (pari a 1.095 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna lavori). (Max. 4 punti)**

Si applicherà la seguente formula:

$$P_i = 4 \times T$$

dove:

- P_i = punteggio assegnato al Concorrente i-esimo;
- $T = (G_i / G_{medio})$ se $(G_i / G_{medio}) < 1$;
- $T = 1$ se $(G_i / G_{medio}) \geq 1$;
- G_i = numero giorni naturali e consecutivi di riduzione dei tempi per l'esecuzione dei lavori del Primo Applicativo offerti dal Concorrente i-esimo;
- G_{medio} = la media aritmetica del numero dei giorni naturali e consecutivi di riduzione dei tempi per l'esecuzione dei lavori del Primo Applicativo offerti da tutti i Concorrenti.

1.2.B - Il concorrente deve presentare una **relazione tecnica sulle modalità di esecuzione dei lavori a supporto della dichiarazione di riduzione dei tempi realizzativi di cui al punto 1.2.A**, che riporti il numero e la tipologia dei mezzi d'opera e degli impianti di cantiere, la struttura organizzativa e le squadre operative espressamente dedicate allo svolgimento dell'incarico oltre ad un cronoprogramma dei lavori coerente con i tempi offerti, che deve essere sovrapposto a quello di gara per evidenziare le attività per le quali si intende ridurre i tempi **(Max. 6 punti)**.

Modalità di attribuzione del punteggio: "metodo aggregativo compensatore".

1.3 - RIDUZIONE DEI TEMPI PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA SECONDO APPLICATIVO (Max. 5 punti)

Il Concorrente deve presentare:

1.3.A) Una **dichiarazione in cui indica il numero di giorni naturali e consecutivi di riduzione dei tempi per la progettazione esecutiva del Secondo Applicativo - pari a 90 giorni naturali e consecutivi dalla data dell'ordine di servizio di avvio della progettazione - (Max 2 punti)**.

La riduzione massima che il Concorrente potrà offrire non dovrà superare i 30 giorni naturali e consecutivi. In caso di offerta di valori superiori a 30 giorni naturali e consecutivi verrà considerato, per il calcolo del punteggio attribuito, un valore pari a 30 giorni naturali e consecutivi.

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



Si applicherà la seguente formula:

$$P_i = 2 \times T$$

dove:

- **P_i** = punteggio assegnato al Concorrente i-esimo;
- **T** = (G_i / G_{medio}) se (G_i / G_{medio}) < 1;
- **T** = 1 se (G_i / G_{medio}) >= 1;
- **G_i** = numero giorni naturali e consecutivi di riduzione dei tempi di progettazione esecutiva del Secondo Applicativo offerti dal Concorrente i-esimo;
- **G_{medio}** = la media aritmetica del numero dei giorni naturali e consecutivi di riduzione dei tempi di progettazione esecutiva del Secondo Applicativo offerti da tutti i Concorrenti.

1.3.B) Una relazione descrittiva (massimo 4 facciate formato A4) della struttura organizzativa (personale, qualifiche, strumenti) dedicata al progetto e della metodologia di svolgimento delle attività di progettazione (Max 3 punti), riportando in particolare:

- l'elenco dei professionisti personalmente responsabili dell'espletamento delle varie parti del servizio, con l'indicazione della posizione di ciascuno nella struttura dell'offerente, delle rispettive qualifiche professionali e delle principali esperienze affini all'oggetto del contratto;
- le modalità di sviluppo e gestione del progetto;
- l'organigramma del gruppo di lavoro adibito all'espletamento delle diverse fasi attuative della prestazione.

Modalità di attribuzione del punteggio: "metodo aggregativo compensatore".

1.4 RIDUZIONE DEI TEMPI DI REALIZZAZIONE DEI LAVORI SECONDO APPLICATIVO (Max. 10 punti)

Il Concorrente deve presentare:

1.4.A - Una specifica dichiarazione in cui vengono indicati i giorni di riduzione rispetto alla durata dei lavori del Secondo Applicativo prevista dal cronoprogramma di gara (pari a 650 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna lavori). (Max. 4 punti)

Si applicherà la seguente formula:

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



$$P_i = 4 \times T$$

dove:

- P_i = punteggio assegnato al Concorrente i-esimo;
- $T = (G_i / G_{medio})$ se $(G_i / G_{medio}) < 1$;
- $T = 1$ se $(G_i / G_{medio}) \geq 1$;
- G_i = numero giorni naturali e consecutivi di riduzione dei tempi per l'esecuzione dei lavori del Secondo Applicativo offerti dal Concorrente i-esimo;
- **Gmedio** = la media aritmetica del numero dei giorni naturali e consecutivi di riduzione dei tempi per l'esecuzione dei lavori del Secondo Applicativo offerti da tutti i Concorrenti.

1.4.B - Il concorrente deve presentare una **relazione tecnica sulle modalità di esecuzione dei lavori a supporto della dichiarazione di riduzione dei tempi realizzativi di cui al punto 1.4.A**, che riporti il numero e la tipologia dei mezzi d'opera e degli impianti di cantiere, la struttura organizzativa e le squadre operative espressamente dedicate allo svolgimento dell'incarico oltre ad un cronoprogramma dei lavori coerente con i tempi offerti, che deve essere sovrapposto a quello di gara per evidenziare le attività per le quali si intende ridurre i tempi (**Max. 6 punti**).

Modalità di attribuzione del punteggio: "metodo aggregativo compensatore".

2 - REQUISITI DEL DIRETTORE DI CANTIERE (Max. 3 punti)

Si richiede la presenza di un Direttore di Cantiere con laurea quinquennale in Ingegneria presente in azienda da almeno un anno, con esperienza pregressa in cantieri sia civili che impiantistici (non meno di 10 anni) e che abbia maturato specifica esperienza nel ruolo di Direttore di Cantiere in interventi analoghi su infrastrutture in ambito ferroviario.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, il Concorrente deve presentare una dichiarazione di esperienza professionale dalla quale risultino:

- I) laurea quinquennale in Ingegneria;
- II) presenza in azienda da almeno un anno;
- III) almeno 10 anni di esperienza pregressa in cantieri sia civili che impiantistici;
- IV) esperienza pregressa in interventi analoghi su infrastrutture in ambito ferroviario come Direttore di Cantiere.

La dichiarazione relativa alle esperienze pregresse deve essere corredata della lista completa dei lavori che concorrono alla dimostrazione degli elementi richiesti ai punti III) e IV).

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



La dichiarazione deve essere firmata (anche manualmente) dal soggetto dichiarante indicato come Direttore di Cantiere, corredata della Carta d'identità dello stesso e sottoscritta digitalmente dal Legale Rappresentante/Procuratore del Concorrente.

Modalità di attribuzione del punteggio: "on-off".

3 - ESPERIENZA BIM E VALUTAZIONE OFFERTA DI GESTIONE INFORMATIVA BIM (Max. 5 punti)

3.1. ESPERIENZA BIM (Max 3 punti)

Si richiede al concorrente di citare tre esperienze pregresse BIM più significative per la tipologia di lavori in appalto. Il Concorrente deve presentare autocertificazione/dichiarazione del proprio Legale rappresentante/procuratore.

- Per n. 3 esperienze pregresse (secondo importanza e importi di opere): **Max 3 punti.**

Modalità di attribuzione del punteggio: "metodo aggregativo compensatore".

3.2. VALUTAZIONE OFFERTA DI GESTIONE INFORMATIVA BIM (Max 2 punti)

Il Concorrente deve compilare la "Scheda di Offerta Gestione Informativa" secondo il modello allegato al presente Disciplinare.

La scheda costituirà l'Offerta di Gestione Informativa del Concorrente, secondo i paragrafi del Capitolato Informativo.

La Commissione valuterà la scheda in funzione della completezza e adeguatezza della soluzione proposta.

Modalità di attribuzione del punteggio: "metodo aggregativo compensatore".

4 - SOSTENIBILITA' E AMBIENTE (Max. 14 punti)

4.1 - APPLICAZIONE DEI CAM (Max. 7 punti)

Il Concorrente deve compilare la tabella CAM allegata e predisporre apposita relazione descrittiva (massimo 4 facciate formato A4) al fine di evidenziare l'applicazione dei CAM, sia nella gestione ambientale del cantiere che nella scelta di materiali, privilegiando elementi di tipo "green" che derivano da cicli di produzione a bassa emissione di CO₂, che prevedono il riutilizzo delle materie prime, miglior efficienza energetica e tutela dell'ambiente, garantendo pari funzionalità in termini di durabilità e resistenza rispetto all'impiego dei materiali tradizionali.

Modalità di attribuzione del punteggio: "metodo aggregativo compensatore".

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



4.2 - RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI CO2 (Max. 3 punti)

Il Concorrente deve evidenziare - mediante dichiarazione di massimo 6 facciate formato A4 - l'utilizzo di mezzi, veicoli commerciali e industriali con una ridotta emissione di CO2 o di veicoli elettrici.

In particolare se:

- le autovetture di cantiere sono ibride o elettriche:
 - al 50%: **0,5 punti**;
 - al 100%: **1,5 punti**;
- utilizza mezzi di cantiere a bassa emissione di CO2 con comprovata riduzione:
 - del 10%: **0,5 punti**;
 - del 25%: **1,5 punti**.

Modalità di attribuzione del punteggio: "on-off".

4.3 - MITIGAZIONE IMPATTI DI CANTIERE (Max. 4 punti)

Il Concorrente è tenuto a descrivere, in una relazione di massimo 4 facciate formato A4, ulteriori azioni mitigative, oltre a quanto previsto in progetto, orientate a ridurre gli impatti del cantiere relativamente alle componenti rumore, vibrazioni e polveri.

Verranno valutate positivamente la completezza e l'eshaustività delle informazioni fornite, l'organicità, l'efficacia e l'efficienza del flusso di informazioni e delle azioni suggerite.

Modalità di attribuzione del punteggio: "metodo aggregativo compensatore".

5 - ABILITAZIONE DEL PERSONALE ALLA PROTEZIONE CANTIERI (Max. 5 punti)

Verrà assegnato un punteggio pari a **1 punto per ogni addetto (fino ad un massimo di 5 addetti)** in possesso dell'abilitazione all'espletamento delle mansioni esecutive connesse con la protezione dei cantieri di lavoro MI IA MEPC, rilasciata da FERROVIENORD o da altri operatori ferroviari.

Il possesso dell'abilitazione deve essere dimostrato dal Concorrente attraverso la produzione di copia dei relativi certificati.

Modalità di attribuzione del punteggio: "on-off"

6 - ABILITAZIONE DEL PERSONALE ALL'ESECUZIONE DI SALDATURE IN AMBITO FERROVIARIO (Max. 3 punti)

Verrà assegnato un punteggio pari a **1 punto per ogni addetto (fino ad un massimo di 3 addetti)** in possesso dell'abilitazione all'esecuzione di saldature in ambito ferroviario MI IA SALD, rilasciata da FERROVIENORD o da altri operatori ferroviari.

Il possesso dell'abilitazione deve essere dimostrato dal Concorrente attraverso la produzione di copia dei relativi certificati.

Modalità di attribuzione del punteggio: "on-off"

7 - ORGANIZZAZIONE DEI LAVORI (Max. 7,5 punti)

Il Concorrente è tenuto a descrivere, in una relazione di massimo 8 facciate formato A4, le tecniche di accantieramento e l'organizzazione delle varie fasi di lavoro, anche in relazione alla particolare conformazione delle aree in cui l'Impresa opererà nonché dei relativi oneri discendenti all'espletamento delle prestazioni in regime di interruzione/intervallo di orario in presenza di esercizio ferroviario.

Il Concorrente deve, in special modo, valorizzare gli aspetti inerenti l'organizzazione e la sicurezza del cantiere, allo scopo di conseguire i più elevati standard in materia di sicurezza sul lavoro e soprattutto per limitare l'impatto e le interferenze con l'attività ferroviaria e lavorativa che si svolge nei luoghi interessati dalle opere durante l'esecuzione.

Si ritengono di particolare interesse:

- l'individuazione delle procedure, delle tecnologie e delle attrezzature atte a mitigare le interferenze e gli effetti delle lavorazioni sui percorsi, sulle reti e sui servizi interferenti;
- la descrizione delle modalità e dei sistemi atti a garantire la sicurezza e la continuità delle attività manutentive programmate nell'ottica di prevenzione di rischi e di risoluzione delle problematiche connesse con la riduzione delle interferenze derivanti dalla presenza di tali attività.

Modalità di attribuzione del punteggio: "metodo aggregativo compensatore".

8 - CERTIFICAZIONI QUALITÀ MODELLI ORGANIZZATIVI (Max. 2,5 punti)

Ai fini dell'assegnazione del punteggio il concorrente deve allegare copia dei seguenti documenti:

8.1 - Certificazione OHSAS 18001:2007 o ISO 45001:2018 rilasciata da organismi di certificazione accreditati **(0,5 punti)**;

8.2 - Certificazione ISO 14001:2015 rilasciata da organismi di certificazione accreditati **(0,5 punti)**;

8.3 - **Modello organizzativo ex D.Lgs 231/01 (parte generale + parte speciale) + delibera del CDA di adozione Modello 231 + Lettera conferimento incarico membri dell’OdV (0,5 punti);**

8.4 - **Certificazione ISO 37001:2016** rilasciata da organismi di certificazione accreditati **(0,5 punti);**

8.5 - **Certificazione SA 8000:2014** rilasciata da organismi di certificazione accreditati **(0,5 punti).**

Modalità di attribuzione del punteggio: “on-off”.

La Commissione, per il criterio **1.1.B, 1.2.B, 1.3.B, 1.4.B, 3.1, 3.2, 4.1, 4.3 e 7** assegnerà i punteggi secondo il “metodo aggregativo compensatore”:

<u>giudizio</u>	<u>coefficiente</u>
ottimo	da 0,81 a 1
distinto	da 0,61 a 0,80
buono	da 0,41 a 0,60
discreto	da 0,21 a 0,40
sufficiente	da 0,01 a 0,20
<u>insufficiente</u>	<u>0</u>

Le offerte dei concorrenti saranno valutate in funzione della qualità e completezza della documentazione e della congruenza, efficacia e affidabilità delle soluzioni e delle proposte formulate nonché della chiarezza nell’esposizione delle indicazioni contenute per ciascuno dei criteri di valutazione sopra descritti.

Se nel punteggio tecnico complessivo nessun operatore economico ottiene il punteggio massimo attribuibile di 70 punti, si procede a riparametrazione lineare al fine di riportare a 70 punti la migliore offerta tecnica.

Nel caso di unica offerta non si procederà con la riparametrazione.

10.2 CRITERI DI VALUTAZIONE OFFERTA ECONOMICA

Il punteggio relativo all’offerta economica verrà attribuito con il criterio aritmetico, **conferendo il punteggio massimo di 30 punti** all’operatore che avrà offerto il **maggior ribasso unico percentuale sull’importo complessivo a base di gara** ed attribuendo punteggi decrescenti alle altre offerte, secondo la seguente formula:

$$P_i = 30 \times (R_i/R_{max})$$

FERROVIENORD S.p.A.
 con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
 Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
 PEC ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
 Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
 di Milano/Monza Brianza/Lodi
 C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
 Società soggetta a direzione e coordinamento
 di FNM S.p.A.



dove:

- P_i = punteggio assegnato al Concorrente i-esimo;
- R_i = ribasso unico percentuale offerto dal Concorrente i-esimo;
- R_{max} = ribasso massimo unico percentuale offerto in gara.

10.3 OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà determinata in base al punteggio complessivo più alto risultante dalla somma del punteggio tecnico complessivo riparametrato e di quello economico secondo la seguente formula:

$$P_{tot.} = P_{tecn} + P_{econ.}$$

dove:

- $P_{tot.}$ = punteggio totale attribuito all'offerta -iesima;
- $P_{tecn.}$ = punteggio tecnico complessivo riparametrato attribuito all'offerta -iesima;
- $P_{econ.}$ = punteggio economico attribuito all'offerta -iesima.

11 SVOLGIMENTO OPERAZIONI DI GARA OPERAZIONI DI GARA

Poiché la procedura è espletata in modalità completamente telematica attraverso la piattaforma di e-Procurement descritta negli atti di gara e nella quale sono state presentate le offerte, le sedute di gara si svolgeranno in modalità videoconferenza tramite Google Meet.

Il collegio nominato dopo il termine di presentazione offerte accederà alla piattaforma e mediante condivisione dello schermo, anche con i rappresentanti dei concorrenti in occasione delle sedute pubbliche, compirà le operazioni di gara.

La **prima seduta pubblica** avrà luogo in **data 16/06/2023 alle ore 10:00**; il link al quale collegarsi sarà comunicato mediante la funzionalità "Comunicazioni" della piattaforma (si raccomanda di verificare preliminarmente i requisiti minimi di sistema con particolare riferimento all'abilitazione del browser Internet a microfono ed altoparlante).

Attraverso tale funzionalità saranno altresì comunicate le convocazioni per le successive sedute pubbliche ed i relativi link.

Alle sedute pubbliche potranno partecipare i legali rappresentanti delle imprese interessate oppure persone munite di specifica delega, loro conferita dai suddetti legali rappresentanti: eventuale procura notarile ovvero deliberazione del Rappresentante Legale da cui risulti la

designazione della persona o delle persone incaricate, dovranno essere trasmesse attraverso la sezione "Comunicazioni" della Piattaforma, entro la data della seduta stessa.

Il collegio nominato dopo il termine di presentazione offerte, nella prima seduta pubblica, procederà in modalità telematica all'acquisizione dei plichi telematici presentati dagli offerenti ed all'apertura della busta telematica "Documentazione amministrativa", acquisendo per tal modo agli atti di gara quanto nella stessa prodotto.

Di seguito, in seduta riservata, effettuerà la verifica della completezza e correttezza della documentazione amministrativa presentata rispetto alle prescrizioni degli atti di gara, e l'esperimento del soccorso istruttorio ove ricorrano i casi di cui all'art.83 comma 9 del Codice.

Nel caso in cui il concorrente non produca quanto richiesto, si procederà alla sua esclusione.

Al termine dell'analisi dei documenti contenuti nella documentazione amministrativa e ad esito della fase di soccorso istruttorio se esperito, sulla base delle autodichiarazioni rese dai concorrenti, sarà adottato il provvedimento che determina le esclusioni dalla procedura e le ammissioni: ai sensi dell'art. 76 comma 2 bis del Codice tale provvedimento sarà comunicato a tutti i concorrenti mediante la funzionalità Comunicazioni della piattaforma.

Successivamente, in seduta pubblica, si procederà all'apertura della busta concernente l'offerta tecnica ed alla verifica della presenza dei documenti richiesti dalla presente richiesta d'offerta.

In una o più sedute riservate si procederà all'esame ed alla valutazione delle offerte tecniche e all'assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri e le formule indicati nella presente richiesta d'offerta.

Successivamente, in seduta pubblica, si darà lettura dei punteggi attribuiti alle singole offerte tecniche; nella medesima seduta, o in una seduta pubblica successiva, si procederà all'apertura della busta telematica contenente l'offerta economica e quindi alla relativa valutazione, che potrà avvenire anche in successiva seduta riservata, secondo i criteri e le modalità descritte nella presente richiesta d'offerta.

Nel caso in cui le offerte di due o più operatori economici ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per l'offerta tecnica, sarà collocato primo in graduatoria l'operatore economico che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica.

Nel caso in cui le offerte di due o più operatori economici ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica.

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferroviennord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



Ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre, la Stazione appaltante sottoporrà a verifica di congruità le offerte in relazione alle quali si verifichino le condizioni di cui all'articolo 97, comma 3, primo periodo, del Codice ovvero nel caso previsto dall'art. 97, comma 6, ultimo periodo del Codice, secondo le modalità ivi stabilite.

Considerato che per la presente gara è stata prevista la riparametrazione lineare dei punteggi tecnici al fine di riportare al massimo punteggio attribuibile la migliore offerta tecnica e rilevato che la disciplina della riparametrazione dei punteggi risponde alla sola finalità di garantire, in sede di concreta assegnazione dei punteggi, l'equilibrio previsto dalla lex specialis tra punteggio tecnico ed economico, e non a quella di far emergere situazioni di ipotetica anomalia dell'offerta, per il procedimento di verifica dell'anomalia dell'offerta, al fine di accertare il superamento delle soglie rilevanti ai fini dell'anomalia, si ritiene opportuno e doveroso prendere in considerazione il punteggio effettivo conseguito dal concorrente in sede di valutazione dell'offerta, ovvero quello realmente assegnato dalla Commissione di gara prima della riparametrazione.

La Stazione appaltante si riserva inoltre di procedere contemporaneamente alla verifica di congruità di più offerte.

La Stazione appaltante escluderà l'offerta che, in base all'esame degli elementi forniti, risulterà nel suo complesso inaffidabile

L'aggiudicazione definitiva è subordinata all'approvazione del verbale di gara da parte del competente organo della Stazione appaltante, nonché all'esito positivo del controllo del possesso dei requisiti prescritti.

L'aggiudicazione potrà avvenire anche in presenza di una sola offerta valida.

La Stazione appaltante si riserva di non aggiudicare o di interrompere la procedura di gara in qualsiasi momento senza che ciò possa giustificare richieste di danni e/o indennizzi di sorta.

12 OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO PER LA SOTTOSCRIZIONE DEL CONTRATTO

Il soggetto affidatario dell'appalto sarà tenuto a produrre, entro i termini fissati con comunicazione di aggiudicazione, la documentazione e le informazioni necessarie alla stipula del contratto tra cui la cauzione definitiva a garanzia dell'esecuzione dell'appalto costituita secondo gli schemi tipo di cui all'art. 103 del Codice e le ulteriori garanzie previste dal Documento Rischio Appalto, nonché i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'art. 105, comma 3, lett. c bis) del Codice.

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferroviennord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



Qualora l'aggiudicatario non assolva ai suindicati adempimenti in tempo utile per addivenire alla stipula del contratto entro il termine di 60 giorni successivi all'efficacia dell'aggiudicazione e comunque entro i termini stabiliti dalla stazione appaltante, l'aggiudicazione, ancorché definitiva, può essere revocata dalla Stazione appaltante.

In tal caso, la Stazione appaltante provvede ad incamerare la cauzione provvisoria, fatto salvo il risarcimento degli ulteriori danni quali i maggiori oneri da sostenere per una nuova aggiudicazione. Nella stessa ipotesi, la Stazione appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare la gara all'operatore economico che segue in graduatoria.

13 ULTERIORI INFORMAZIONI FASE CONTRATTUALE

La stipulazione del contratto è subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia, fatto salvo quanto previsto dall'art. 88, comma 4-bis, dall'art. 89 e dall'art. 92, comma 3, del D.lgs. 159/2011.

Trascorsi i termini previsti dall'art. 92, commi 2 e 3, del D.lgs. 159/2011 dalla consultazione della Banca dati, la Stazione appaltante procede alla stipula del contratto anche in assenza dell'informativa antimafia, salvo il successivo recesso dal contratto laddove siano successivamente accertati elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 92, comma 4, del D.lgs. 159/2011.

La Stazione appaltante stipulerà il contratto con l'aggiudicatario decorsi 35 (trentacinque) giorni ai sensi dell'art. 32, comma 9, del Codice.

Nel caso in cui ricorrano le ipotesi di cui all'art. 32, commi 8 e 13 Codice, la Società aggiudicataria s'impegna a dare esecuzione al contratto nelle more della sua conclusione a semplice richiesta della Stazione Appaltante.

Le spese relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 216, comma 11 del Codice e del d.m. 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20), sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla Stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione. In caso di suddivisione dell'appalto in lotti, le spese relative alla pubblicazione saranno suddivise tra gli aggiudicatari dei lotti in proporzione al relativo valore. La Stazione appaltante comunicherà all'aggiudicatario l'importo effettivo delle suddette spese, nonché le relative modalità di pagamento.

Sono a carico dell'aggiudicatario anche tutte le spese, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferroviennord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.



Il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata ossia con sottoscrizione mediante firma digitale da entrambe le parti, anche non contestuale, di un unico testo documentale trasmesso a mezzo pec. Non è previsto l'intervento di ufficiale rogante.

Il contratto si considera perfezionato quando l'ultima delle parti lo ha sottoscritto.

Il contratto viene identificato da codice numerico generato dal sistema gestionale aziendale della committente.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 13 agosto 2010, n. 136.

Nei casi di cui all'art. 110, comma 1, del Codice la Stazione appaltante potrà interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento dell'esecuzione o del completamento del servizio/fornitura.

14 CAUSE DI ESCLUSIONE

La Stazione Appaltante esclude gli operatori economici in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dalle disposizioni di legge vigenti, nonché di sussistenza delle circostanze previste dall'art. 80 del Codice.

Costituiscono ulteriore causa di esclusione: l'inutile decorso del termine di regolarizzazione concesso dalla Stazione appaltante ai sensi dell'art. 83, comma 9, del Codice; la sussistenza di irregolarità essenziali non sanabili quali carenze della documentazione tali da non consentire l'individuazione del contenuto e del soggetto responsabile della stessa.

Parimenti saranno escluse le offerte non conformi alle prescrizioni di cui agli atti di gara la cui osservanza sia prevista "a pena di esclusione".

15 DISPOSIZIONI FINALI

Qualora i dati dell'Operatore Economico oggetto di trattamento da parte della Stazione Appaltante dovessero rientrare nell'ambito di applicazione della vigente normativa in materia di protezione dei dati personali, la Stazione Appaltante informa l'Operatore Economico che i dati personali di quest'ultimo verranno trattati in conformità a quanto indicato nell'Informativa ex Articolo 13 del Regolamento generale sulla protezione dei dati, Regolamento (UE) 2016/679 (di seguito, il "Regolamento") in allegato al presente Disciplinare di Gara.

Diritto accesso agli atti: al fine di ottimizzare i tempi e di meglio organizzare il diritto di accesso agli atti si comunica che è possibile effettuare l'accesso agli atti nei seguenti giorni previo appuntamento da richiedere tramite la funzionalità "comunicazioni" della piattaforma.

- lunedì dalle ore 09:30 alle ore 12:00 dalle 14:30 alle 16:30
- mercoledì dalle ore 09:30 alle ore 12:00 dalle 14:30 alle 16:30
- venerdì dalle ore 09:30 alle ore 12:00 dalle 14:30 alle 16:30

Responsabile del Diritto d'Accesso: Dott.ssa Sara Cristina Laquagni

Responsabile del Procedimento in fase di Affidamento: Ing. Andrea Passarelli

Responsabile del Procedimento in fase di Esecuzione: Ing. Andrea Passarelli

LN/sv

FERROVIENORD S.p.A.
con socio unico

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 85111 4708
PEC ferroviennord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 06757900151 - REA MI 1118019
Società soggetta a direzione e coordinamento
di FNM S.p.A.

