

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:380665-2023:TEXT:IT:HTML>

**Francia-Chambéry: Lavori di costruzione ferroviari
2023/S 120-380665**

Bando di gara – Servizi di pubblica utilità

Lavori

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Tunnel Euralpin Lyon Turin SAS
Indirizzo postale: Bâtiment LinkLab - 455 chemin de la Cassine - BP 20803
Città: Chambéry
Codice NUTS: FRK27 Savoie
Codice postale: 73008
Paese: Francia
Persona di contatto: Direzione Acquisti
E-mail: fonction.contrats@telt-sas.com
Tel.: +33 479685650
Fax: +33 479685683

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: www.telt-sas.com
Indirizzo del profilo di committente: <https://telt.achatpublic.com/accueil/>

I.3) Comunicazione

L'accesso ai documenti di gara è limitato. Ulteriori informazioni sono disponibili presso: <https://telt.achatpublic.com/accueil/>
Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato
Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica: <https://telt.achatpublic.com/accueil/>
Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato

I.6) Principali settori di attività

Servizi ferroviari

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

Progettazione ed esecuzione dei lavori di ingegneria civile secondaria e degli impianti ferroviari e non ferroviari e manutenzione della sezione transfrontaliera del collegamento Torino-Lione
Numero di riferimento: T15

II.1.2) Codice CPV principale

45234100 Lavori di costruzione ferroviari

II.1.3) Tipo di appalto

Lavori

II.1.4) **Breve descrizione:**

La società TELT, ente appaltante, è il promotore pubblico responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della sezione transfrontaliera del progetto del nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione. Il presente appalto pubblico, che rientra nel cantiere operativo 12 (CO12), costituisce un appalto globale di performance ai sensi dell'articolo L2171-3 del Code de la commande publique francese ed è volto alla progettazione e all'esecuzione dei lavori di ingegneria civile secondaria e degli impianti (ferroviari e non ferroviari) necessari per la messa in servizio della sezione transfrontaliera prevista per il 31/12/2032, e alla manutenzione della stessa.

È suddiviso in una parte fissa che include la progettazione e la realizzazione dei lavori e degli impianti di cui sopra e poi la manutenzione della sezione per 7 anni, e da diverse parti opzionali volte ad una durata di manutenzione aggiuntiva o alla realizzazione e alla manutenzione di un sistema di raffreddamento.

II.1.5) **Valore totale stimato**

Valore, IVA esclusa: 2 930 000 000.00 EUR

II.1.6) **Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.2) **Descrizione**

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

34632000 Apparecchiature di controllo-comando ferroviario

34940000 Attrezzature ferroviarie

45210000 Lavori generali di costruzione di edifici

45221248 Lavori di costruzione di rivestimenti di gallerie

50225000 Servizi di manutenzione rotaie

71300000 Servizi di ingegneria

71520000 Servizi di controllo di costruzioni

71630000 Servizi di ispezione e collaudo tecnici

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: FRK27 Savoie

Codice NUTS: ITC11 Torino

Luogo principale di esecuzione:

La sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino-Lione si estende da Saint-Jean-de Maurienne (Savoia, Francia) a Bussoleno (Piemonte, Italia).

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

Il presente appalto comporta:

- delle prestazioni di direzione lavori,
- l'esecuzione di lavori,
- la realizzazione della manutenzione.

Le prestazioni di direzione lavori includono gli studi di progettazione delle opere, il monitoraggio e controllo della realizzazione dei lavori e la definizione del programma di test e la sua messa in atto. Il titolare del presente appalto dovrà individuare all'interno della sua organizzazione un direttore responsabile di queste prestazioni. L'esecuzione dei lavori include i progetti esecutivi, la realizzazione dei lavori di ingegneria civile secondaria, la fornitura e la posa degli impianti (sistemi ferroviari e non ferroviari), la realizzazione di tutti i test e le prove necessarie per la messa in servizio commerciale, e la fornitura di treni di soccorso e di mezzi bimodali.

Gli elementi principali dell'ingegneria civile secondaria sono:

- le banchine di emergenza e di manutenzione lungo l'intera lunghezza della galleria,
- il rivestimento delle discenderie e delle caverne,
- le rifiniture finali dell'opera,
- gli edifici tecnici,
- gli uffici lavori,
- le opere e impianti per la riduzione dell'impatto ambientale,
- le sistemazioni definitive.

I principali sistemi inclusi negli impianti ferroviari sono:

- il binario: su soletta in galleria, su ballast all'esterno;
- l'alimentazione di trazione: catenarie (25 kV), sottostazioni, trasformazione, distribuzione, raccordi alta tensione (RTE fino a 400 kV in Francia, TERNA 132 kV in Italia) e raccordi media tensione (ENEDIS, Régie Municipale),
- il segnalamento: ETCS livello 2 (senza sovrapposizione con blocco automatico), postazioni di deviatoio interfacciate con le postazioni di comando adiacenti delle reti francese e italiana,
- la telecomunicazione, compresa la telefonia ferroviaria e il GSM-R (collegato al MSC RFI),
- il controllo: sala di controllo centralizzata (supervisione del traffico e degli impianti ferroviari), supervisore (SCADA) con rete di comunicazione multiservizio ad alta velocità ed impianti supervisionati, innovazione digitale.

I principali sistemi inclusi negli impianti non ferroviari sono:

- l'alimentazione a media/bassa tensione,
- la ventilazione (comfort e sicurezza), le porte dei rami e le porte di comunicazione pari/dispari,
- il raffreddamento/climatizzazione (locali tecnici ed eventualmente galleria), pompaggio e scarico,
- la distribuzione elettrica e l'illuminazione a bassa tensione,
- gli impianti di sicurezza (comunicazione, sistema audio, controllo video del traffico, video dei siti, controllo degli accessi, carroponti termografici), antincendio (con il supervisore Sistema di sicurezza antincendio) e di protezione,
- le attrezzature di manutenzione e misurazione,
- i treni di evacuazione e soccorso e veicoli bimodali,
- i sistemi fotovoltaici.

La manutenzione include, nell'ambito degli obiettivi definiti da TELT:

- l'elaborazione di un piano di manutenzione regolarmente aggiornato che consenta di attivare interventi di manutenzione curativa o preventiva (il GER, non incluso nel presente appalto, sarà proposto dal titolare e deciso da TELT),
- l'organizzazione e la gestione dei team di manutenzione,
- il monitoraggio delle performance dei sistemi e l'analisi dei dati raccolti (big data),

- la pianificazione e il coordinamento delle fasce di lavoro in collaborazione con gli operatori (TELT),
- la gestione delle risorse materiali e delle forniture per la manutenzione.

L'ambito affidato alla manutenzione comprende la supervisione e la manutenzione ordinaria:

- delle opere, impianti e sistemi progettati e realizzati dal titolare del presente appalto,
- e degli altri asset della sezione transfrontaliera (opere di ingegneria civile, edifici, gallerie, discenderie, ecc.).

La suddivisione della durata del contratto è prevista come segue:

- 2026-2032: studi, lavori e impianti,
- 31.12.2032: messa in servizio,
- 2033-2039: manutenzione parte fissa,
- 2040-2047: manutenzione parti opzionali.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) **Valore stimato**

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in mesi: 255

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: sì

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

Il presente appalto è suddiviso in:

- una parte fissa che include la progettazione e la realizzazione dei lavori e degli impianti, nonché la manutenzione, per 7 anni a decorrere dalla data di messa in servizio, della sezione transfrontaliera che comprende la nuova linea ferroviaria e le sue opere accessorie,
- una parte opzionale n. 1 relativa alla manutenzione per 4 anni a decorrere dal termine della parte fissa,
- una parte opzionale n. 2 relativa alla manutenzione per 4 anni a decorrere dal termine della parte opzionale n. 1,
- una parte opzionale n. 3 relativa alla costruzione del sistema di raffreddamento del tunnel e alla sua manutenzione per 7 anni a decorrere dalla messa in servizio della sezione transfrontaliera,
- una parte opzionale n. 4 relativa alla manutenzione del sistema di raffreddamento del tunnel per 4 anni a decorrere dal termine della parte opzionale n. 3.
- una parte opzionale n. 5 relativa alla manutenzione del sistema di raffreddamento del tunnel per 4 anni a decorrere dal termine della parte opzionale n. 4.

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì

Numero o riferimento del progetto:

TEN-T (reti transeuropee): progetto n. 2014-EU-TM-0401-M

II.2.14) **Informazioni complementari**

L'importo di cui al punto II.1.5) è indicativo e non contrattuale; include l'insieme dei lavori e delle prestazioni per tutte le parti del contratto. Le date di cui al punto II.2.4 sono indicative. La durata di cui al punto II.2.7) include la durata stimata di studi e lavori (dalla notifica del contratto fino alla messa in servizio) e la durata di manutenzione (per tutte le parti del contratto).

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) **Condizioni di partecipazione**

III.1.1) **Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

Ogni operatore economico, solo o in raggruppamento, dovrà fornire:

- o i moduli DC1 e DC2 o equivalenti, scaricabili gratuitamente al seguente indirizzo: <http://www.economie.gouv.fr/daj/formulaires-declaration-du-candidat> (in caso di raggruppamento di imprese, il DC1 deve essere fornito unicamente dalla mandataria);
- o il Documento di Gara Unico Europeo (DGUE), o equivalente per i candidati non stabiliti nell'Unione Europea; si precisa che i candidati non possono limitarsi a indicare nel Documento di Gara Unico Europeo o equivalente di disporre dell'inclinazione e delle capacità richieste senza fornire informazioni particolari o documenti giustificativi delle stesse.

Poiché il presente appalto pubblico rientra nel campo di applicazione del protocollo operativo per il Monitoraggio finanziario delle Grandi Opere (MGO), gli operatori economici soggetti alla legislazione italiana dovranno fornire anche questo protocollo, debitamente compilato, disponibile al seguente indirizzo: https://www.telt.eu/wp-content/uploads/2023/04/TELT_MGO_impaginato_IT_2023_Low.pdf.

Particolare attenzione sarà riservata alle situazioni di conflitto di interessi che potrebbero insorgere in corso di affidamento o in corso di esecuzione del presente appalto, in particolare in riferimento ai seguenti appalti aggiudicati da TELT (o quelli che verranno affidati nello stesso contesto nell'ambito del loro rinnovo) o ai quelli futuri:

- assistenza alla committenza e realizzazione di studi durante la fase lavori (contratto C17306);
- implementazione complementare del protocollo di stato iniziale e monitoraggio, in forza della "Loi sur l'eau", dei lavori di realizzazione del tunnel di base lato Francia (contratto C17342);
- prestazioni di coordinamento ambientale lato Francia (contratto C17327);
- progettazione esecutiva del piano di monitoraggio ambientale per i cantieri operativi lato Italia (contratto C17369);
- esecuzione delle attività di monitoraggio ambientale lato Italia (contratto C17368);
- prestazioni di coordinamento ambientale lato Italia (contratto C200568);
- prestazioni di Gestore di Infrastruttura Virtuale (GIV) (appalto futuro);
- prestazioni di assistenza alla committenza tecnica nell'ambito del CO12 (appalto futuro);
- prestazioni di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relative al CO12 (appalto futuro).

III.1.2) **Capacità economica e finanziaria**

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Ogni operatore economico, solo o in raggruppamento, dovrà dimostrare di disporre di una capacità economica e finanziaria sufficiente fornendo:

- i bilanci finanziari (compresi i conti economici e, per i candidati francesi, le dichiarazioni dei redditi e gli allegati) degli ultimi tre anni disponibili, certificati dai revisori dei conti (o equivalenti per i candidati non francesi);
- il file Excel "bilanci finanziari" debitamente compilato e trasmesso in formato Excel, scaricabile al seguente indirizzo: <https://telt.achatpublic.com/accueil/>;

Si precisa che le capacità economiche e finanziarie dei candidati saranno valutate nello specifico sulla base dei loro bilanci finanziari e dei loro conti economici, tramite gli indicatori di redditività, di autonomia, d'indipendenza, d'indebitamento e di liquidità.

- in caso di appartenenza ad un gruppo e nell'ipotesi in cui più operatori economici appartenenti allo stesso gruppo si candidino all'interno di raggruppamenti diversi, un attestato che ne certifichi la sua autonomia commerciale nei confronti delle altre società del gruppo.

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti:

Il fatturato minimo annuale richiesto al candidato per ciascuno dei tre ultimi anni disponibili (il fatturato comprende il fatturato di tutti i membri del raggruppamento di operatori economici in caso di raggruppamento e, se del caso, quello dei fornitori impegnati con il candidato a prescindere dal loro legame giuridico) è di: 500.000.000 euro IVA esclusa.

Il fatturato corrisponde al fatturato disponibile in base alla data di creazione della società o dell'inizio dell'attività dell'operatore economico nella misura in cui sono disponibili le informazioni sul fatturato.

Se il candidato è oggettivamente impossibilitato a fornire i fatturati richiesti, fornirà la prova delle capacità finanziarie con qualsiasi altro documento considerato equivalente.

III.1.3) **Capacità professionale e tecnica**

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Ogni operatore economico, solo o in raggruppamento, dovrà dimostrare di disporre di una capacità tecnica e professionale sufficiente fornendo:

1) Risorse umane e materiali:

- una dichiarazione dell'organico medio annuo con descrizione dell'importanza e delle qualifiche del personale dirigente (dirigenti e quadri intermedi) per gli anni 2020, 2021 e 2022;
- una descrizione degli strumenti, dei materiali e delle attrezzature tecniche che avrà a disposizione per l'esecuzione del presente appalto pubblico, facendo una distinzione tra studi, lavori e prove.

2) Referenze professionali:

- Un elenco dei lavori e prestazioni simili effettuati negli ultimi sette anni.

3) Certificazioni qualità:

- le certificazioni di cui dispone correlate con le prestazioni oggetto del presente appalto.

Se il candidato è oggettivamente impossibilitato a fornire le capacità tecniche e professionali richieste, fornirà la prova delle sue capacità tramite qualsiasi altro documento considerato equivalente.

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti:

Trattandosi di referenze professionali, il candidato dovrà presentare almeno una referenza in corso o terminata negli ultimi sette anni per ciascuno dei seguenti settori (in caso di raggruppamento di operatori economici, il numero minimo è da intendersi per raggruppamento e non per membro del raggruppamento):

- progettazione di sistemi ferroviari pesanti, con un lineare di almeno 25 km;
- progettazione di sistemi non ferroviari in ognuno dei seguenti settori (possibilmente di supporto ad uno o più progetti ferroviari e/o di tunnel): alimentazione AT/BT, ventilazione, rete GSM, RMS, GTC;
- costruzione di sistemi ferroviari pesanti che includano la costruzione di un sistema di segnalamento ferroviario ETCS di livello 2;
- lavori di attrezzaggio in gallerie di più di un km;
- costruzione di edifici tecnici;
- realizzazione di fasi di test e prove di integrazione statiche e dinamiche che abbiano portato ad un'autorizzazione per la messa in servizio di un sistema ferroviario pesante;
- manutenzione di impianti ferroviari pesanti.

I candidati dovranno presentare al massimo tre referenze per settore; una stessa referenza può essere valida per più settori. In caso di presentazione di un numero superiore di referenze, saranno prese in considerazione solo le prime tre referenze in ordine di lettura del documento.

Ciascuna referenza dovrà obbligatoriamente essere compilata come indicato nella tabella scaricabile al seguente indirizzo: <http://telt.achatpublic.com/accueil/>. Questa tabella, da presentare in formato Excel, dovrà indicare il ruolo, la quota del fatturato e i limiti della prestazione tecnica di ogni operatore economico interessato, nonché i dettagli di contatto dei committenti in questione, ed essere accompagnata, ove possibile, da attestazioni di corretta esecuzione.

III.1.4) **Norme e criteri oggettivi di partecipazione**

Elenco e breve descrizione delle norme e dei criteri:

Sulla base dei documenti giustificativi presentati al momento della presentazione delle candidature e previa esclusione delle candidature irricevibili, i candidati saranno selezionati in base alle loro capacità economiche, finanziarie, tecniche e professionali.

III.1.6) Cauzioni e garanzie richieste:

Sarà applicata una ritenuta di garanzia pari al 5% dell'importo dei lavori (ovvero ad esclusione dell'importo corrispondente alle prestazioni di direzione lavori e di manutenzione). La stessa potrà essere sostituita, a discrezione del titolare del presente contratto, da una garanzia a prima richiesta. Non è autorizzata la sostituzione con una garanzia personale e solidale.

III.1.7) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

Il presente appalto pubblico è finanziato per la realizzazione dell'opera dall'Unione Europea, dall'Italia e dalla Francia. A titolo indicativo e di previsione, la fase di manutenzione sarà finanziata in riferimento soprattutto ai livelli di canone di utilizzo dell'opera.

Il pagamento delle prestazioni sarà effettuato tramite bonifico bancario entro un termine di 45 giorni a decorrere dalla data di ricevimento della fattura.

I prezzi degli studi e dei lavori saranno a forfait. I prezzi di manutenzione assumeranno la forma di canoni periodici, il cui importo dipenderà dal bonus/malus legato alle performance del titolare del presente appalto. I prezzi del contratto saranno rivedibili.

III.1.8) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:

Gli operatori economici possono presentarsi da soli o in raggruppamento. Una stessa persona giuridica non può candidarsi agendo allo stesso tempo in qualità di candidato individuale e di membro di uno o più raggruppamenti, o in qualità di membro di più raggruppamenti. In caso di raggruppamento, il direttore lavori identificato dovrà tassativamente essere un co-appaltatore membro del raggruppamento.

Dopo l'aggiudicazione dell'appalto, la formula del raggruppamento richiesta da TELT sarà quella congiunta con mandatario solidale. La forma di raggruppamento congiunto è giustificata dalla diversità delle competenze e degli incarichi richiesti, che sono altamente specializzati: ciascuno dei membri del raggruppamento deve quindi ritenersi vincolato solo per la parte del contratto che esegue. La solidarietà del mandatario permette, invece, di garantire la corretta esecuzione di tutte le prestazioni e, in caso di inadempienza del firmatario, di proporre a TELT le soluzioni per porvi rimedio.

III.2) Condizioni relative al contratto d'appalto

III.2.2) Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:

Potranno rendersi necessarie delle autorizzazioni amministrative legate agli impianti di cantiere, agli allacciamenti alle reti esistenti, ai trasporti e all'esecuzione dei lavori 7 giorni su 7. Il titolare del presente appalto di appalto sarà responsabile dell'ottenimento delle stesse da parte delle autorità amministrative competenti.

D'altronde, nel presente appalto pubblico sarà inserita una clausola di promozione del lavoro destinata a favorire l'inserimento lavorativo di soggetti svantaggiati (numero di ore di lavoro che devono essere effettuate dai soggetti inseriti).

Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura

Procedura negoziata con previo avviso di indizione di gara

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**

IV.2.2) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**

Data: 19/09/2023

Ora locale: 14:00

IV.2.3) **Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**

IV.2.4) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:**

Francese, Italiano

IV.2.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

Durata in mesi: 18 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) **Informazioni relative alla rinnovabilità**

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

VI.3) **Informazioni complementari:**

Nella misura in cui la legge applicabile all'aggiudicazione del presente appalto è quella francese, si precisa che il bando scritto in lingua francese è l'unico da prendere in considerazione in caso di divergenza con il presente bando di gara in lingua italiana o con quello e in lingua inglese, che devono essere considerati come traduzioni di cortesia.

Ad eccezione del file Excel e della tabella di referenze indicati ai punti III.1.2 e III.1.3 di cui sopra, non esiste alcun fascicolo di consultazione da ritirare. I candidati interessati dovranno solo presentare entro la data e l'ora riportate al punto IV.2.2 un plico di candidatura contenente i documenti e le informazioni sopra richiesti.

I candidati dovranno depositare la loro candidatura esclusivamente in forma dematerializzata al seguente indirizzo: <http://telt.achatpublic.com/accueil/>.

Ogni trasmissione sarà attestata da una data certa di ricezione e una conferma di ricezione elettronica. Il plico può essere completato da una copia di back-up depositata a mano con il rilascio di una ricevuta o tramite posta raccomandata con ricevuta di ritorno all'indirizzo indicato al punto I.1. Per le candidature nonché per le eventuali copie di back-up, i plichi depositati dopo la data e l'ora stabilite per la scadenza saranno dichiarati fuori termine e respinti. Spetta ai candidati informarsi ed accertarsi che i rispettivi plichi siano giunti a destinazione entro la data e l'ora indicate per la scadenza.

I candidati ammessi riceveranno un dossier di consultazione, sulla cui base saranno invitati a presentare un'offerta entro la scadenza che verrà loro indicata.

Il titolare del appalto verrà quindi scelto dopo eventuale negoziazione. Si precisa infatti che, conformemente alle disposizioni dell'articolo R2161-23 del Code de la commande publique francese, TELT si riserva la possibilità di non negoziare con gli offerenti e di aggiudicare l'appalto sulla base delle offerte iniziali. In caso di negoziazione,

TELT si riserva la possibilità di limitare progressivamente il numero degli offerenti ammessi alla negoziazione nel corso delle fasi di negoziazione.

In conformità con le disposizioni del Code de la commande publique francese, gli offerenti potranno pretendere il versamento di un premio per gli studi effettuati e consegnati a TELT nell'ambito della presente procedura.

L'importo massimo del premio e le relative condizioni di versamento saranno precisati nei documenti di gara.

Il presente appalto pubblico è soggetto:

- alla legge italiana n. 191/2009 sui lotti costruttivi, relativa alle modalità di finanziamento dell'opera dallo Stato italiano; queste disposizioni si applicano conformemente al diritto comunitario,
- alle norme relative alla lotta contro le infiltrazioni mafiose concluse tra i governi francese e italiano attraverso il Regolamento dei contratti convalidato dalla CIG (Commissione Inter-Governativa), pubblicato in Francia tramite decreto n. 2017-432 del 5 aprile 2017 e applicabile dal 9 aprile 2018, e successive modifiche.

In tale contesto, i codici CUP e CIG del presente appalto sono i seguenti:

- CUP: C11J05000030001,
- CIG: Z2B380A644.

Inoltre, il titolare del presente appalto si impegna a rispettare il codice etico vigente in TELT (disponibile al seguente indirizzo: <https://cloud.telt-sas.com/index.php/s/yXu9pmentH6arS2>) e a farlo rispettare dai propri lavoratori dipendenti, co-contraenti e subappaltatori.

Infine, TELT ha organizzato un evento informativo tipo "roadshow" in data 20 aprile 2023 per presentare l'avanzamento generale del progetto e alcuni degli incarichi del CO12. Le presentazioni e i materiali sono disponibili al seguente indirizzo: <https://www.telt.eu/en/roadshow2023/>. Va ricordato che i dati forniti durante l'evento hanno carattere puramente informativo e non sono vincolanti per TELT. Esclusivamente le informazioni e i requisiti contenuti nel presente bando di gara devono essere prese in considerazione dai candidati.

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo di Grenoble

Indirizzo postale: 2 place de Verdun - BP 1135

Città: Grenoble cedex

Codice postale: 38022

Paese: Francia

E-mail: greffe.ta-grenoble@juradm.fr

Tel.: +33 476429000

Fax: +33 476422269

Indirizzo Internet: <http://grenoble.tribunal-administratif.fr>

VI.4.2) **Organismo responsabile delle procedure di mediazione**

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo di Grenoble

Indirizzo postale: 2 place de Verdun - BP 1135

Città: Grenoble cedex

Codice postale: 38022

Paese: Francia

E-mail: greffe.ta-grenoble@juradm.fr

Tel.: +33 476429000

Fax: +33 476422269

Indirizzo Internet: <http://grenoble.tribunal-administratif.fr>

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:

Le procedure di ricorso applicabili sono:

- il ricorso precontrattuale (articolo L551-5 e successivi del Code de justice administrative francese) che può essere esercitato fino alla stipula del contratto;
- il ricorso contrattuale (articolo L551-13 e successivi del Code de justice administrative francese) che può essere esercitato dopo la firma dell'appalto entro 31 giorni a decorrere dalla pubblicazione dell'avviso di aggiudicazione sulla GUUE o 6 mesi a decorrere dal giorno successivo al giorno della conclusione del appalto se non è stato pubblicato alcun avviso di aggiudicazione;
- il ricorso relativo alla validità del contratto o di alcune clausole non normative dinnanzi al giudice del contratto, che può essere esercitato entro un termine di due mesi successivi alle misure di pubblicità adeguate, nello specifico tramite un avviso con indicazione della conclusione del appalto e delle modalità di consultazione nel rispetto dei segreti tutelati dalla legge.

VI.4.4) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo di Grenoble

Indirizzo postale: 2 place de Verdun - BP 1135

Città: Grenoble cedex

Codice postale: 38022

Paese: Francia

E-mail: greffe.ta-grenoble@juradm.fr

Tel.: +33 476429000

Fax: +33 476422269

Indirizzo Internet: <http://grenoble.tribunal-administratif.fr>

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

21/06/2023