

# LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO INTERNAZIONALE LEONARDO DA VINCI DI ROMA FIUMICINO

**REPORT 3/2015**

AGGIORNAMENTO OTTOBRE 2015



# AGENDA



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



## IERI

- DAI PRIMI STUDI ALL'INAUGURAZIONE
- IL POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO
- I PRIMI PIANI E I NUOVI MOLI
- DA ITALIA 90 AL GIUBILEO

## OGGI

- IL PIANO NAZIONALE AEROPORTI
- IL CONTRATTO DI PROGRAMMA
- IL PROGETTO DI COMPLETAMENTO FIUMICINO SUD
- I LIMITI DELLA CAPACITÀ ATTUALE

## DOMANI

- RUOLO GLOBALE
- LA NUOVA CAPACITÀ AEROPORTUALE
- IL MASTERPLAN DI LUNGO PERIODO
- LA NUOVA ACCESSIBILITÀ
- IL NUOVO TERMINAL NORD
- L'AMBIENTE



**IERI**



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# IERI – dai primi studi all’inaugurazione del 1960

Primi studi  
per il nuovo  
aeroporto

'46

Approvato il  
progetto con  
**due piste** di volo

'47

Commissione  
Interministeriale  
per la  
**localizzazione**

'52

Approvato il  
progetto  
**aerostazione**  
**Morandi**  
Luccichenti  
Monaco Zavitteri

'58

**Inaugurazione**  
alla presenza del  
Presidente della  
Repubblica Gronchi

'60

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



**Studio del 1948  
con 6 piste di volo**



**Studio del 1952  
con 2 piste di volo**

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



IERI



1961



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



IERI

1961



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# IERI – il potenziamento delle infrastrutture di volo

Prolungate  
pista 1 e 2

'72

Nasce la **prima  
società di  
gestione**

'73

Primo  
ampliamento  
aerostazione  
con arrivi/partenze

'74

Aperta la  
pista 3

'75

L. 985/77 che  
prevede  
manutenzione ad  
AdR e  
finanziamenti

'77



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

IERI



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

IERI



1961



oggi



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



# IERI – i piani di sviluppo e i primi moli di imbarco

Approvato il  
**primo piano  
di sviluppo**

**L. 449/85**  
ammodernamento  
sistemi  
aeroportuali Roma  
e Milano

Approvato il  
**secondo piano  
di sviluppo**  
di breve – medio  
periodo al 2005

'80

'83

'85

'91

'95

'96

**Alitalia**  
primo azionista di  
**AdR**

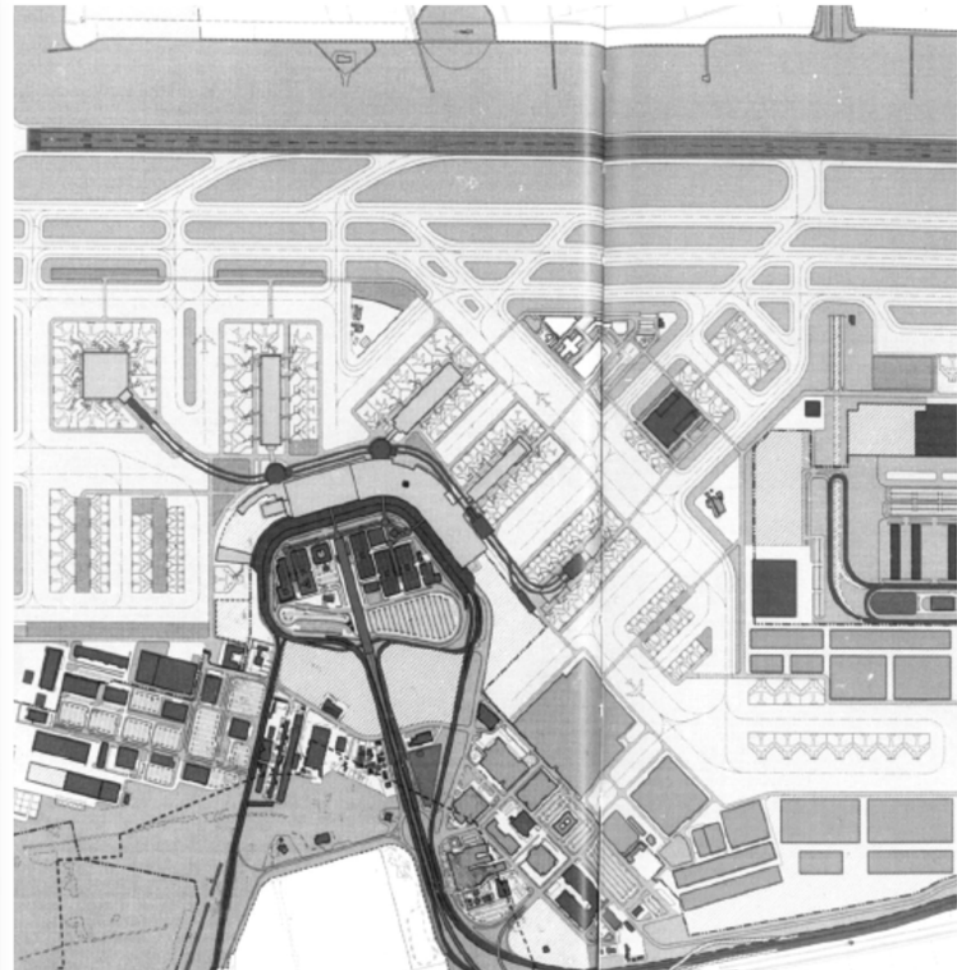
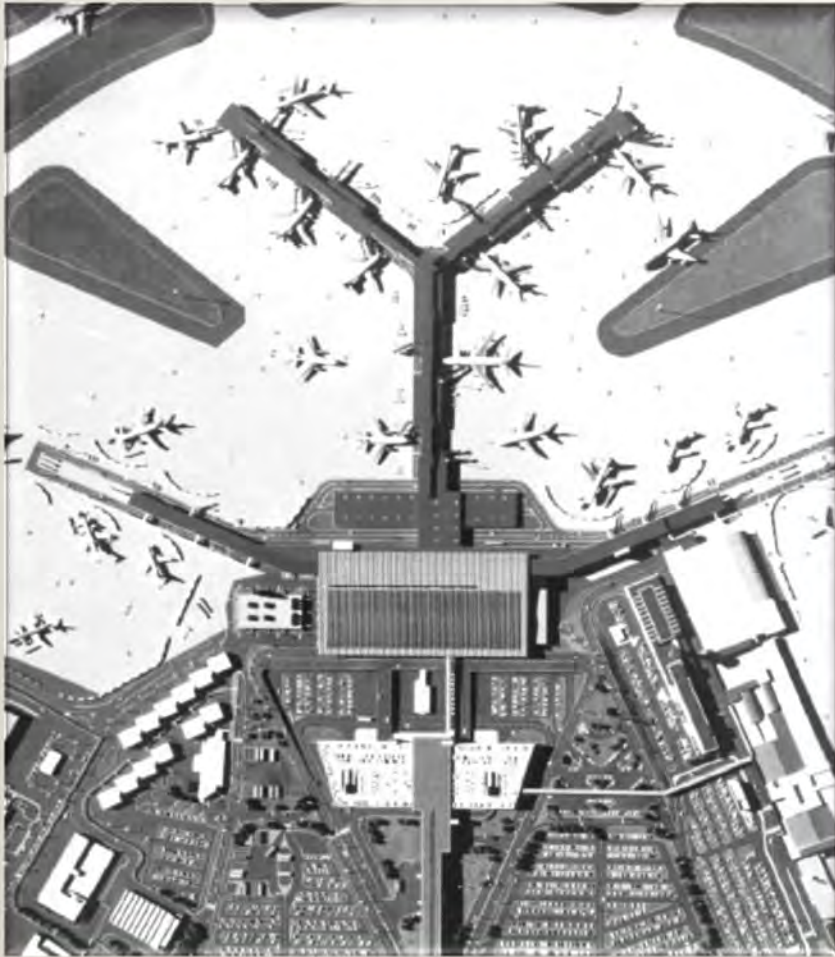
Entra in esercizio il  
**nuovo molo  
nazionali**

Entra in esercizio  
il **nuovo molo  
internazionali**

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

Progetto ampliamento aerostazione  
1973 (ipotesi)

Piano di Sviluppo dal 1995 al 2005



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# IERI – da ITALIA '90 al Grande Giubileo

Apertura  
**Stazione  
ferroviaria**

'90

Entrata in  
esercizio  
**nuovo  
satellite  
ovest**

1999 - 2000

Entrata in esercizio  
primo modulo  
**Cargo City**

'04

'08

Apertura  
**“corpo centrale”**  
tra terminal e molo  
internazionali

Apertura nuovo  
terminal  
**voli nazionali**

Prima pietra  
**molo C**



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO “LEONARDO DA VINCI” DI ROMA FIUMICINO

# OGGI



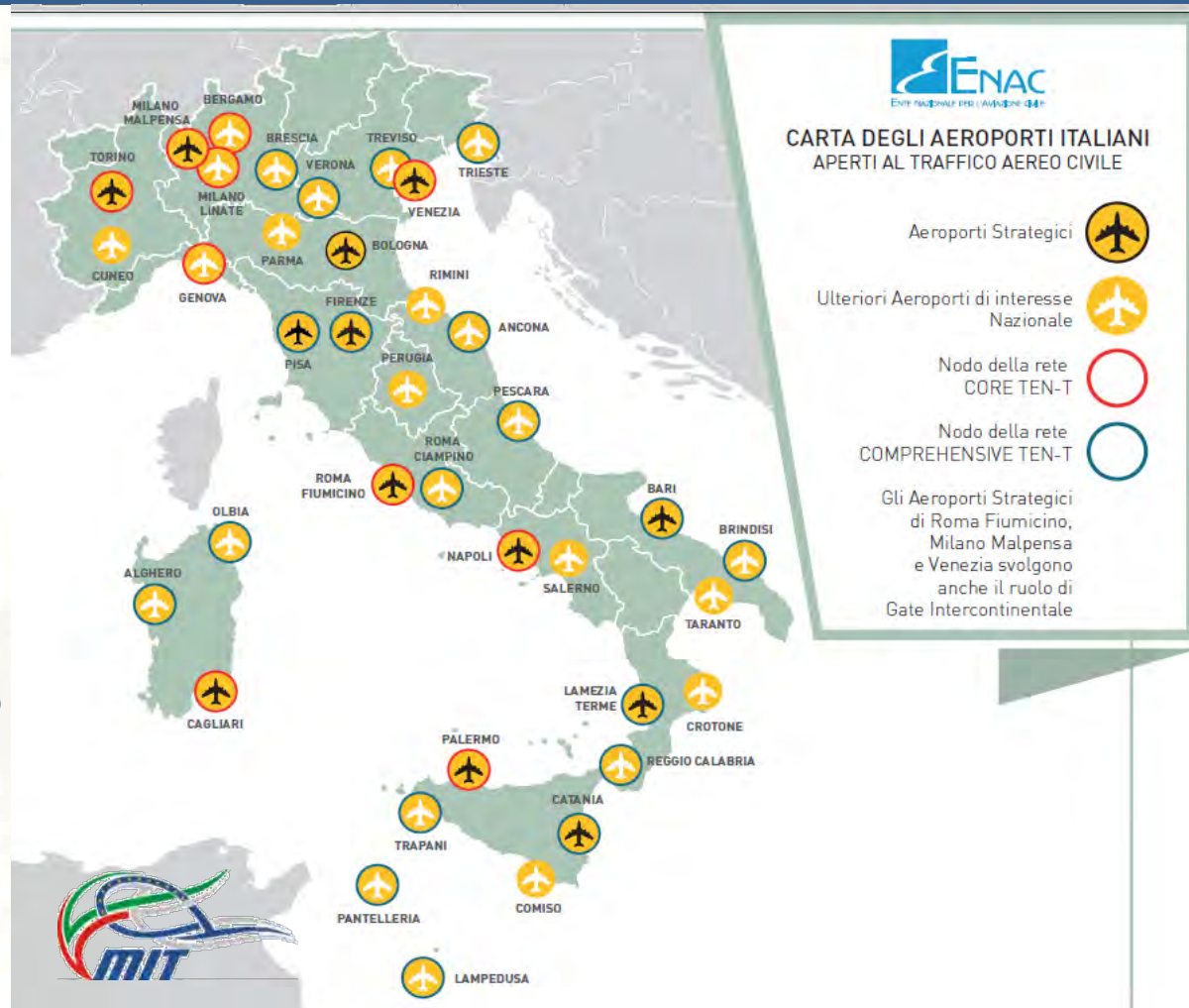
LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



# IL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI

Il Piano Nazionale Aeroporti sarà pubblicato a breve come allegato al **DPR di designazione degli aeroporti di interesse nazionale**

è atto programmatico su base tecnica ed economica in relazione agli assetti infrastrutturali per la rete aeroportuale del Paese rispetto alle altre infrastrutture per l'accessibilità ed intermodalità programmate a scala nazionale e regionale.



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# I BACINI DI TRAFFICO DEL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI

## IL PIANO

- individua le **priorità infrastrutturali** partendo da un quadro programmatico per lo sviluppo del settore
- organizza la rete di trasporto aereo nazionale mediante **10 BACINI DI TRAFFICO OMOGENEI**
- all'interno dei bacini di traffico sono stati identificati gli scali **“STRATEGICI”** - che svolgono la funzione di **“GATE INTERCONTINENTALI”** - e quelli **“DI INTERESSE NAZIONALE”** che completano la rete.

**L'AEROPORTO DI ROMA FIUMICINO È INSERITO  
COME AEROPORTO STRATEGICO E GATE  
INTERCONTINENTALE ALL'INTERNO DEL BACINO  
DI TRAFFICO ITALIA CENTRO**



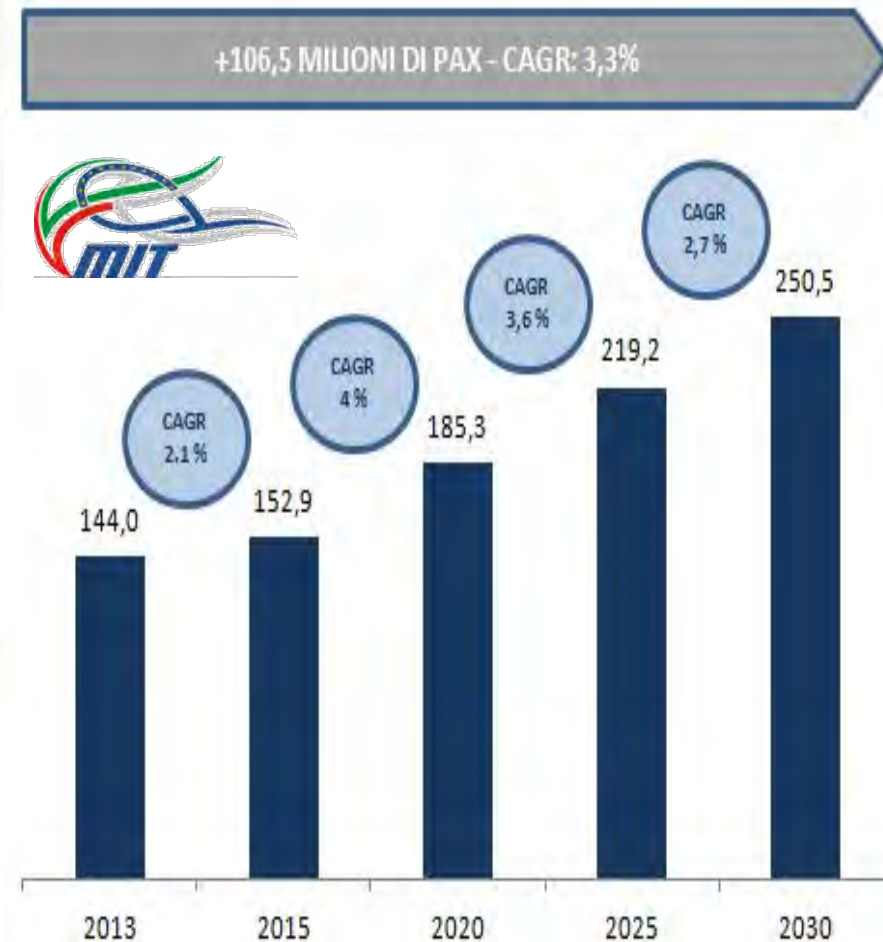
LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO “LEONARDO DA VINCI” DI ROMA FIUMICINO

# LE PREVISIONI DI TRAFFICO AL 2030 PER IL SISTEMA NAZIONALE

Il Piano determina le previsioni di traffico passeggeri per il sistema aeroportuale italiano allo scenario temporale 2030.

Tale traguardo temporale corrisponde all'anno di riferimento considerato dalla Commissione Europea e da EUROCONTROL per la previsione della capacità futura degli aeroporti europei.

In Italia si prevede di superare i 250 milioni di passeggeri con un tasso di crescita medio annuo (CAGR) pari a 3,3%.

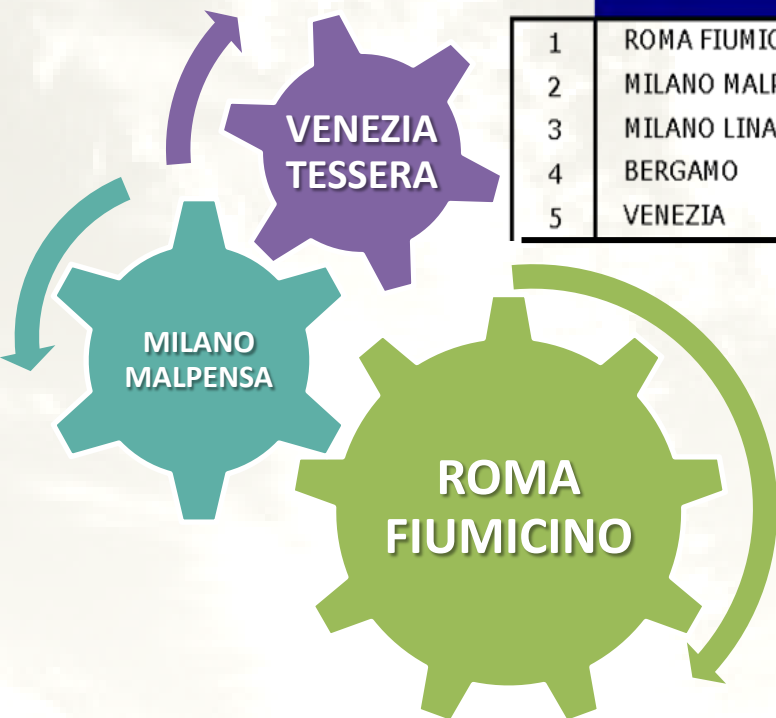


LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# I TRE GATE INTERCONTINENTALI ITALIANI

**Graduatoria degli scali italiani 2014**  
in base al numero totale di passeggeri trasportati sui servizi aerei commerciali

	AEROPORTO	Totale passeggeri (numero)	Variazione 2013/2014 (%)	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
					Nazionale	Internazionale
1	ROMA FIUMICINO	38.291.989	6,5	25,5	29,9	70,1
2	MILANO MALPENSA	18.669.740	5,0	12,4	15,4	84,6
3	MILANO LINATE	8.984.285	0,0	6,0	57,1	42,9
4	BERGAMO	8.696.085	-2,1	5,8	31,6	68,4
5	VENEZIA	8.407.935	1,0	5,6	16,0	84,0



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

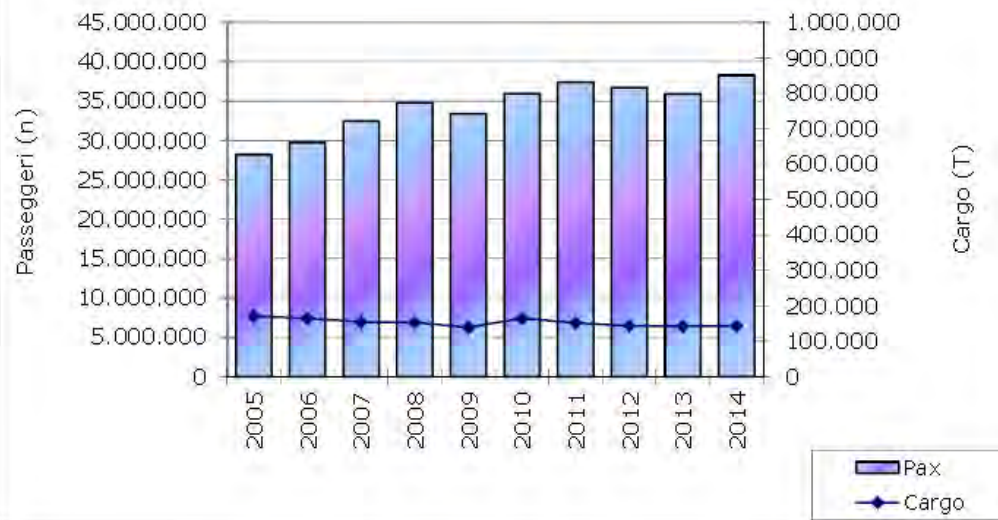


# ROMA FIUMICINO

## I DATI DI TRAFFICO – LA SERIE STORICA

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)
2005	302.890	-0,54	28.208.161	2,17
2006	310.100	2,38	29.726.051	5,38
2007	328.282	5,86	32.479.653	9,26
2008	340.971	3,87	34.815.230	7,19
2009	318.849	-6,49	33.415.945	-4,02
2010	329.252	3,26	35.956.295	7,60
2011	328.482	-0,23	37.406.099	4,03
2012	313.777	-4,48	36.742.475	-1,77
2013	301.869	-3,80	35.939.917	-2,18
2014	312.046	3,37	38.291.989	6,54



## Primo semestre e previsioni secondo semestre 2015

AEROPORTO	n. MOVIMENTI	Var % anno precedente	n. PASSEGGERI trasportati	Var % anno precedente	CARGO (Tons)	Var % anno precedente
ROMA FIUMICINO (2)	147.002	0,1	18.396.718	5,5	68.473	-0,9

**Per dicembre 2015 si prevede di raggiungere i 40,5 mln. pax/anno**

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# ROMA FIUMICINO ALL'INTERNO DEL SISTEMA AEROPORTUALE DELLA CAPITALE

**CONVENZIONE  
e  
CONTRATTO DI  
PROGRAMMA  
ENAC/AdR  
approvati con  
DPCM del  
21/12/2012  
e relativo  
ATTO AGGIUNTIVO  
del 27/12/2012**



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# LO SVILUPPO DEL SISTEMA AEROPORTUALE DELLA CAPITALE ATTRAVERSO IL CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC/AdR

I **Contratti di programma** sono stipulati tra l'ENAC e le società di gestione. Disciplinano il profilo tariffario, la realizzazione del piano degli investimenti e il rispetto degli obiettivi di qualità e di tutela ambientale.

Lo strumento giuridico dei contratti di programma è stato individuato dal nostro ordinamento come il più idoneo a **dare contiguità e coerenza tra il sistema tariffario e gli obblighi posti a carico della società concessionaria aeroportuale** per il finanziamento e quindi il miglioramento infrastrutturale degli aeroporti.

I contratti di programma sono stipulati dall'ENAC con ciascun aeroporto e hanno generalmente **durata quadriennale**.

Per gli aeroporti e i sistemi aeroportuali con traffico superiore ad **otto milioni di passeggeri annui** (allo stato attuale i sistemi di **Roma, Milano e Venezia**), si è intervenuti con il sistema semplificato, **“in deroga”**, di approvazione dei contratti di programma.

# LO SVILUPPO DEL SISTEMA AEROPORTUALE DELLA CAPITALE ATTRAVERSO IL CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC/AdR

## CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC/AdR

<b>CONTRATTO DI PROGRAMMA STIPULATO con DPCM 21/12/2012</b>	<b>Fiumicino</b> Importo lavori previsti periodo 2012-2016	899 M€
	<b>Ciampino</b> Importo lavori previsti periodo	28 M€
	<b>Viterbo</b> Importo lavori previsti periodo	245 M€
<b>ATTO AGGIUNTIVO DEL 27/12/2012</b>	Art.1 comma 3 "le opere previste per il nuovo scalo di Viterbo saranno sostituite con ulteriori interventi di potenziamento della capacità infrastrutturale dell'aeroporto di Fiumicino" ed in considerazione della riprotezione dei voli dell'aeroporto di Ciampino.	
<b>PIANO INVESTIMENTI come rimodulato dal MIT nel dicembre 2013 (*)</b>	<b>Fiumicino</b> Importo lavori previsti periodo 2013-2016	840 M€
	<b>Ciampino</b> Importo lavori previsti periodo	36 M€

(\*) gli investimenti del Piano - così come rimodulato - non ricomprendono quelli relativi all'Aeroporto di Viterbo (245 M€); tali investimenti saranno inseriti nel secondo sottoperiodo (2017/2021).



# LO SVILUPPO DEL SISTEMA AEROPORTUALE DELLA CAPITALE ATTRAVERSO IL CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC/AdR

REALIZZAZIONE DELLE OPERE	
IMPORTO SPESO AD OGGI (**)	595 M€
IMPORTO STIMATO PER LAVORI CANTIERABILI ENTRO 2016	203 M€
IMPORTO DEL PERIODO REGOLATORIO IN CORSO	798 M€
IMPORTO LAVORI DA CONCLUDERSI ENTRO 2017	250 M€

(\*\*) Sono ricompresi in questa voce gli importi approvati a consuntivo delle annualità 2013 e 2014 oltre alla stima di preconsuntivo 2015 ancora da validare che ammonta a 310 M€.

Di seguito si riportano le principali opere attualmente in cantiere.

N° INT.	DESCRIZIONE	PROGRAMMA INVESTIMENTI PRIMO SOTTOPERIODO 2013-2016				TOTALE
		2013	2014	2015	2016	
2.8	RIQUALIFICA PISTA 2/TWY	18.109	4.011	0,00	0,00	22.120
2.10	RIQUALIFICA PISTA 3	726	15.700	50.300	0,00	66.726
3.3	TERMINAL 3 - AMPLIAMENTO ZONA ARRIVI E RICONSEGNA BAGAGLI	0	549	1.051	8.820	10.420
3.4	HUB EST -AREA DI IMBARCO A, AMPLIAMENTO T1 E AVANCORPO T1, ESTENSIONE PIAZZALI 200	2.693	473	5.004	301	8.471
3.7	AREA DI IMBARCO F E AVANCORPO T3 (EX MOLO C)	7.464	28.434	95.052	(***) 61.416	(***) 192.366
3.8	AREA DI IMBARCO F (QUOTA FINANZIATA DA STATO)	2.688	24.139	14.646	0	41.473

(\*\*\*) Con Disposizione Direttoriale ad agosto 2015 la stima degli investimenti è stata rideterminata a rialzo, prevedendo per l'annualità 2016 +106.634.000 € che portano il totale nel quadriennio a 299.000.000 €.

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# LO SVILUPPO DEL SISTEMA AEROPORTUALE DELLA CAPITALE ATTRAVERSO IL CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC/AdR

Programma di interventi primo sotto periodo 2013 – 2016 del Contratto di Programma ENAC – AdR, così come rimodulato dal MIT nel dic. 2013

N° INT.	DESCRIZIONE	PROGRAMMA INVESTIMENTI PRIMO SOTTOPERIODO 2013-2016				TOTALE 2013-2016	SPESO A TUTTO IL 2014
		2013	2014	2015	2016		
1.2	MASTER PLAN + STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	368	992	500	505	2.365	368
2.1	AREA OVEST - ISOLA SERAM, NUOVO VARCO DOGANALE	274	100	0	0	374	354
2.2	AREA OVEST - AMPLIAMENTO PIAZZALI SOSTA AEROMOBILI 1/2^FASE	414	5.976	1.060	7.605	15.055	1.604
2.4	ESTENSIONE PIAZZALI ZONA CARGO	0	0	0	358	358	0
2.5	COMPLETAMENTO RADDOPPIO TWY BRAVO	2.536	424	0	1.568	4.528	3.039
2.6	ESTENSIONE PIAZZALI EX AREA TECNICA AZ	0	0	0	458	458	0
2.8	PISTA 2/TWY INDIA - RIQUALIFICA E NORMATIVA	18.109	4.011	0	0	22.120	23.097
2.9	RIQUALIFICA TWY CHARLIE	3.279	0	0	0	3.279	3.279
2.10	RIQUALIFICA PISTA 3	726	15.700	50.300	0	66.726	14.161
2.12	ESTENSIONE PIAZZALI AA/MM IN AREA EX POSTE - QUADRANTE 200	0	0	0	539	539	0
2.13	ADEGUAMENTO STRIP 16C/34C	30	1.325	0	0	1.355	991
2.23	4^ PISTA +VIE RULLAGGIO-RETI PRIMARIE	0	0	0	0	0	547
3.3	TERMINAL 3 - AMPLIAMENTO ZONA ARRIVE RICONSEGNA BAGAGLI	0	549	1.051	8.820	10.420	464

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# LO SVILUPPO DEL SISTEMA AEROPORTUALE DELLA CAPITALE ATTRAVERSO IL CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC/AdR

3.4	HUB EST -AREA DI IMBARCO A, AMPLIAMENTO T1 E AVANCORPO T1, ESTENSIONE PIAZZALI 200	2.693	473	5.004	301	8.471	5.961
3.5	CONNESSIONI HBS HUB EST/OVEST- RECUPERO IMPIANTO AL NET	0	0	0	707	707	0
3.6	RICONVERSIONE CARGO AZ PER BHS/HBS	67	2.144	16.194	25.344	43.749	1.618
3.7	AREA DI IMBARCO F E AVANCORPO T3 (EX MOLO C)	7.464	28.434	95.052	(*) 61.416	(*) 192.366	35.140
3.8	AREA DI IMBARCO F (QUOTA FINANZIATA DA STATO)	2.688	24.139	14.646	0	41.473	24.590
4.3	VIABILITA' - SVINCOLO AREA CARGO CITY	262	600	0	0	862	268
4.4	PALAZZINA DIREZIONALE NUOVA SEDE ADR	0	0	0	0	0	461
4.6	PEOPLE MOVER - GRTS	400	0	0	101	501	400
5.1	PARCHEGGI A RASO AREA EST	240	96	0	0	336	290
6.1	RISTRUTTURAZIONI FIUMICINO SUD	36.960	33.985	52.174	49.640	172.759	58.058
6.2	MANUTENZIONI FIUMICINO SUD	39.736	51.177	60.146	65.095	216.154	86.147
6.3	SISTEMI INFORMATIVI E VARIE	7.234	13.425	7.105	6.442	34.206	24.339
-	ALTRI INTERVENTI	0	0	30	517	547	6
<b>TOTALE (€/000)</b>		<b>123.480</b>	<b>183.550</b>	<b>303.232</b>	<b>228.899</b>	<b>839.708</b>	<b>285.182</b>

Si sottolinea che gli importi riportati nell'ultima colonna, non ricomprendono la stima di preconsuntivo **2015** ancora da validare che ammonta a **310 M€**. Comprendendo tale quota, gli importi spesi ad oggi ammonterebbero a **595 M€**.

(\*) Con Disposizione Direttoriale ad agosto 2015 la stima degli investimenti è stata rideterminata a rialzo, prevedendo per l'annualità 2016 **+106.634.000 €** che portano il totale nel quadriennio a **299.000.000 €**.

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

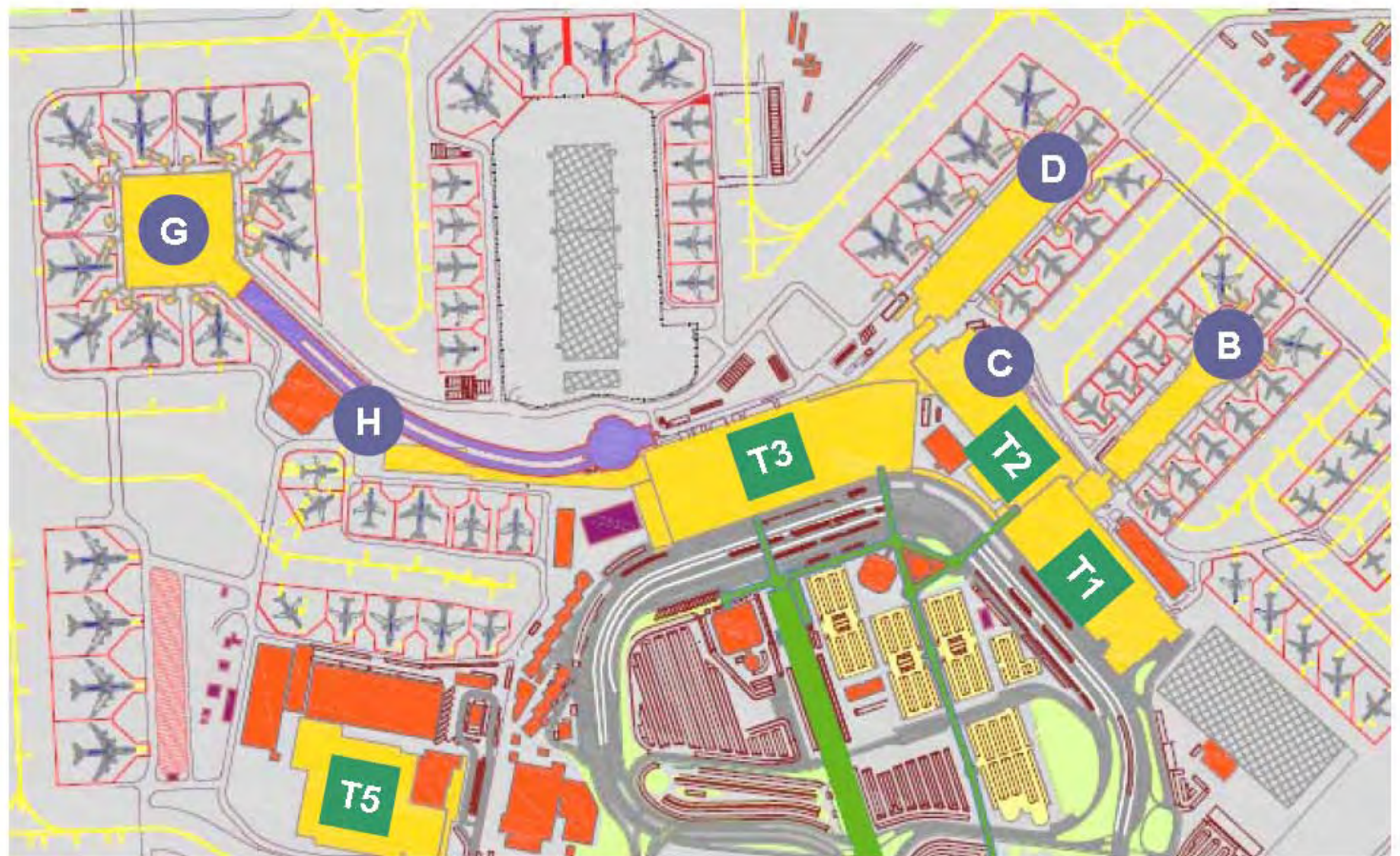


# FIUMICINO SUD – STATO ATTUALE

125 piazzole  
aeromobili (32  
a contatto, 90  
remote e 3  
cargo)

**A** 5 Aree di  
imbarco

**T** 4 Aree  
terminali



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



# LO SVILUPPO DI BREVE TERMINE COMPLETAMENTO FIUMICINO SUD- STATO FINALE AL 2021

- 3 zone terminali
- 9 aree imbarco
- 90 mov/ora
- 370.000 mov/anno
- 40 mil. pax/anno
- 166 piazzole di sosta aeromobili (76 a contatto)
- 1,6 miliardi di euro di investimento.



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# LO SVILUPPO DI BREVE TERMINE COMPLETAMENTO FIUMICINO SUD- STATO FINALE AL 2021



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



# LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD IL TERMIAL OVEST (T3, AVANCORPO T3, AREA DI IMBARCO F E T4)



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD LA RIQUALIFICA DEL T3

1973



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



# LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD LA RIQUALIFICA DEL T3

oggi



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD LA RIQUALIFICA DEL T3



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD LA RIQUALIFICA DEL T3



ESTERNI FACCIATA



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



# LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD LA RIQUALIFICA DEL T3



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



# LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD LA RIQUALIFICA DEL T3



## INTERNI FACCIATA

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD AVANCORPO T3 - RENDERING



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



# LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD AVANCORPO T3 e AREA DI IMBARCO F - CANTIERE



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD AVANCORPO T3 e AREA DI IMBARCO F - CANTIERE



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



# LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD AVANCORPO T3 - CANTIERE



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD AVANCORPO T3 - CANTIERE



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



**FIUMICINO SUD**

**TERMINAL EST (RIQUALIFICA T1 - AVANCORPO T1 –AREA IMBARCO A)**



**LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO**

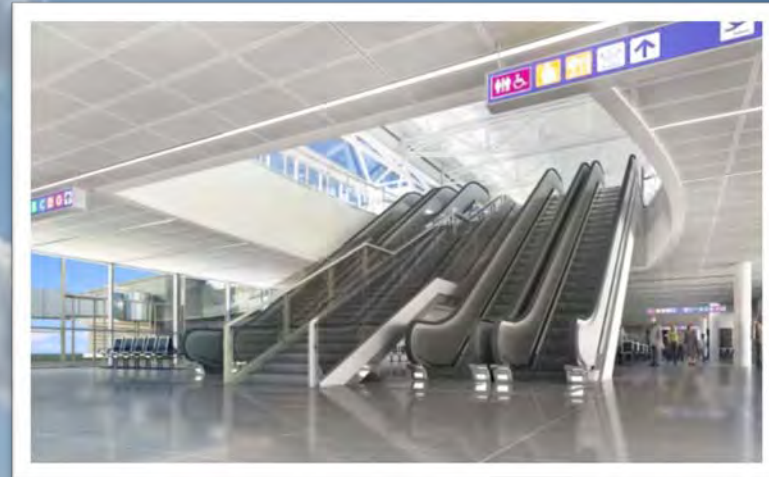
# FIUMICINO SUD AVANCORPO T1 - STATO FINALE AL 2021



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



# FIUMICINO SUD AREA DI IMBARCO A - STATO FINALE AL 2021



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# FIUMICINO SUD

## LIMITI ALLA CRESCITA DELLA CAPACITÀ



Realizzare  
nuove  
infrastrutture  
di volo



Incrementare  
l'intermodalità



Ottimizzare la  
capacità  
aeroportuale



De-localizzare  
quote di  
traffico (es.  
low cost)

FATTORI CHE FAVORISCONO UNO SVILUPPO AEROPORTUALE

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# FIUMICINO SUD LIMITI ALLA CRESCITA DELLA CAPACITÀ

L'attuazione del **Progetto di Completamento Fiumicino Sud** si svilupperà una quota di traffico ancora residua; grazie al potenziamento del sistema dei terminal lato città si potranno sicuramente **superare i 40 mln. passeggeri/anno** anche se non sarà possibile superare di molto i **90 mov/ora**

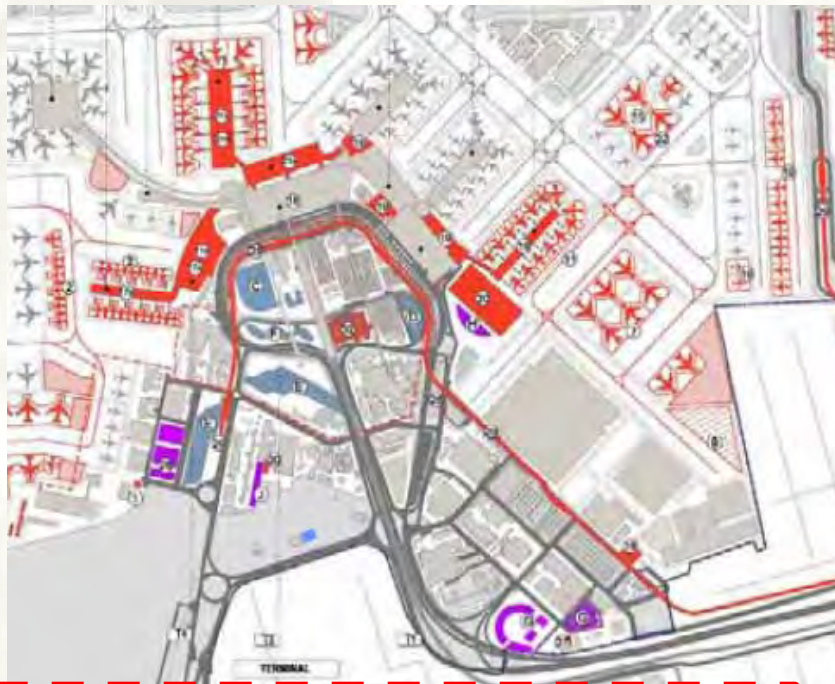
**MA**

così facendo si raggiungerà il **limite di crescita strutturale.**

**INFATTI...**



# FIUMICINO SUD LIMITI ALLA CRESCITA DELLA CAPACITÀ



non è possibile realizzare **nuove infrastrutture** di volo all'interno dell'attuale sedime ormai saturo



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



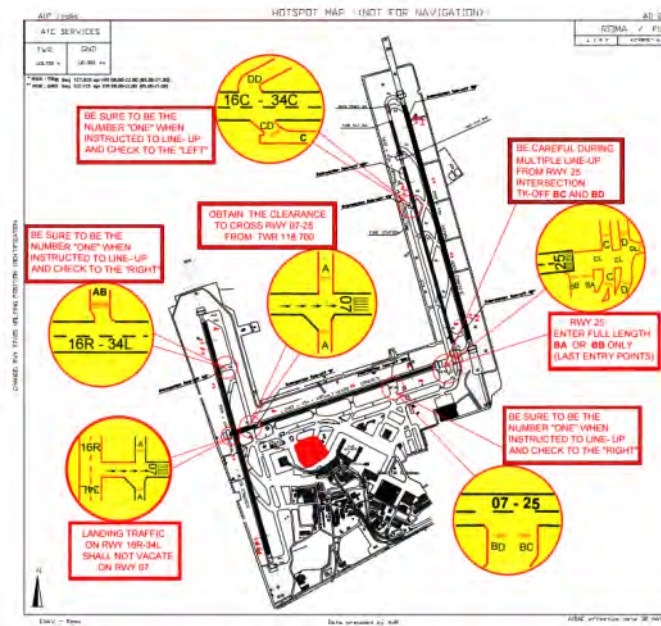
# FIUMICINO SUD LIMITI ALLA CRESCITA DELLA CAPACITÀ



L'incremento dell'**intermodalità**  
è limitato dalla stazione  
ferroviaria "di testa"; interventi  
RFI solo nel lungo periodo

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# FIUMICINO SUD LIMITI ALLA CRESCITA DELLA CAPACITÀ

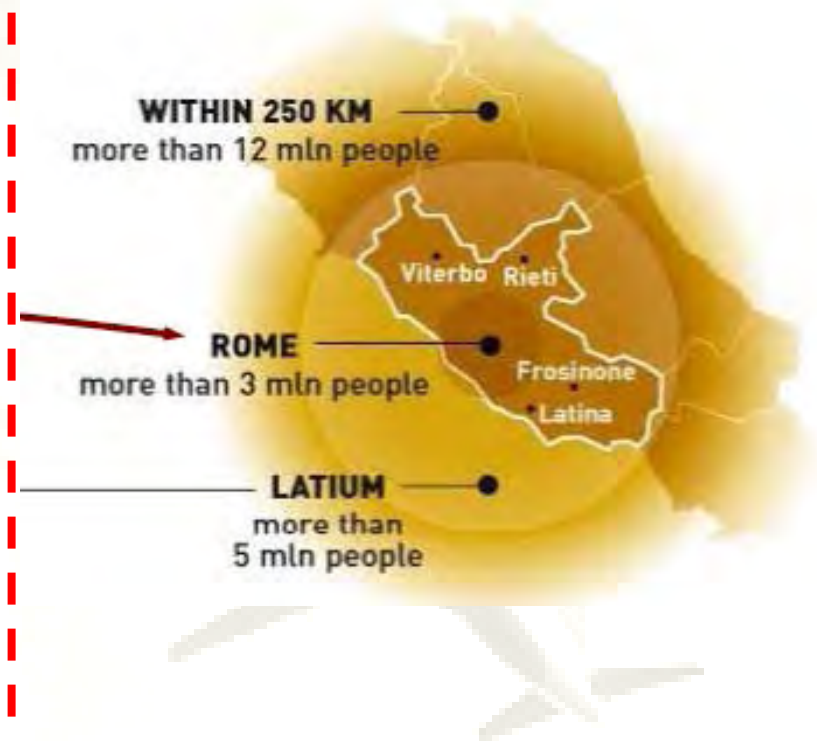


L'ottimizzazione della **capacità** aeroportuale è impedita dal layout aeroportuale caratterizzato da lunghi tempi di taxi e da molti "hot spot"

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# FIUMICINO SUD LIMITI ALLA CRESCITA DELLA CAPACITÀ

Il Governo, con l'approvazione dell'Atto Aggiuntivo del Contratto di Programma e con la successiva approvazione del Piano Nazionale Aeroporti, **ha escluso** – come scelta strategica - la realizzazione del **TERZO AEROPORTO DEL SISTEMA (Viterbo)** che avrebbe potuto permettere la delocalizzazione di quote di traffico da Fiumicino (es. low cost)



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

Come noto, l'aeroporto di London Heathrow è il primo scalo d'Europa nel 2014 per numero di passeggeri anno processati (73 mln.)

Roma Fiumicino, primo scalo italiano nella classifica comunitaria, si trova sette posizioni al di sotto con 38,5 mln. pax/anno

POSIZIONE UE 2014	AEROPORTO	NAZIONE	CODICE IATA	TRAFFICO PAX 2014 (M pax)	INCREMENTO RISPETTO AL 2013 (%)
I	LONDON Heathrow	GB	LHR	73,4	1,4
II	PARIS C. De Gaulle	FR	CDG	63,8	2,8
III	FRANCOFORTE	DE	FRA	59,6	2,6
IV	ISTAMBUL	TR	IST	56,8	10,6
V	AMSTERDAM	NL	AMS	55,0	4,6
VI	MADRID	ES	MAD	41,8	5,3
VII	MONACO	DE	MUC	39,7	2,7
VIII	ROMA Fiumicino	IT	FCO	38,5	6,5



Ma il confronto tra le performance dei due scali, legate alla capacità, non risulta avere senso in quanto Fiumicino e Heathrow si differenziamo sostanzialmente per...

- **layout** aeroportuale
- dotazioni infrastrutturali
- composizione della **flotta aerea** e coeff. di riempimento
- regole di gestione del traffico aereo
- gestione degli slot

# ROMA FIUMICINO

# VS LONDON HEATHROW

## LAYOUT AEROPORTUALE



TERMINAL E PIAZZALI POSTI SU UN MARGINE >>> TEMPI DI TAXI LUNGHI

PERCORSO IN DECOLLO 1500/3500 m

PERCORSO IN ATTERRAGGIO 1500/6500 m

PIAZZALI E AREE DI IMBARCO POSTE TRA LE DUE PISTE >>> TEMPI DI TAXI RIDOTTI

PERCORSO IN DECOLLO 800/2500 m

PERCORSO IN ATTERRAGGIO 600/3000 m

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# ROMA FIUMICINO

# VS LONDON HEATHROW

## DOTAZIONI INFRASTRUTTURALI



**125 PIAZZOLE  
SOLO ¼ A CONTATTO**



**180 PIAZZOLE  
MAGGIOR PARTE A CONTATTO**



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



**ROMA FIUMICINO**

**VS LONDON HEATHROW**

**FLOTTA E COEFFICIENTE DI  
RIEMPIMENTO AEROMOBILI**

**DI TUTTI I MOVIMENTI GESTITI  
DALL'AEROPORTO DI FIUMICINO, IL 91%  
È RAPPRESENTATO DA AEROMOBILI  
NARROW BODY E IL 9% DA  
AEROMOBILI WIDE BODY.  
CODICE C**

**LA MAGGIOR PARTE DEGLI AEROMOBILI  
SONO DI CODICE E-F  
(WIDE BODY)**

**FCO 2014**

**312.046 mov/anno aviazione comm.  
38.291.989 pax/anno aviazione comm.**

**LOAD FACTOR 122,71**

**LHR 2014**

**468.446 mov/anno aviazione comm.  
73 255 639 pax/anno aviazione comm.**

**LOAD FACTOR 156,38**

**LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO**

# ROMA FIUMICINO

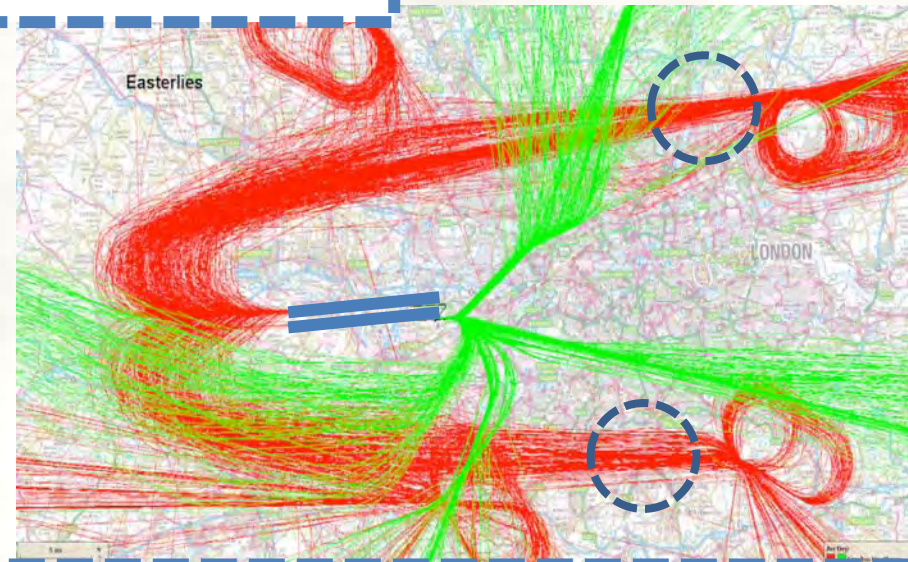
# VS

# LONDON HEATHROW

## REGOLE DI GESTIONE TRAFFICO AEREO



IN ITALIA VIGONO REGOLE DI GESTIONE DEL TRAFFICO AEREO (ATM) DIVERSE CHE PREVEDONO DI “PROCESSARE” UNO A UNO CIASCUN AVVICINAMENTO BASANDOSI SULLE RADIOASSISTENZE A TERRA, INOLTRE CI SONO FLUSSI AEREI INTERFERENTI DA CIAMPINO E DA PRATICA DI MARE; LE MIGLIA DI SEPARAZIONE SONO QUINDI MAGGIORI



PER HEATHROW VIGONO REGOLE ATM TOTALMENTE DIFFERENTI IN QUANTO BASATE SU PROCEDURE “R-NAV” (SATELLITALI); GLI AVVICINAMENTI SONO SEGUENZIATI E GESTITI A “PACCHETTI” FACENDOLI PASSARE PER PUNTI DI ARRIVO UNICI; LE MIGLIA DI SEPARAZIONE TRA AA/MM RIESCONO AD ESSERE MINORI RISPETTO ALLE NOSTRE

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO “LEONARDO DA VINCI” DI ROMA FIUMICINO

# ROMA FIUMICINO

# VS LONDON HEATHROW

## GESTIONE DEGLI SLOT

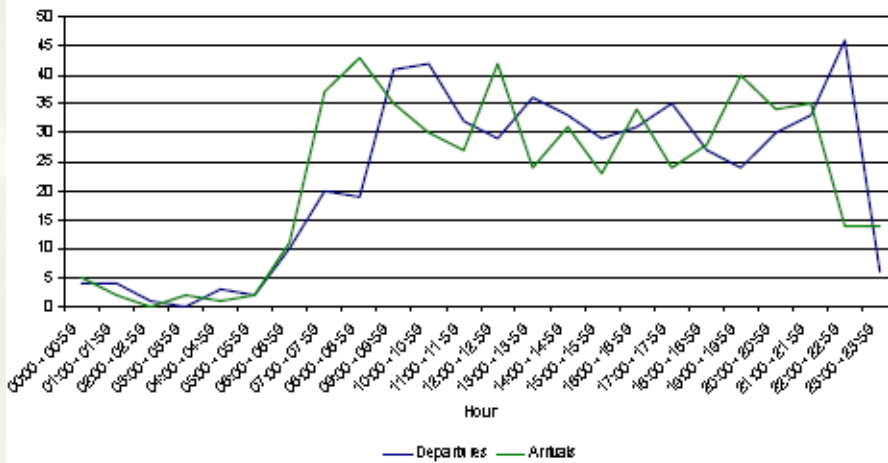
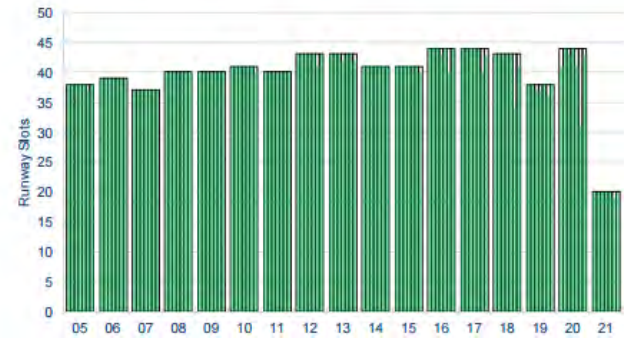


Figura 2-32: Picco orario per i movimenti aeromobili a FCO nel 2010: arrivi e partenze

**NONOSTANTE I NUMEROSI TENTATIVI LA SOCIETÀ DI GESTIONE NON RIESCE A SPOSTARE SLOT NELLE “VALLI” CHE NON SI COLMANO MENTRE I PICCHI NON SONO INCREMENTABILI**



**NON C'È EVIDENTE DIFFERENZA DI ALLOCAZIONE DEGLI SLOT**

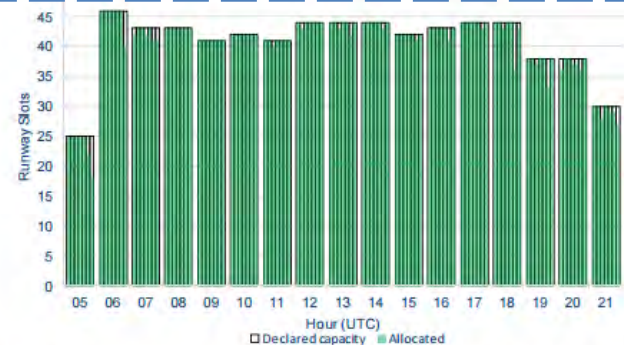


Figure 2-2 Heathrow runway movements allocations summer 2014 - Departures

**LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO “LEONARDO DA VINCI” DI ROMA FIUMICINO**



In conclusione

**Fiumicino Sud non può raggiungere il traffico di Heathrow**

per la posizione dei piazzali rispetto alle piste, per la dotazione di piazzole, per la tipologia di aerei operanti, per le diverse regole ATM e per l'impossibilità attuale di colmare le "valli" degli slot



Al netto di queste considerazioni anche nel caso di Heathrow il limite capacitivo sta per essere raggiunto e da alcuni anni si sta valutando la realizzazione di ulteriori piste di volo



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# COME SI SUPERA IL LIMITE CAPACITIVO ATTRAVERSO LO SVILUPPO A NORD



Sarà possibile realizzare **nuove infrastrutture** di volo



Sarà possibile avere una nuova linea di accesso **intermodale**



Con il nuovo layout si ottimizza la **capacità** aeroportuale



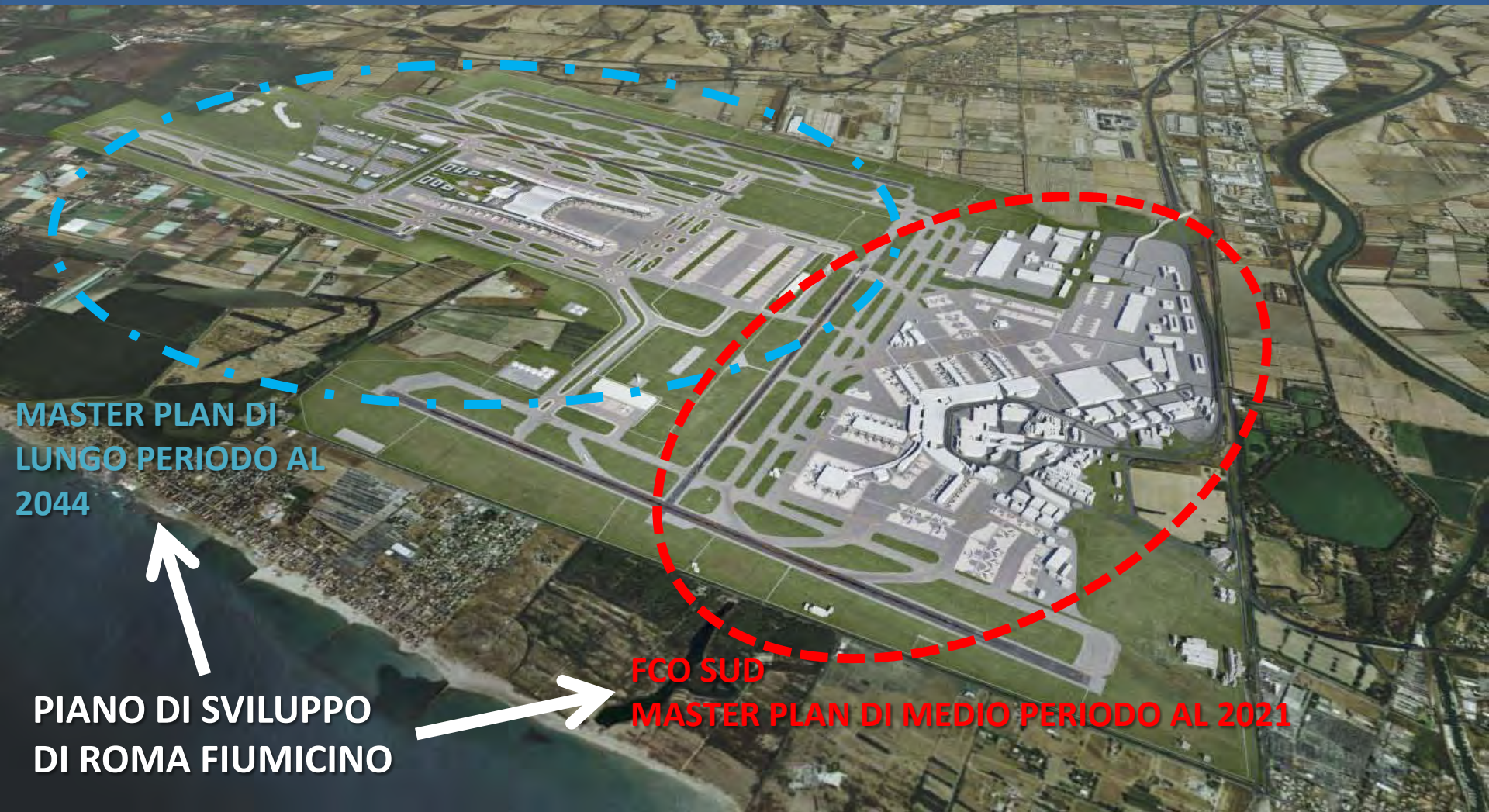
Sarà possibile **organizzare** quote di traffico senza **De-localizzare**

← ATTRAVERSO LO SVILUPPO A NORD... →

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



# LO SVILUPPO DI LUNGO PERIODO



MASTER PLAN DI  
LUNGO PERIODO AL  
2044

PIANO DI SVILUPPO  
DI ROMA FIUMICINO

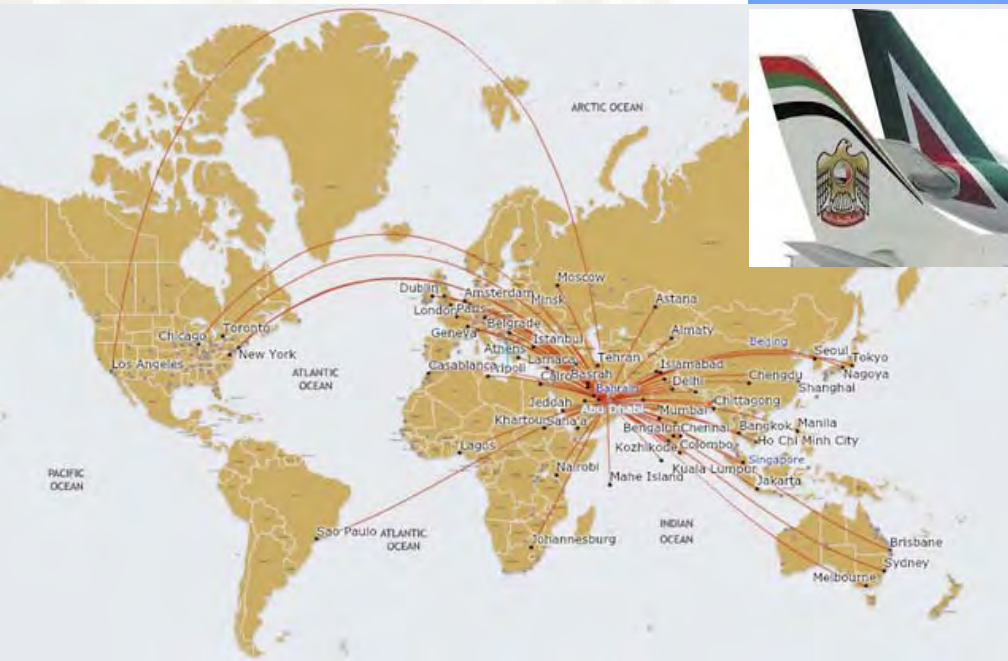
FCO SUD  
MASTER PLAN DI MEDIO PERIODO AL 2021

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



# IL POSIZIONAMENTO DI FIUMICINO NELLA RETE GLOBALE DOPO L'ALLEANZA AZ - EY

Le rotte di **AZ** e **EY** sono **COMPLEMENTARI** con due poli uno a oriente (Abu Dhabi) e uno in occidente (Fiumicino)



Per quanto riguarda l'alleanza principale (AZ-EY) per FCO non ci sono dubbi di posizionamento nella rete

**MA**

Per gli altri vettori FCO deve difendere il ruolo di polarità dell'Europa meridionale

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

# IL POSIZIONAMENTO DI FIUMICINO NELLA RETE GLOBALE

## LA CRESCITA DI MADRID – FIUMICINO – ISTANBUL (crescita 2014/2013)

MADRID

+5,2%

+13,1% crescita  
lug 2015/lug2014

ROMA

+6,6%

+4,7% crescita media  
nazionale 2014/2013

+6,2% crescita  
lug2015/lug2014

INSTANBUL

+10,9%

+16,9% crescita  
lug 2015/lug2014



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



# FIUMICINO NORD LE NUOVE INFRASTRUTTURE DI VOLO

FIUMICINO NORD  
STATO FINALE  
AL 2044



- nuovo terminal di 6 milioni di mc e ground transportation centre - 4 moli di imbarco;
- 2 nuove piste di volo e 5 settori di nuovi piazzali di sosta aeromobili;
- 80 milioni di pax/anno;
- 7 miliardi di euro di investimenti.

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO





# FIUMICINO NORD POTENZIAMENTO DELL'INTERMODALITÀ



## SCENARIO DI SVILUPPO FERROVIARIO

### Breve Periodo

- potenziamento dell'infrastruttura esistente per aumento della capacità
- 12 milioni €
- Studio di fattibilità

### Medio Periodo:

- Collegamento ferroviario da nord dalla linea Roma - Civitavecchia, Nuova stazione Fiumicino Nord integrata con il nuovo terminal
- 400 milioni € non finanziati
- Progetto Preliminare

### Lungo Periodo:

- Arretramento dell'attuale stazione di Fiumicino Sud con la realizzazione di una nuova fermata a ridosso della zona Cargo, collegamento ferroviario sotterraneo con la stazione di Fiumicino Nord
- 680 milioni €
- Studio di fattibilità

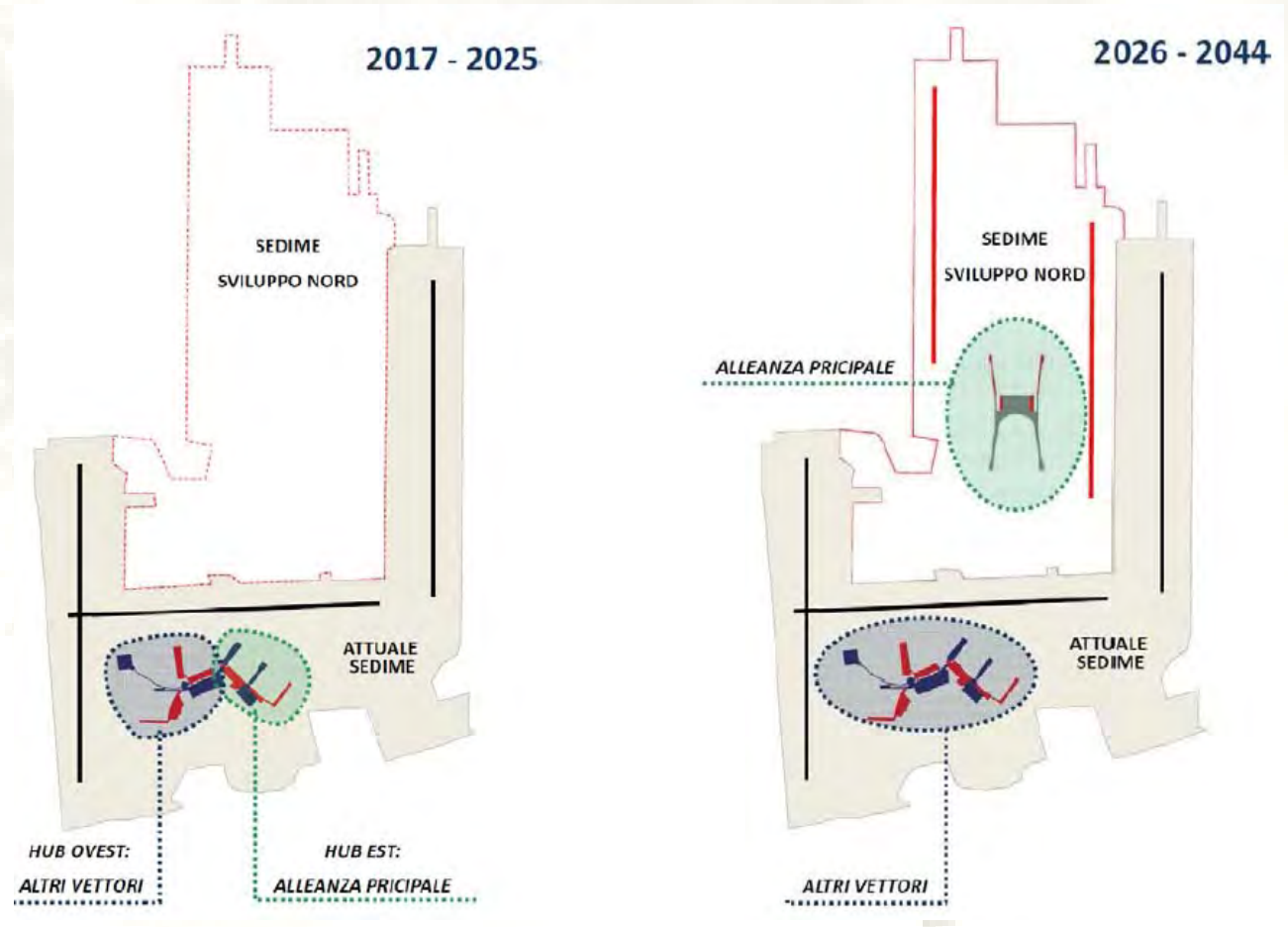
LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



# FIUMICINO NORD

## LA GESTIONE DELLE COMPONENTI DI TRAFFICO

### POSSIBILE RIPARTIZIONE DEL TRAFFICO NELLO SVILUPPO DI LUNGO PERIODO



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

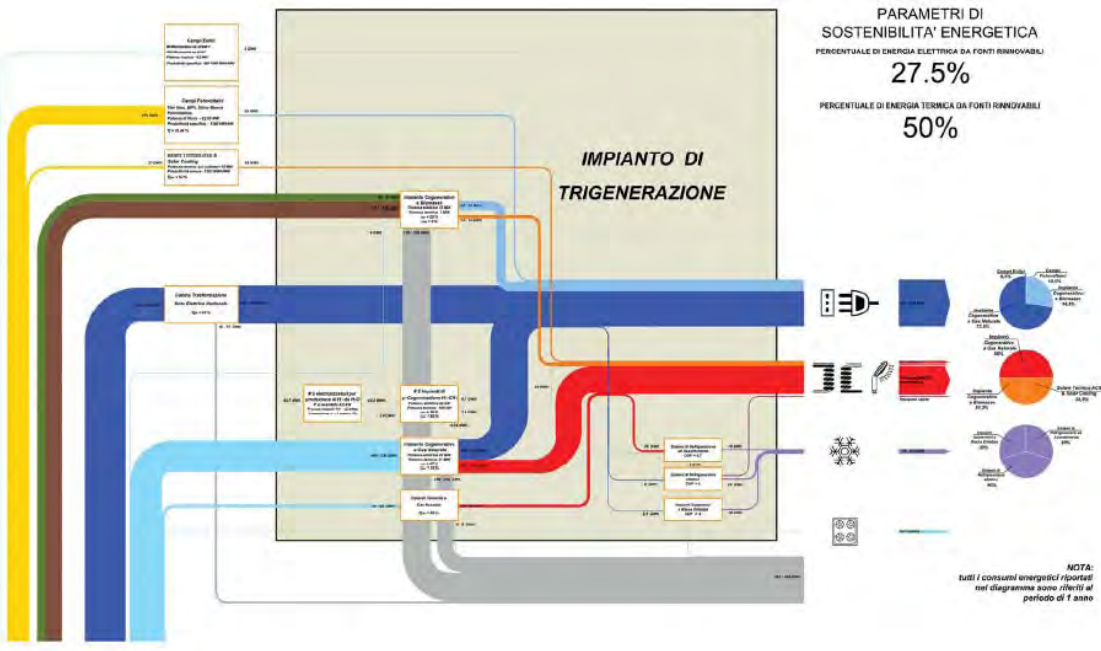
# IL SISTEMA AEROPORTUALE DELLA CAPITALE – FIUMICINO NORD

## ECO AEROPORTO

## SOSTENIBILITÀ ENERGETICA

**27,5% ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI**

**50% ENERGIA TERMICA DA FONTI RINNOVABILI**



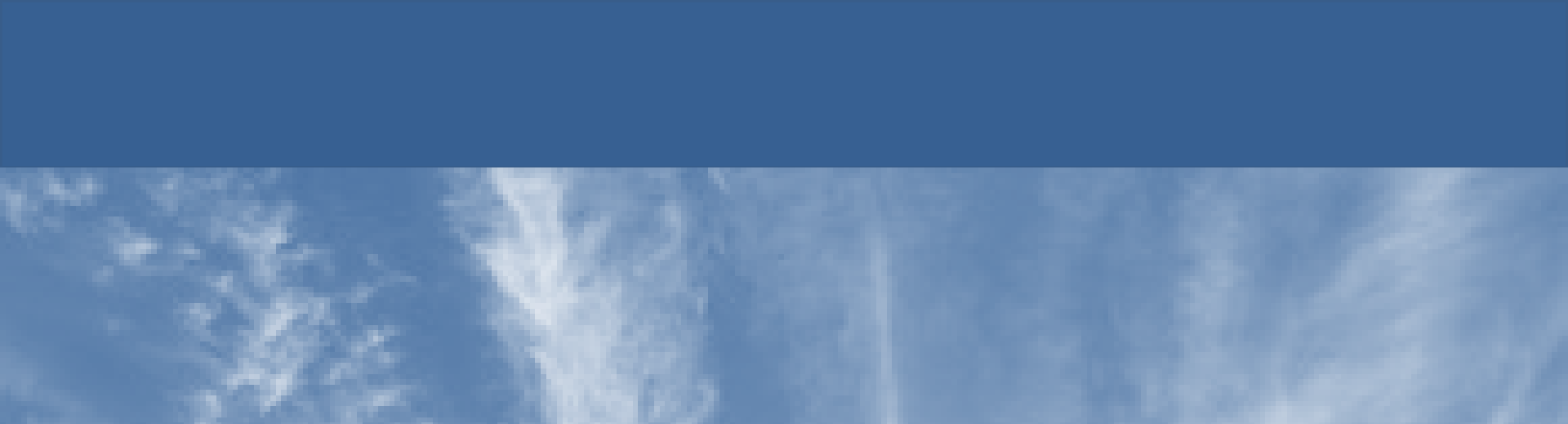
LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

## IL SISTEMA AEROPORTUALE DELLA CAPITALE – FIUMICINO NORD



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO





A cura della  
Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo  
Ottobre 2015

