

TRATTE AV/AC, L'ALLEGATO INFRASTRUTTURE AGGIORNATO
Grandi opere ferroviarie, il punto della situazione aggiornando l'ultimo Allegato al Def

Settore	Intervento	Costo	Disponibilità		Fabbisogno triennio (*)	Stato		Data		Situazione
			Totali	di cui private		Procedurale	Fine lavori	% di avanzam.		
Ferrovie	Torino – Lione (quota a carico dell'Italia)	2.633 (costo totale 8,6 mld)	2.564	-	-	Progetto definitivo	31/12/2029	4,6% (cunicolo esplorat.)	I primi bandi per il tunnel previsti nel 2016, avvio lavori a fine 2017. Nel 2016 prevista una spesa di 201 milioni (espropri e rimozione delle interferenze), 295 mln nel 2017, 640 nel 2018, 833 nel 2019.	
Ferrovie	Brennero (parte italiana)	4.400	1.757	-	925	In Realizzazione	31/12/2025	10,3%	Sono già in fase di cantiere le canne principali (con avanzamento "fisico" al 20%). In corso sul lato italiano maxi-gara da 1,4 miliardi a base d'asta. Fino al 2015 spesi 914 milioni (circa 300 nel 2015), nel 2016 prevista una spesa di 400 mln, in crescita fino a 1.000 milioni l'anno nel 2019-2022.	
AVAC Milano Venezia:										
	Brescia-Verona	3.954	2.268	-	-	Progetto definitivo	-	-	Dopo l'accordo Rfi-Cepav 2 del 2/1/2015 è arrivato il parere della Regione Lombardia sul progetto def. («con rilevanti prescrizioni» scrive Rfi). Iter ancora oggi in corso. Il progetto dovrà essere approvato dal Cipe, poi trattativa e Addendum con Cepav 2.	
Ferrovie	Treviglio- Brescia	2.050	2050	-	-	In Realizzazione	30/11/2016	88%	Lavori in fase avanzata, cresciuti dal 52 al 70% di Sal da marzo a ottobre, all'88% nel gennaio 2016.	
	Verona-Padova	5.402	1.869	-	-	Progetto definitivo	-	-	In attuazione all'accordo di fine 2014 Iricav 2 ha consegnato a metà 2015 il progetto definitivo del lotto funzionale Verona-Vicenza (articolato nei sublotti Verona-Montebello e Montebello-Vicenza). Rfi ha evidenziato costi eccessivi e criticità idrauliche nel la tratta di attraversamento di Vicenza: in corso analisi di soluzioni alternative. Inviato al Mit il progetto solo su 1° lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza	
Ferrovie	Terzo Valico dei Giovi	6.200	2.187	-	1.461	In Realizzazione /esercizio	02/02/2021	10,7 (ottobre 2015)	Lavori in corso sul 1° e 2° lotto costruttivo (il Sal cumulato sui due lotti è al 42%), il terzo da 607 mln è stato finanziato dal Cipe 5/8/2015 (delibera in registrazione). L'opera va a rilento a causa degli stop & go nei finanziamenti e ai problemi terre da scavo.	
Ferrovie	Napoli - Bari	6.200	2.986	-	-	Progetti prelim. e defin.	-	-	Sono partite a fine ottobre le opere "anticipatorie" (10 milioni di euro), ad aprile 2016 previsti i bandi per la Napoli-Cancello (813 mln) e Cancello-Frasso (730) . In appalto la Bari-Torre a mare (391). Nuovi fondi in arrivo con il Pon Reti 14-20.	
Ferrovie	Messina Catania Palermo (Bicocca- Raddusa A.)	739 (costo totale 8.942)	739	-	-	Progetto Preliminare	-	-	La cifra indicata nell'Allegato (739) si riferisce al raddoppio delle tratte Bicocca-Catenanuova e Catenanuova-Raddusa, finanziate. Partite il 31/10/2015 le opere anticipate, bandi di gara previsti per aprile 2016 . Tutta la Messina-Catania-Palermo costa 8,942 miliardi di euro, di cui in tutto disponibili 866 milioni.	
Ferrovie		28.034	15.055		2.152					