

IL LOTTO DI COSTRUZIONE "MULES 2-3"

Il lotto di costruzione Mules 2-3 costituisce la principale parte del tracciato BBT sul versante italiano; è situato tra il Confine di Stato, a nord (km 32.0+88 canna est), e il lotto adiacente "Sottoattraversamento dell'Isarco", a sud (km 54.0+15 canna est).

Questo lotto comprende il completamento delle opere civili in sotterraneo nel territorio italiano della Galleria di base del Brennero, e più precisamente nel tratto da Mezzaselva (BZ) al Confine di Stato, per un'estensione di 22 km circa: le opere principali riguardano la realizzazione di 40,3 km di gallerie di linea, 14,7 km di cunicolo esplorativo, la fermata di emergenza di Trens con la relativa galleria di accesso, i cunicoli trasversali di collegamento ogni 333 m tra le gallerie di linea e le relative opere accessorie.

Gran parte degli scavi delle gallerie di linea, ma anche del cunicolo esplorativo, saranno realizzati mediante scavo meccanizzato, utilizzando TBM "aperte" o "scudate", mentre le tratte geologicamente e geotecnicamente più impegnative, come anche le tratte caratterizzate da geometrie variabili, saranno eseguite con metodo tradizionale. Dei circa 63 km complessivi da scavare, la soluzione sviluppata nel progetto esecutivo prevede che 46 km ca. saranno eseguiti con scavo meccanizzato e 17 km ca. con scavo tradizionale. Più dettagliatamente, in direzione nord è stato progettato di procedere nel seguente modo: lo scavo del cunicolo esplorativo precederà quello delle gallerie di linea e avrà una importante finalità geognostica. Tale scavo è previsto con metodo tradizionale per il primo chilometro e, successivamente, con TBM scudata fino al confine di Stato. Le gallerie principali saranno scavate per circa 3 km con metodo tradizionale, fino alla fermata di emergenza. In corrispondenza di quest'ultima saranno realizzati i due cameroni necessari per il montaggio delle TBM scudate, che saranno impiegate per il successivo scavo meccanizzato, e per la logistica ai fini della posa in opera del rivestimento in conci prefabbricati delle due gallerie principali, fino al confine di Stato. In direzione sud il cunicolo esplorativo è già presente, essendo stato realizzato nel corso dei lotti di costruzione precedenti. Le gallerie principali, nel primo tratto a binario semplice (all'incirca fino al confine sud con il lotto di costruzione Sottoattraversamento Isarco) saranno realizzate con una TBM aperta o scudata; nel tratto successivo a doppio binario, viceversa, mediante scavo in tradizionale.

