

COSTO TOTALE GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO: Il costo complessivo del progetto, comprensivo di valorizzazione, è stimato in 8.800 milioni di Euro (Delibera CIPE N.44/2015), di cui il 50% (4.400 milioni di Euro) a carico Italia. Tale costo è stato confermato nella seduta del CIPE del 1 maggio 2016, in cui è stato approvato l'avvio della realizzazione del 4° lotto costruttivo della Galleria di base del Brennero dal valore complessivo di 1,25 miliardi di euro. Si attende ora la pubblicazione in G.U.R.I. della relativa Delibera CIPE.

FINANZIAMENTI:

Il contributo dell'Unione Europea per gli studi e le attività geognostiche (e.g. cunicolo esplorativo) è pari al 50%.

Il contributo dell'Unione Europea per la realizzazione delle opere principali è pari al 30% fino al 2015 ed al 40% a partire dal 2016 incluso e fino al 2019 incluso.

Per il quadriennio 2016-2019, i contributi assentiti dall'Unione Europea sono pari a complessivi 1.181,49 milioni di Euro, di cui 302,85 milioni di Euro per gli studi e le attività geognostiche, e 878,64 milioni di Euro per la realizzazione delle opere principali.

I costi non coperti da contributo UE sono ripartiti in parti uguali (50%) tra Italia e Austria.

COPERTURA PARTE ITALIA:

- 1) Risorse già stanziare: 3.028,822 milioni di Euro, di cui:
 - 1.757,28 milioni di Euro approvati dal CIPE con Delibera N.44/2015 e precedenti;
 - 1.250 milioni di Euro approvati dal CIPE nella seduta del 1 maggio 2016 per la realizzazione del 4° lotto costruttivo, con Delibera in attesa di pubblicazione in G.U.R.I. ¹;
 - Ulteriori 21,542 milioni di Euro assentiti dall'Unione Europea a favore dell'Italia in ambito CEF 2016-2019 che andranno a finanziare interventi ricompresi nel Quinto Lotto Costruttivo².

- 2) Risorse ancora da stanziare a carico del Governo italiano (anche avvalendosi dei futuri contributi europei): circa 1.371 Milioni di Euro di cui:
 - circa 994 milioni di Euro di contributi UE (stimati per il periodo 2020-2025 ipotizzando anche per il periodo successivo al 2019 i tassi di finanziamento riconosciuti per il periodo 2016-2019, ovvero 40% Works e 50% Studies);
 - circa 377 milioni di Euro a carico dello Stato italiano.

AVANZAMENTO:

1) Spesa realizzata nell'anno 2015: 211,68 milioni di Euro

2) Spesa realizzata dall'inizio del Progetto: 952,02 milioni di Euro (totale investimenti al 31.03.2016)

3) Spesa da realizzare (entro il 2025): 7.848 milioni di Euro (calcolata per differenza sul costo totale a vita intera, pari a 8.800 milioni di Euro)

La % di avanzamento "fisico" dei lavori a fine aprile 2016 è invece pari a circa 21% = 46,6 km già scavati / 220 km complessivamente da scavare.

¹ L'importo di 1.250 milioni di Euro si compone di:

- 200 mln Euro (legge 228/2012 come rifinanziato da legge n. 208/2015 (LS 2016) tabella E);
- 480,797 mln Euro (legge 266/2005 come rifinanziato da legge n. 208/2015 (LS 2016) tabella E);
- 355,018 mln Euro (risorse nazionali già stanziare per i primi tre lotti costruttivi e ora disponibili a seguito dell'ottenimento di cofinanziamenti europei CEF per il quadriennio 2016 – 2019),
- 214,185 mln Euro (cofinanziamento europeo CEF per il quadriennio 2016-2019, destinato al 4LC);

² Importo corrispondente alla quota parte dell'importo di 590,745 milioni di Euro di finanziamenti UE complessivamente assentiti all'Italia in ambito CEF 2016-2019 e non rientrante nei 1.250 milioni di Euro approvati dal CIPE per il 4LC.