



LEGGENDA
LE PROJECT REVIEW

- Già fatte
- In corso
- Allo studio

- 1 ALTA VELOCITÀ VENEZIA-TRIESTE**
 Rfi ha accantonato il progetto tav da 7,4 mld: nell'addendum 2016 ci sarà l'upgrading della linea esistente per 1,8 miliardi
- 3 E55 ORTE-MESTRE**
 Accantonato il maxi-project financing da 10 mld: nel piano Anas manutenzioni straordinarie per 1,5 miliardi nel 2015-2019
- 5 AUTOSTRADA A3 SALERNO-REGGIO CALABRIA**
 Per gli ultimi 57 km l'Anas ha accantonato i progetti in variante da 3 miliardi, sostituendoli con manutenzioni straordinarie da 1 miliardo in 5 anni
- 7 TORINO-LIONE Alta velocità, tratta nazionale**
 Nuovo progetto abbassa costi da 4,3 a 1,7 miliardi
- 9 AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA**
 Opera in project da 4,1 miliardi, realizzati circa 1,2, peco traffico e niente closing. Delrio ha chiesto la project review

- 2 PASSANTE DI BOLOGNA**
 Superato, d'intesa con Aspi, il progetto del passante nord (1,3 miliardi): in progettazione il potenziamento di A14 e tangenziale (5-600 milioni)
- 4 AUTOSTRADA TIRRENICA (ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA)**
 In corso la progettazione per la soluzione low cost da 1,4 miliardi (ma si attende l'ok della Ue sulla proroga della scadenza)
- 6 SS106 IONICA**
 L'Anas ha accantonato il mega progetto di Legge Obiettivo: nei 71 km tra Sibari e Crotona i costi scendono da 5,1 a 1,5 miliardi
- 8 AUTOSTRADA ASTI-CUNEO**
 Opera in project, realizzati 500 milioni, mancano tratte per 1,5 miliardi, di cui un miliardo non coperto. Mit e Concessionaria lavorano a un nuovo progetto
- 10 NODO DI VICENZA AV (TRATTA VERONA-PADOVA)**
 Si lavora a progetto che abbassi i costi da 1,7 a 0,7 miliardi
- 11 NAPOLI-BARI AV TRATTE CENTRALI**
 Rfi al lavoro per cercare di ridurre i costi di Apice-Orsara (2,7 mld), Frasso-Vitulano (1 mld)
- 12 POTENZIAMENTO FERROVIA SALERNO-BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA**
 L'alta capacità costerebbe (stima Rfi) 24 miliardi di euro si farà un progetto di fattibilità per potenziare la linea esistente
- 13 CATANIA PALERMO AV TRATTE CENTRALI**
 Progettazione in corso per ridurre le stime attuali sulla Raddusa-Enna-Fiumetorto (5,3 mld)
- 14 NODO DI FIRENZA AV**
 Costa 1,6 miliardi. I lavori sono ancora bloccati, riflessioni in corso
- 15 TERZO VALICO AV**
 Costa 6,2 miliardi, 2,2 finanziati. Non è semplice (galleria da 57 km), ma il Mit spinge per ridurre i costi
- 16 GRONDA AUTOSTRADALE DI GENOVA**
 Opera Aspi da 4 miliardi, servono proroga di 7 anni e aumento pedaggi. Il Mit vuole una riduzione di costi
- 17 ALTA VELOCITÀ BRASCI-VERONA**
 Costa 3,9 miliardi. Da Pp di lavora al Pd per contenere i costi