Le Ferrovie del Sud-Est sono la più importante ferrovia concessa d'Italia, con 474 km di binari che attraversano 85 Comuni pugliesi e ben tre capoluoghi (Bari, Taranto, Lecce). La società che fa capo al ministero delle Infrastrutture è sull'orlo del crac, con debiti per almeno 311 milioni accumulati attraverso consulenze e appalti milionari. Attraverso atti giudiziari e documenti in gran parte inediti, gli autori hanno ricostruito le spese dell'ultimo decennio evidenziando i rapporti dei protagonisti con la politica di ogni colore. E scoprendo, in questo viaggio, un sentiero che collega alcune tra le più importanti inchieste giudiziarie degli ultimi anni.

NIENTE TRENI LA DOMENICA

GIOVANNI LONGO
MASSIMILIANO SCAGLIARINI

EDISUD

GIOVANNI LONGO
MASSIMILIANO SCAGLIARINI

NIENTE TRENI LA DOMENICA

Le Ferrovie Sud-Est e la storia del grande saccheggio

EDISUD