

## ADDENDUM RFI 2016 / 1

### Le tipologie

- **Lotti costruttivi (2.701 milioni)** – Corridoi europei, tratte ad alta capacità/velocità. Tra questi 1,6 miliardi per il 4° Lotto del **Terzo Valico dei Giovi** (già assegnati con delibera Cipe 10/8/2016). Inoltre: 1.271 milioni al 4° Lotto della galleria di base del **Brennero** (anche questi anticipati con delibera Cipe, l' 1/5/2016); e 155 milioni per il raddoppio della Apice-Orsara (**Napoli-Bari**)
- **Corridoi europei (3.231 milioni)**, tra cui 1.450 per la **Fortezza-Ponte Gardena** (1° lotto linea di accesso al Brennero); 826 mln per la tratta **Fiumefreddo-Taormina**; 443 mln per il raddoppio **Termoli-Lesina** (prescrizioni delibera CIPE 112/2015); 345 mln per la linea AV/AC **Napoli-Bari** (velocizzazione e Raddoppio Frasso Telesino-Benevento)
- **Upgrading e sviluppo Corridoi Merci (355 milioni)**. Interventi per l'adeguamento prestazionale delle linee merci e per il potenziamento delle connessioni con porti e terminali: 50 milioni per il Corridoio Reno-Alpi; 42 per il Mediterraneo; 16 per il Baltico-Adriatico; 155 per lo Scandinavia-Mediterraneo (tratte della Bologna-Taranto e dell'itinerario Taranto-Sibari-Paola-G.Tauro); 32 al porto di Trieste e 10 per Ravenna.
- **Sicurezza e l'adeguamento ad obblighi di Legge (648 milioni)**. Interventi necessari a contenere i rischi nelle gallerie (51 milioni), nelle zone sismiche e in quelle soggette a dissesto idrogeologico (58 milioni), interventi per la soppressione dei passaggi a livello (95 mln), nonché per nuove esigenze connesse al Piano di sicurezza dell'armamento ferroviario (317 milioni).

## ADDENDUM RFI 2016/2

### Le tipologie di investimento e i fondi nell'Aggiornamento 2016 del CdP

- **Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento (344 milioni)**. Si tratta di interventi finalizzati all'ammodernamento tecnologico della dotazione delle linee e degli impianti ferroviari anche mediante sistemi di segnalamento interoperabili (ERTMS: 55 milioni) e ad eliminare gli impianti tecnologicamente superati e obsoleti. Interventi spesso finalizzati ad aumentare efficienza e capacità delle linee senza intervenire sull'infrastruttura vera e propria con spese ben più elevate.
- **Upgrading e Sviluppo Aree metropolitane e linee Regionali (381 milioni)** Interventi per il superamento dei "colli di bottiglia": ne usufruiscono, tra gli altri, il nodo di Torino (90 milioni), il nodo di Milano (160 milioni), il nodo di Venezia (40 milioni), il nodo di Roma (20 milioni) e il nodo di Palermo (13 milioni).
- **Upgrading e Sviluppo Corridoi Viaggiatori (255 milioni)** Si tratta di interventi per il miglioramento della regolarità di esercizio e la velocizzazione degli assi viaggiatori (si evidenziano: 65 milioni per la velocizzazione della Torino-Genova (I fase); 50 milioni per il potenziamento tecnologico ed infrastrutturale della Milano-Genova (I fase) e 35 milioni per upgrading infrastrutturale e tecnologico della linea Roma-Napoli sia AV che convenzionale).
- **Altri investimenti di sviluppo a carattere regionale (1.019 milioni)**. Investimenti di sviluppo per il rilancio del trasporto pubblico locale e per rispondere alle esigenze avanzate dalle Regioni, tra cui: 190 milioni per la velocizzazione della Battipaglia-Reggio Calabria (nota: oggetto di altro provvedimento Cipe sul progetto); 81 milioni per il nodo di Novara; 87 milioni per il raddoppio della Empoli-Granaiole; 69 milioni per il ripristino della linea Palermo-Trapani via Milo, 29 milioni per la velocizzazione della Battipaglia-Potenza-Metaponto; 49 milioni per la S.Gavino-Sassari-Olbia.