

Avviso nel sito web TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:252777-2017:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Roma: Lavori di costruzione di edifici per i trasporti ferroviari
2017/S 124-252777**

Bando di gara – Servizi di pubblica utilità

Lavori

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi

Grandi Stazioni Rail SpA
Via Giovanni Giolitti 34
Roma
00185
Italia

Persona di contatto: Funzione Affari Legali Societari e Acquisti — Procedure di Gara, Normativa e Appalti

Tel.: +39 0647841494

E-mail: affidamentigrail@legalmail.it

Codice NUTS: ITI43

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: www.acquisitionlinerfi.it

Indirizzo del profilo di committente: www.grandistazioni.it

I.2) Appalto congiunto

I.3) Comunicazione

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: www.acquisitionlinerfi.it

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica: www.acquisitionlinerfi.it

I.6) Principali settori di attività

Altre attività: valorizzazione e gestione dei complessi immobiliari delle stazioni ferroviarie

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

Accordo Quadro di lavori di manutenzione straordinaria, ristrutturazione, adeguamento a norma e rifacimento di fabbricati e impianti nei complessi immobiliari delle grandi stazioni ferroviarie.

II.1.2) Codice CPV principale

45213320

II.1.3) Tipo di appalto

Lavori

II.1.4) Breve descrizione:

Oggetto della gara è l'affidamento dell'Accordo Quadro di Lavori di manutenzione straordinaria, ristrutturazione, adeguamento a norma e rifacimento di fabbricati ed impianti nei complessi immobiliari delle Grandi Stazioni ferroviarie, inclusa la Progettazione esecutiva per porzioni di opere, mediante procedura aperta ai sensi del

combinato disposto degli art. 122 e 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., alle condizioni stabilite nel Disciplinare di Gara.

Gara effettuata in modalità telematica.

II.1.5) Valore totale stimato

Valore, IVA esclusa: 112 656 341.79 EUR

II.1.6) Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

Le offerte vanno presentate per numero massimo di lotti: 5

Numero massimo di lotti che possono essere aggiudicati a un offerente: 1

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

Lotto 1 — Stazioni ferroviarie di Roma Termini e Roma Tiburtina — CIG: 7117285960

Lotto n.: 1

II.2.2) Codici CPV supplementari

45213320

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: IT

Luogo principale di esecuzione:

Stazioni ferroviarie di Roma Termini e Roma Tiburtina.

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

Lotto 1: l'importo complessivo stimato del Lotto 1, compresi gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ed esclusi gli oneri fiscali, ammonta a 28 169 439,47 EUR così suddivisi:

— importo dei lavori a corpo soggetto a ribasso: 27 337 347,76 EUR;

— compenso per progettazione esecutiva, soggetto a ribasso: 176 209,84 EUR (IVA e contributo integrativo esclusi);

— compenso a corpo per l'attuazione dei piani di sicurezza: 655 881,87 EUR non soggetto a ribasso.

Lavorazioni di cui si compone l'intervento rilevanti ai fini della qualificazione (elenco categorie SOA di cui al D.P.R. 207/2010, D.M. 10.11.2016, n. 248 e categoria RFI — LOC001 del sistema di qualificazione SQ011 — Lavori di opere civili su linee in esercizio):

OG11 12 811 791,29 EUR Cat. Prevalente, subappaltabile nei limiti del 30 %;

OG1 11 981 438,34 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

OG2 2 700 000 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

LOC001 500 000 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile.

Classi e categorie di opere da progettare: E.21 — Interventi di manutenzione straordinaria, ristrutturazione, riqualificazione, su edifici e manufatti di interesse storico artistico non soggetti a tutela ai sensi del D.Lgs. 42/2004.

L'importo complessivo stimato delle opere da progettare è pari a circa 8 367 470 EUR (IVA esclusa). Detto importo complessivo è indicativo, anche, con riferimento alla suddivisione delle singole classi e categorie sopra indicate. Pertanto, GS Rail si riserva, nell'ambito dell'importo massimo dell'accordo quadro, di richiedere servizi di progettazione per un diverso importo di opere da progettare, rispetto a quello sopra indicato. Ai sensi dell'art. 31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, l'affidatario non può avvalersi del subappalto per tale prestazione.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: Offerta tecnica / Ponderazione: 70

Prezzo - Ponderazione: 30

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 28 169 439.47 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in mesi: 60

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: no

II.2.12) **Informazioni relative ai cataloghi elettronici**

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

Lotto 2 — Stazioni ferroviarie di Bari Centrale, Palermo Centrale e Napoli Centrale — CIG: 71172994EF
Lotto n.: 2

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

45213320

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: IT

Luogo principale di esecuzione:

Stazioni ferroviarie di Bari Centrale, Palermo Centrale e Napoli Centrale.

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

Lotto 2: l'importo complessivo stimato del Lotto 2, compresi gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ed esclusi gli oneri fiscali, ammonta a 14 374 369,81 EUR così suddivisi:

— importo dei lavori a corpo soggetto a ribasso: 13 932 025,70 EUR;

— compenso per progettazione esecutiva, soggetto a ribasso: 71 204,63 EUR (IVA e contributo integrativo esclusi);

— compenso a corpo per l'attuazione dei piani di sicurezza: 371 139,48 EUR non soggetto a ribasso.

Lavorazioni di cui si compone l'intervento rilevanti ai fini della qualificazione (elenco categorie SOA di cui al D.P.R. 207/2010, D.M. 10.11.2016, n. 248 e categoria RFI — LOC001 del sistema di qualificazione SQ011 — Lavori di opere civili su linee in esercizio):

OG11 6 823 837,33 EUR Cat. Prevalente, subappaltabile nei limiti del 30 %;

OG1 5 479 327,85 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

LOC001 1 350 000 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

OG2 650 000 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile.

Classi e categorie di opere da progettare: E.21 — Interventi di manutenzione straordinaria, ristrutturazione, riqualificazione, su edifici e manufatti di interesse storico artistico non soggetti a tutela ai sensi del D.Lgs. 42/2004.

L'importo complessivo delle opere da progettare è pari a circa 2 726 405 EUR (IVA esclusa). Detto importo complessivo è indicativo, anche, con riferimento alla suddivisione delle singole classi e categorie sopra indicate.

Pertanto, GS Rail si riserva, nell'ambito dell'importo massimo dell'accordo quadro, di richiedere servizi di progettazione per un diverso importo di opere da progettare, rispetto a quello sopra indicato.

Ai sensi dell'art. 31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, l'affidatario non può avvalersi del subappalto per tale prestazione.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: Offerta tecnica / Ponderazione: 70

Prezzo - Ponderazione: 30

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 14 374 369.81 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in mesi: 60

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: no

II.2.12) **Informazioni relative ai cataloghi elettronici**

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

Lotto 3 — Stazioni ferroviarie di Bologna Centrale, Bologna AV e Firenze Santa Maria Novella — CIG: 7117328CDB

Lotto n.: 3

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

45213320

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: IT

Luogo principale di esecuzione:

Stazioni ferroviarie di Bologna Centrale, Bologna AV e Firenze Santa Maria Novella.

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

Lotto 3: l'importo complessivo stimato del Lotto 3, compresi gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ed esclusi gli oneri fiscali, ammonta a 15 338 377,12 EUR ed è così suddiviso:

— importo dei lavori a corpo soggetto a ribasso: 14 848 417,24 EUR;

— compenso per progettazione esecutiva, soggetto a ribasso: 122 947,03 EUR (IVA e contributo integrativo esclusi);

— compenso a corpo per l'attuazione dei piani di sicurezza: 367 012,85 EUR non soggetto a ribasso.

Lavorazioni di cui si compone l'intervento rilevanti ai fini della qualificazione (elenco categorie SOA di cui al D.P.R. 207/2010, D.M. 10.11.2016, n. 248 e categoria RFI — LOC001 del sistema di qualificazione SQ011 — Lavori di opere civili su linee in esercizio):

OG11 8 820 714,85 EUR Cat. Prevalente, subappaltabile nei limiti del 30 %;

OG1 4 416 426,80 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;
OG2 1 678 288,44 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;
LOC001 300 000 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile.

Classi e categorie di opere da progettare: E.21 — Interventi di manutenzione straordinaria, ristrutturazione, riqualificazione, su edifici e manufatti di interesse storico artistico non soggetti a tutela ai sensi del D.Lgs. 42/2004.

L'importo complessivo delle opere da progettare è pari a circa 5 371 683 EUR (IVA esclusa). Detto importo complessivo è indicativo, anche, con riferimento alla suddivisione delle singole classi e categorie sopra indicate.

Pertanto, GS Rail si riserva, nell'ambito dell'importo massimo dell'accordo quadro, di richiedere servizi di progettazione per un diverso importo di opere da progettare, rispetto a quello sopra indicato.

Ai sensi dell'art. 31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, l'affidatario non può avvalersi del subappalto per tale prestazione.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: Offerta tecnica / Ponderazione: 70

Prezzo - Ponderazione: 30

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 15 338 377.12 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Durata in mesi: 60

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: no

II.2.12) Informazioni relative ai cataloghi elettronici

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

Lotto 4 — Stazioni ferroviarie di Milano Centrale, Venezia Santa Lucia, Venezia Mestre e Verona Porta Nuova
— CIG: 7117349E2F

Lotto n.: 4

II.2.2) Codici CPV supplementari

45213320

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: IT

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

Lotto 4: l'importo complessivo dell'appalto, compresi gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ed esclusi gli oneri fiscali, ammonta a 28 202 923,09 EUR ed è così suddiviso:

— importo dei Lavori a corpo soggetto a ribasso: 27 591 273,29 EUR;

— compenso per Progettazione esecutiva, soggetto a ribasso: 77 997,89 EUR;

— compenso a corpo per l'attuazione dei piani di sicurezza: 533 651,91 EUR non soggetto a ribasso.
Lavorazioni di cui si compone l'intervento rilevanti ai fini della qualificazione (elenco categorie SOA di cui al D.P.R. 207/2010 e categoria RFI — LOC001 del sistema di qualificazione SQ011 — Lavori di opere civili su linee in esercizio):

OG11 17 042 799,38 EUR Cat. Prevalente, subappaltabile nei limiti del 30 %;

OG1 8 532 125,82 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

OG2 1 700 000 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

LOC001 850 000 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile.

Classi e categorie di opere da progettare: E.21 — Interventi di manutenzione straordinaria, ristrutturazione, riqualificazione, su edifici e manufatti di interesse storico artistico non soggetti a tutela ai sensi del D.Lgs. 42/2004.

L'importo complessivo delle opere da progettare è pari a circa 3 055 543 EUR (IVA esclusa). Detto importo complessivo è indicativo, anche, con riferimento alla suddivisione delle singole classi e categorie sopra indicate. Pertanto, GS Rail si riserva, nell'ambito dell'importo massimo dell'accordo quadro, di richiedere servizi di progettazione per un diverso importo di opere da progettare, rispetto a quello sopra indicato.

Ai sensi dell'art. 31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, l'affidatario non può avvalersi del subappalto per tale prestazione.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: Offerta tecnica / Ponderazione: 70

Prezzo - Ponderazione: 30

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 28 202 923.09 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Durata in mesi: 60

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: no

II.2.12) Informazioni relative ai cataloghi elettronici

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

Lotto 5 — Stazioni ferroviarie di Torino Porta Nuova, Genova Brignole e Genova Piazza Principe — CIG:
7117360745

Lotto n.: 5

II.2.2) Codici CPV supplementari

45213320

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: IT

Luogo principale di esecuzione:

Stazioni ferroviarie di Torino Porta Nuova, Genova Brignole e Genova Piazza Principe.

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

Lotto 5: l'importo complessivo stimato del Lotto 5, compresi gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ed esclusi gli oneri fiscali, ammonta a 26 571 232,30 EUR ed è così suddiviso:

— importo dei lavori a corpo soggetto a ribasso: 25 795 000 EUR;

— compenso per progettazione esecutiva, soggetto a ribasso: 157 001,33 EUR (IVA e contributo integrativo esclusi);

— compenso a corpo per l'attuazione dei piani di sicurezza: 619 230,97 EUR non soggetto a ribasso.

Lavorazioni di cui si compone l'intervento rilevanti ai fini della qualificazione (elenco categorie SOA di cui al D.P.R. 207/2010, D.M. 10.11.2016, n. 248 e categoria RFI — LOC001 del sistema di qualificazione SQ011 — Lavori di opere civili su linee in esercizio):

OG11 16 433 014,47 EUR Cat. Prevalente, subappaltabile nei limiti del 30 %;

OG1 6 431 216,50 EUR Cat. Scorporabile,

OG2 2 200 000 EUR Cat. Scorporabile,

LOC001 1 350 000 EUR Cat. Scorporabile,

Classi e categorie di opere da progettare: E.21 — Interventi di manutenzione straordinaria, ristrutturazione, riqualificazione, su edifici e manufatti di interesse storico artistico non soggetti a tutela ai sensi del D.Lgs. 42/2004.

L'importo complessivo delle opere da progettare è pari a circa 7 259 000 EUR (IVA esclusa). Detto importo complessivo è indicativo, anche, con riferimento alla suddivisione delle singole classi e categorie sopra indicate.

Pertanto, GS Rail si riserva, nell'ambito dell'importo massimo dell'accordo quadro, di richiedere servizi di progettazione per un diverso importo di opere da progettare, rispetto a quello sopra indicato.

Ai sensi dell'art. 31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, l'affidatario non può avvalersi del subappalto per tale prestazione.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: Offerta tecnica / Ponderazione: 70

Prezzo - Ponderazione: 30

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 26 571 232.30 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Durata in mesi: 60

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: no

II.2.12) Informazioni relative ai cataloghi elettronici

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) **Condizioni di partecipazione**

III.1.1) **Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

Inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, del D.Lgs. 50/2016 Iscrizione Registro delle imprese per attività inerenti quelle dell'appalto in oggetto.

Possesso della certificazione di qualità UNI EN ISO 9001

Possesso della certificazione di qualità UNI EN ISO 14001.

III.1.2) **Capacità economica e finanziaria**

Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

III.1.3) **Capacità professionale e tecnica**

Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

III.1.4) **Norme e criteri oggettivi di partecipazione**

Elenco e breve descrizione delle norme e dei criteri:

Elenco e breve descrizione delle norme e dei criteri:

— Soggetti ammessi alla gara: v. punto 4.I del Disciplinare

— Requisiti di partecipazione alla gara: v. punto 4.II del Disciplinare

— Documentazione necessaria per la gara: v. punto 5 del Disciplinare

— Criterio di aggiudicazione dell'appalto: v. punto 6 del Disciplinare

— Soccorso istruttorio: v. punto 7.1 del Disciplinare

— Avvalimento: v. punto 10 del Disciplinare

— Subappalto: è ammesso il subappalto a norma dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016. v. punto 11 del Disciplinare

— Spese di pubblicazione: v. punto 15 del Disciplinare.

III.1.5) **Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati**

III.1.6) **Cauzioni e garanzie richieste:**

— Garanzia provvisoria sotto forma di fideiussione o di cauzione, pari al 2 % (due per cento) dell'importo del Lotto a cui si partecipa, al netto dell'IVA, con le modalità stabilite dal Disciplinare di gara.

— Cauzione definitiva, da prestare con le modalità stabilite dal Disciplinare di gara, di importo pari al 10 % dell'importo complessivo del singolo contratto applicativo.

— Polizze assicurative da produrre a cura dell'Appaltatore prima dell'inizio delle attività, delle tipologie e con i massimali indicati nel Disciplinare di gara.

III.1.7) **Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:**

L'anticipazione del prezzo da corrispondere all'Appaltatore sarà pari al 20 % di ciascun Contratto Applicativo attivato, entro 15 giorni dall'effettivo inizio dei lavori, previa presentazione di cauzione definitiva pari all'importo dell'anticipazione.

I prezzi che risulteranno dall'aggiudicazione della procedura resteranno fissi e invariati per tutta la durata del contratto.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010.

I corrispettivi d'appalto verranno liquidati secondo le modalità indicate nello schema di Accordo Quadro posto a base di gara.

III.1.8) **Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:**

III.2) **Condizioni relative al contratto d'appalto**

III.2.2) **Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:**

Le condizioni di esecuzione dell'appalto sono illustrate nello schema di Accordo Quadro e relativi allegati, nonché negli atti in esso richiamati.

III.2.3) **Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto d'appalto**

Sezione IV: Procedura

IV.1) **Descrizione**

IV.1.1) **Tipo di procedura**

Procedura aperta

IV.1.3) **Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**

IV.1.4) **Informazioni relative alla riduzione del numero di soluzioni o di offerte durante la negoziazione o il dialogo**

IV.1.6) **Informazioni sull'asta elettronica**

IV.1.8) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**

IV.2.1) **Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura**

IV.2.2) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**

Data: 01/09/2017

Ora locale: 12:00

IV.2.3) **Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**

IV.2.4) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:**

Italiano

IV.2.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

Durata in mesi: 8 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.2.7) **Modalità di apertura delle offerte**

Data: 05/09/2017

Ora locale: 10:00

Luogo:

Presso gli uffici della Stazione Appaltante secondo le modalità descritte nel Disciplinare di Gara.

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) **Informazioni relative alla rinnovabilità**

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

VI.2) **Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici**

VI.3) **Informazioni complementari:**

Le informazioni e le comunicazioni di legge attinenti al procedimento di gara verranno comunicate dalla stazione appaltante ai diretti interessati secondo le modalità indicate all'art. 76 del D.Lgs. 50/2016.

La stazione appaltante garantisce il diritto di accesso agli atti di gara nei limiti e secondo le modalità stabilite all'art. 53 del D.Lgs. 50/2016, nel rispetto della disciplina generale prevista dagli art. 22 e ss. della L. 241/90 e s.m.i.

L'appalto è affidato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli art. 133 e 95, c. 2 del D.Lgs. 50/2016.

Si procederà all'aggiudicazione anche qualora sia stata presentata una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente da Grandi Stazioni Rail.

Il ricorso al subappalto è ammesso ex art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 nei limiti del 30 % dell'importo contrattuale. Si procederà all'individuazione delle offerte anormalmente basse, ai sensi degli art. 133 e 97 c. 3 del D.Lgs. n. 50/2016.

L'importo contrattuale oggetto della presente procedura di gara sarà affidato attraverso contratti applicativi di un accordo quadro, pertanto l'importo massimo, che verrà indicato nel contratto stipulato al netto del ribasso, è da intendersi presunto e Grandi Stazioni Rail non assume alcun impegno in ordine al raggiungimento dello stesso. Qualora Grandi Stazioni Rail non dovesse ordinare attività fino alla concorrenza dello stesso importo, l'Appaltatore non potrà pretendere per questo maggiori compensi, risarcimenti od oneri a qualsiasi titolo richiesti.

La gara è suddivisa in 5 lotti non cumulabili. Ciascun concorrente potrà risultare aggiudicatario di un solo Lotto. Al concorrente che dovesse risultare vincitore di più Lotti, pertanto, sarà aggiudicato esclusivamente il Lotto di maggior importo.

Termine richiesta chiarimenti: 21.7.2017 ore 12:00.

Le risposte ai chiarimenti pervenuti saranno fornite entro il 28.7.2017.

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Tribunale Amministrativo del Lazio

Via Flaminia 189

Roma

00196

Italia

Indirizzo Internet:<https://www.giustizia-amministrativa.it>

VI.4.2) **Organismo responsabile delle procedure di mediazione**

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

VI.4.4) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso**

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

26/06/2017