



UNIONE EUROPEA

Pubblicazione del Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea

2, rue Mercier, L-2985 Lussemburgo

Posta elettronica: ojs@publications.europa.eu

Fax: (352) 29 29 42 670

Info e formulari on-line: <http://simap.europa.eu/>

Bando di gara-Servizi di pubblica utilità

Direttiva 2014/25/UE

SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE

I.1) DENOMINAZIONE E INDIRIZZI (DI TUTTI GLI ENTI AGGIUDICATORI RESPONSABILI DELLA PROCEDURA)

Denominazione ufficiale: TRENITALIA S.p.A. Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.		Numero di identificazione nazionale
Indirizzo postale: Piazza della Croce Rossa 1		
Città: Roma	Codice NUTS: ITE43	Paese: IT
Persona di contatto: Luciana Perfetti	Telefono: +39 06 44102264	
Posta elettronica: industriali@cert.trenitalia.it	Fax:	
I.2) APPALTO CONGIUNTO <input type="checkbox"/> Il contratto prevede un appalto congiunto Nel caso di appalto congiunto che coinvolge diversi paesi – normative nazionali sugli appalti in vigore: <input type="checkbox"/> L'appalto è aggiudicato da una centrale di committenza		
I.3) COMUNICAZIONE <input checked="" type="radio"/> I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: (URL) www.acquisitionline.trenitalia.it <input type="radio"/> L'accesso ai documenti di gara è limitato. Ulteriori informazioni sono disponibili presso: (URL)		
Ulteriori informazioni sono disponibili presso <input checked="" type="radio"/> l'indirizzo sopraindicato <input type="radio"/> altro indirizzo: (fornire altro indirizzo)		
Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate <input checked="" type="checkbox"/> in versione elettronica a: (URL) www.acquisitionline.trenitalia.it <input type="checkbox"/> all'indirizzo sopraindicato <input type="checkbox"/> al seguente indirizzo: (fornire altro indirizzo)		
<input type="checkbox"/> La comunicazione elettronica richiede l'utilizzo di strumenti e dispositivi che in genere non sono disponibili. Questi strumenti e dispositivi sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: (URL)		

I.6) PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ

<input type="checkbox"/> Produzione, trasporto e distribuzione di gas e calore <input type="checkbox"/> Elettricità <input type="checkbox"/> Estrazione di gas e petrolio <input type="checkbox"/> Esplorazione ed estrazione di carbone e altri combustibili solidi <input type="checkbox"/> Acqua	<input type="checkbox"/> Servizi postali <input checked="" type="checkbox"/> Servizi ferroviari <input type="checkbox"/> Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus <input type="checkbox"/> Attività portuali <input type="checkbox"/> Attività aeroportuali <input type="checkbox"/> Altre attività:
---	--

SEZIONE II: OGGETTO

II.1) ENTITÀ DELL'APPALTO

II.1.1) Denominazione: Gara a procedura negoziata, interamente gestita con sistemi telematici, per l'affidamento degli interventi di potenziamento nell'impianto IMC di Bologna Centrale	Numero di riferimento: CIG: 71233939DB
II.1.2) Codice CPV principale: [4][5].[2][3].[4][1].[8][0]-[1] Codice CPV supplementare: [][][][][]	
II.1.3) Tipo di appalto <input checked="" type="radio"/> Lavori <input type="radio"/> Forniture <input type="radio"/> Servizi	
II.1.4) Breve descrizione: Gara a procedura negoziata, interamente gestita con sistemi telematici, per l'affidamento degli interventi di potenziamento nell'impianto IMC di Bologna Centrale CIG: 71233939DB	

II.1.5) Valore totale stimato

Valore, IVA esclusa: [€ 24.640.280,44] Valuta: [E] [U] [R]

Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso: € 856.961,75

(in caso di accordi quadro o sistema dinamico di acquisizione – valore massimo totale stimato per l'intera durata dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione)

II.1.6) Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti:

sì no (in tale ultimo caso indicare **Motivazione mancata suddivisione in lotti: Trattasi di appalto unico**)

Le offerte vanno presentate per tutti i lotti numero massimo di lotti: [] un solo lotto

[] Numero massimo di lotti che possono essere aggiudicati a un offerente: []

[] L'ente aggiudicatore si riserva la facoltà di aggiudicare i contratti d'appalto combinando i seguenti lotti o gruppi di lotti:

II.2) DESCRIZIONE

II.2.1) Denominazione: Gara a procedura negoziata, interamente gestita con sistemi telematici, per l'affidamento degli interventi di potenziamento nell'impianto IMC di Bologna Centrale **CIG: 71233939DB**

Lotto n. 1

II.2.2) Codice CPV supplementari

Codice CPV principale [4][5].[2][3].[4][1].[8][0]-[1] Codice CPV supplementare: [][][][][][]

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS [I][T][D][5][5] Luogo principale di esecuzione: Bologna

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

Gara a procedura negoziata, interamente gestita con sistemi telematici, per l'affidamento degli interventi di potenziamento nell'impianto IMC di Bologna Centrale **CIG: 71233939DB**

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

I criteri indicati di seguito

[] Criterio di qualità – Nome:/Ponderazione:

Costo – Nome:/Ponderazione:

Prezzo – Ponderazione:

Il prezzo non è solo il criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati nei documenti di gara

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: [€ 24.640.280,44] Valuta: [E] [U] [R]

(in caso di accordi quadro o sistema dinamico di acquisizione – valore massimo totale stimato per l'intera durata di questo lotto)

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Durata in mesi: [] oppure Durata in giorni: [775]

oppure Inizio: (gg/mm/aaaa) / Fine: (gg/mm/aaaa)

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo sì no Descrizione dei rinnovi:

II.2.9) Informazioni relative ai limiti al numero di operatori che saranno invitati a partecipare (ad eccezione delle procedure aperte)

Numero previsto di operatori []

Oppure Numero minimo previsto [] /Numero massimo []

Criteri obiettivi per la selezione del numero limitato di candidati:

II.2.10) Informazione sulle varianti

Sono autorizzate varianti sì no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni sì no Descrizione delle opzioni:

II.2.12) Informazioni relative ai cataloghi elettronici

[] Le offerte devono essere presentate in forma di cataloghi elettronici o includere un catalogo elettronico

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea sì no

Numero o riferimento del progetto:

II.2.14) Informazioni complementari:

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro Commerciale

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

L'operatore economico – nonché l'eventuale impresa ausiliaria e gli eventuali subappaltatori – deve essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle cd. black list di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001, devono essere in possesso dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze (art. 37 del D.L. 3 maggio 2010, n. 78).

Alla domanda di partecipazione va acclusa una dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 28 dicembre 2000 n. 445, o più dichiarazioni ai sensi di quanto previsto successivamente, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, con la quale il legale rappresentante del concorrente, assumendone piena responsabilità:

- a) dichiara il possesso dei suddetti requisiti di ordine generale, in conformità con il modello di dichiarazione allegato (DGUE), che potrà essere reperito sul profilo di committente www.acquisitionline.trenitalia.it, unitamente al bando di gara.
- b) *(ove il concorrente non allega il Certificato di iscrizione al Registro delle Imprese in corso di validità)* indica: denominazione dell'impresa; forma giuridica; oggetto sociale; sede; data, durata e numero di iscrizione al Registro delle Imprese; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC); ubicazione delle unità produttive;
- c) *(per i consorzi di cui all'art. 45 comma 2, lettere b) e c) del D.Lgs. 50/2016)* indica i consorziati per i quali il consorzio concorre.

La dichiarazione di tutti i suesposti punti dovrà esser redatta, pena l'irricevibilità, in lingua italiana, ovvero nella lingua dello Stato membro in cui abbia Sede il soggetto partecipante, in tal caso con annessa traduzione in lingua italiana certificata "conforme al testo straniero" dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

Ogni dichiarazione deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente.

Nel caso di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016, la medesima dichiarazione deve essere prodotta da ciascun concorrente che costituisce o che costituirà l'associazione, il consorzio o il GEIE. Nel caso di consorzi di cui a detto art. 45, comma 2, lettere b) e c), la dichiarazione deve essere prodotta dal consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara.

Le dichiarazioni possono essere sottoscritte digitalmente anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

III.1.2) Capacità economica e finanziaria

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Livelli minimi di capacità richiesti:

- a) idonee referenze bancarie, rilasciate da almeno due istituti di credito (una sola nel caso in cui il soggetto intrattenga rapporti bancari con un unico istituto, purché tale condizione venga dichiarata unitamente alla produzione dell'unica referenza), da prodursi in originale su carta intestata dell'istituto bancario dichiarante dalla quale risulti che l'impresa ha sempre fatto fronte ai propri impegni con regolarità e puntualità.
- b) aver realizzato, nei migliori cinque dei dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, una cifra d'affari in lavori pari a 2 volte l'importo a base di gara.

Si precisa che:

- o in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016, i requisiti di cui al punto a) e b) dovranno essere posseduti da tutti i membri di detti operatori economici.
- o in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettera b) e c), trova applicazione quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. 50/2016.

Per la dimostrazione del possesso dei suddetti requisiti, l'aggiudicatario, sia esso impresa singola/-raggruppamento/consorzio, dovrà presentare – in sede di verifica dei requisiti – la documentazione attestante l'effettivo possesso.

III.1.3) Capacità professionale e tecnica

[] Criteri di selezione indicati nei documenti di gara
Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Livelli minimi di capacità richiesti:

- a) possesso di attestazione di qualificazione SOA nelle categorie e per le classifiche adeguate agli importi indicati nella tabella sottostante:

Lavorazione	Cat.	Importo (euro)		Note
		in cifre	in lettere	
Edifici civili e industriali	OG01	€ 12.074.217,40	Dodicimilionisettantaquattromila duecentodiciassette/40	Categoria Prevalente
Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua	OG10	€ 190.967,43	Centonovantamilanovecento sessantasette/43	Scorporabile Subappaltabile
Impianti idro-sanitario, cucine, lavanderie	OS03	€ 217.304,72	Duecentodiciassettemila trecentoquattro/72	Scorporabile Subappaltabile
Impianti elettromeccanici trasportatori	OS04	€ 5.177.626,43	Cinquemilionicentosestantasette milaseicentoventisei/43	Scorporabile Subappaltabile
Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico	OS09	€ 299.820,71	Duecentonovantanovemila ottocentoventi/71	Scorporabile Subappaltabile
Opere strutturali speciali	OS21	€ 477.968,30	Quattrocentosettantasettemila novecentosessantotto/30	Scorporabile Subappaltabile
Impianti per la trazione elettrica	OS27	€ 1.839.157,05	Unmilioneottocentotrentanovemila centocinquantasette/05	Scorporabile Subappaltabile
Impianti termici e di riscaldamento	OS28	€ 502.086,21	Cinquecentoduemilaottantasei/21	Scorporabile Subappaltabile
Armamento ferroviario	OS29	€ 1.962.343,39	Unmilionenovecentosessantaduemila trecentoquarantatre/39	Scorporabile Subappaltabile
Impianti interni elettrici, telefonici, radiotelefonici e televisivi	OS30	€ 1.898.788,80	Unmilioneottocentonovantottomila settecentottantotto/80	Scorporabile Subappaltabile

Si rammenta che, ai fini della partecipazione, i suddetti requisiti devono essere posseduti nel rispetto di quanto previsto dall'art. 92 del D.P.R. 207/2010.

Per la dimostrazione del possesso del requisito di Attestazione SOA, l'aggiudicatario, sia esso impresa singola/raggruppamento/consorzio, dovrà presentare – in sede di verifica dei requisiti – la documentazione attestante l'effettivo possesso.

I concorrenti stabiliti in Stati diversi dall'Italia, qualora non siano in possesso dell'attestazione SOA, devono essere in possesso dei requisiti previsti dal D.P.R. n. 207/2010 accertati, ai sensi dell'art. 62 del suddetto D.P.R. n. 207/2010, in base alla documentazione prodotta secondo le norme vigenti nei rispettivi Paesi.

- b) di essere in possesso di certificazione di conformità del proprio Sistema Qualità alle norme UNI EN ISO 9001:2008 e sue successive evoluzioni, rilasciata da organismi accreditati, con perimetro di certificazione che includa le attività oggetto dell'appalto;
- c) di essere in possesso di Certificazione del proprio Sistema di Gestione Ambientale in conformità alla Norma ISO 14001:2004 per il settore analogo a quello oggetto della presente procedura di gara rilasciata da organismi accreditati;
- d) di essere in possesso della certificazione di sistemi di gestione per la salute e la sicurezza sul lavoro rilasciata da organismi accreditati secondo la normativa internazionale OHSAS 18001 per il settore analogo a quello oggetto della presente procedura di gara.

Si precisa che:

- o in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016 i requisiti di cui alle precedenti lettere **a)**, **b)**, **c)** e **d)**, dovranno essere posseduti da tutti i membri di detti operatori economici;
- o in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettere b) e c) il requisito di cui alle precedenti lettere **a)**, **b)**, **c)** e **d)**, dovrà essere posseduto e comprovato dal consorzio.

III.1.4) Norme e criteri oggettivi di partecipazione

Elenco e breve descrizione delle norme e dei criteri:

1. Ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. 50/2016, la gara sarà espletata con il supporto di strumenti elettronici.
2. Le imprese interessate che non fossero già in possesso di abilitazione al Portale dovranno preventivamente ed obbligatoriamente richiederne l'abilitazione. Si precisa che l'abilitazione al Portale è a titolo gratuito. La registrazione e la successiva abilitazione consentono all'Impresa di accedere alla sezione dedicata alla gara. Con l'accesso a tale sezione l'Impresa potrà prendere visione della documentazione aggiuntiva, presentare richieste di chiarimenti, trasmettere telematicamente la documentazione amministrativa richiesta, formulare l'offerta tecnica ed economica.
3. In caso di necessità di supporto ai fini della registrazione al portale, nonché nello svolgimento delle operazioni all'interno del Portale, i concorrenti hanno facoltà di contattare il Servizio Assistenza al numero dedicato (tel. +39 02 266002 680).
4. Al completamento delle operazioni di registrazione le imprese dovranno: 1) accedere al Portale (previa attivazione di apposita user ID, inserita in fase di registrazione, e password, ricevuta tramite comunicazione e-mail di sistema e modificabile in fase di accesso), nella sezione "Fasi di Prequalifica (FDP)", e poi cliccare su "Eventi ad Evidenza Pubblica"; 2) accedere alla gara telematica. 3) selezionare il tasto "Partecipa"; 4) (Solo al primo accesso) cliccare su "Mia Risposta", posto sulla sinistra della pagina web; 5) (Solo al primo accesso) cliccare sul link "Rispondi" (posizionato al centro dello schermo) per avviare il processo di risposta. Ultimate tali operazioni le imprese potranno scaricare la documentazione di gara, porre chiarimenti, ricevere le risposte e presentare la propria domanda di partecipazione telematica. Dopo avere eseguito tali operazioni, il concorrente potrà visualizzare gli eventi online per i quali ha espresso interesse a partecipare, all'interno dell'area "Mie Fasi di Offerta (FDO)". All'interno dell'area "Amministrativa" il concorrente dovrà allegare i documenti richiesti, sottoscritti con firma digitale, secondo quanto indicato ai precedenti punti III.1.1, III.1.2 e III.1.3. Al termine dell'inserimento della documentazione richiesta, il concorrente dovrà cliccare su "Salva ed Esci" per salvare quanto inserito e tornare alla propria pagina riepilogativa dell'offerta. Per ciascun documento sottoscritto digitalmente il certificato di firma digitale dovrà essere valido alla data di inserimento del documento stesso a portale. Si precisa che tutti i documenti cartacei da inserire nel Portale, per poter essere firmati digitalmente dovranno essere preventivamente scansionati. Non è consentito firmare una cartella compressa (es. zip) contenente documenti privi di firma digitale. Una volta espletate tali attività il concorrente, per trasmettere la propria domanda di partecipazione telematica, dovrà: cliccare su "Trasmetti risposta"; cliccare su "OK" per confermare la trasmissione; Scaricare il file pdf autogenerato dal sistema e contenente ogni dichiarazione formulata a video nella Busta Amministrativa; Firmare digitalmente tale file pdf ed allegarlo sul Portale secondo le istruzioni visualizzate a video. Il Concorrente potrà visualizzare nella sua cartella personale, alla colonna "Stato della risposta", l'avvenuta trasmissione (Stato della risposta: "Trasmessa"). Il Concorrente potrà modificare i dati precedentemente trasmessi entro e non oltre la data e l'ora di scadenza della presentazione della domanda di partecipazione. In tal caso, il Concorrente dovrà procedere nuovamente alle operazioni di trasmissione e di sottoscrizione dei file pdf autogenerati, secondo le modalità sopra riportate. Nel caso di raggruppamenti di imprese di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016 non ancora costituiti, la predetta documentazione dovrà essere sottoscritta digitalmente da tutte le Imprese facenti parte del raggruppamento. Le operazioni di inserimento a Sistema di tutta la documentazione richiesta, nonché di trasmissione e conferma, rimangono ad esclusivo rischio del concorrente. Si invitano pertanto i Concorrenti ad avviare tali attività con largo anticipo rispetto alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione della risposta decorso tale termine. Con la trasmissione telematica della risposta, il Concorrente accetta tutta la documentazione di gara, allegati e chiarimenti inclusi. Si ricorda infine che per informazioni o supporto nelle operazioni di inserimento e trasmissione della documentazione e dell'offerta, i Concorrenti hanno la facoltà di contattare il Gestore del Sistema (tel. +39 02 266002 680).
5. Il presente Bando è disponibile nelle pagine pubbliche del Portale (area "Bandi e avvisi in corso"). Gli allegati al presente Bando di Gara sono invece disponibili nell'area riservata alla gara online e accessibile solo previa registrazione e abilitazione.
6. La domanda di partecipazione deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente e deve riportare il domicilio eletto presso il quale Trenitalia potrà inviare la corrispondenza inerente alla presente procedura di gara, ed altresì almeno un numero di telefono, di fax e un indirizzo di posta elettronica.
7. È obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale, in corso di validità generato mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dall'art 38, comma 2, del D.P.R. n. 445/2000 e dall'art. 65 del D.Lgs. n. 82/2005.
8. Sono ammessi certificati di firma digitale rilasciati da Certificatori operanti in base ad una licenza od autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento UE n.910/2014. Sono altresì ammessi, in conformità a quanto stabilito dall'art. 24 comma 4-ter del D.Lgs. 82/2005, certificati di firma digitale rilasciati da un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell'Unione europea, quando ricorre una delle seguenti condizioni:
 - a. il certificatore possiede i requisiti previsti dal Regolamento UE n.910/2014 ed è qualificato in uno stato membro;
 - b. il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nella Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui al medesimo Regolamento;
 - c. il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l'Unione europea e Paesi terzi o organizzazioni internazionali.Sarà onere dell'Impresa indicare quale delle ipotesi sopra indicate sia applicabile all'autorità che le ha rilasciato la firma, allegandone documentazione a comprova, e indicare altresì lo strumento per mezzo del quale sarà possibile effettuare la verifica (software, link, ecc.).
N.B. Si precisa che sul portale è presente uno strumento di verifica della firma digitale che è in grado di controllare la

validità della firma se la dimensione del file è inferiore ai 10 MB.

Trenitalia effettuerà la verifica della validità delle firme digitali utilizzando lo strumento automatico di verifica presente sul portale, e nel caso di verifica negativa una volta scaricato/i in locale il/i file, utilizzerà i software gratuiti messi a disposizione delle Certification Authority Italiane (come previsto dalle disposizioni normative in materia).

Pertanto si suggerisce alle Imprese di effettuare, per i file firmati digitalmente, verifiche preventive con tali strumenti.

Per ciascun documento sottoscritto digitalmente il certificato di firma digitale dovrà essere valido alla data di inserimento del documento stesso a portale.

È opportuno ricordare che un documento con firma digitale scaduta o revocata è valido solamente se al documento è associato un riferimento temporale opponibile ai terzi (marca temporale rilasciata da un certificatore iscritto nell'elenco pubblico dei certificatori) apposto durante il periodo di validità del certificato della firma.

Si precisa che i soli formati di firme digitali accettati saranno quelli CADES e PADES.

9. Si evidenzia che tutti i documenti firmati digitalmente dal Responsabile del Procedimento di Trenitalia in modalità:
 - **PADES**, ovvero i file con estensione .pdf firmati digitalmente: dovranno essere controfirmati digitalmente dal Concorrente nella medesima modalità e inseriti nella relativa busta di risposta. Il concorrente non dovrà quindi stampare e scannerizzare il file stesso per produrlo in altre tipologie di file diverse da quella originaria. In tal modo verrà preservata la presenza nel file stesso della firma del Responsabile del Procedimento di Trenitalia;
 - **CADES**, dovranno essere compilati opportunamente, controfirmati digitalmente dal Concorrente in modalità CADES e inseriti nella relativa busta di risposta. Il concorrente dovrà mantenere la tipologia di file così prodotto da Trenitalia, senza dover stampare e scannerizzare il file stesso per produrlo in altre tipologie di file diverse da quella originaria. Pertanto, un file prodotto da Trenitalia con estensione .doc firmato digitalmente e trasformato con CADES in un file con estensione .p7m, dovrà essere necessariamente controfirmato digitalmente dal concorrente in modalità CADES (ovvero, dovrà essere lo stesso file con estensione .doc firmato digitalmente dal concorrente). Tale ultimo file .doc presenterà la firma digitale del solo Concorrente. In tal modo Trenitalia potrà riscontrare – tramite la verifica di protezione del file – che il file prodotto sia effettivamente un'elaborazione di quello originariamente firmato dal Responsabile del Procedimento di Trenitalia.
10. Non è consentito firmare digitalmente una cartella compressa (es. .zip) contenente uno o più documenti privi di firma digitale (laddove richiesta).
11. In caso di Raggruppamenti di imprese non ancora costituiti, la domanda e l'offerta dovranno essere sottoscritte digitalmente dai legali rappresentanti di tutte le imprese che intendono riunirsi e contenere l'indicazione dell'impresa che tra esse assumerà la veste di mandataria/capogruppo.
12. Le domande possono essere sottoscritte digitalmente anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.
13. Trenitalia si riserva la facoltà di richiedere integrazioni e chiarimenti in merito alla documentazione prodotta dai concorrenti a corredo della domanda di partecipazione.
14. Nel caso in cui Trenitalia riscontri la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni rese dal concorrente, provvederà ad attivare la procedura di soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 83, comma 9 del D.Lgs. 50/2016. Nel caso in cui il concorrente non provveda ad integrare e/o regolarizzare la documentazione risultata carente entro il termine indicato in sede di soccorso istruttorio, Trenitalia provvederà ad escluderlo dalla gara e a segnalare il fatto all'ANAC.
15. I dati forniti dai concorrenti verranno trattati da Trenitalia nel rispetto della D.Lgs. 30/06/2003 n. 196, per finalità strettamente connesse ad obblighi stabiliti da leggi, regolamenti e norme comunitarie, all'accertamento dei requisiti di ammissione alla gara e per l'esecuzione del contratto stipulato, fermo restando che verrà comunque garantito agli interessati l'esercizio dei diritti stabiliti dall'art. 7 del decreto legislativo citato.
16. Il concorrente dovrà indicare specificamente i documenti in relazione ai quali ricorra la fattispecie di cui all'art. 53, comma 5, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, unitamente ad una motivata e comprovata dichiarazione in ordine alla presenza di segreti tecnici o commerciali.
17. Eventuali quesiti o chiarimenti sul contenuto della presente gara, potranno essere richiesti dai soli concorrenti abilitati al Portale Acquisti di Trenitalia S.p.A., al sito www.acquisitionline.trenitalia.it, nonché abilitati alla gara, entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 24/07/2017, utilizzando esclusivamente lo strumento della "Messaggistica on line" disponibile all'interno del portale sopra menzionato. Le risposte ai chiarimenti saranno riportate nell'apposita area "messaggi" ovvero come documento allegato nell'area "Allegati" della gara online e saranno visibili ai concorrenti abilitati alla gara. Ai concorrenti abilitati alla gara verrà inoltre inviata una comunicazione (e-mail) con invito a prendere visione delle risposte ai chiarimenti/quesiti. Non verranno prese in considerazione richieste di chiarimenti pervenute telefonicamente o comunque dopo la data ultima sopra indicata.
18. La documentazione prodotta dai soggetti concorrenti non sarà restituita.

III.1.5) Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati (se del caso)

- Il contratto d'appalto è limitato a laboratori protetti e operatori economici il cui obiettivo sia l'integrazione sociale e professionale delle persone disabili e svantaggiate
- L'esecuzione del contratto di appalto avviene nel contesto di programmi di lavoro protetti

III.1.6) Cauzioni e garanzie richieste:

a)

Cauzione provvisoria, da costituirsi all'atto della presentazione dell'offerta, da parte di tutti i concorrenti. Tale cauzione, avente validità per almeno 240 giorni dalla data di scadenza del termine fissato per la presentazione dell'offerta, dovrà essere costituita, alternativamente:

- mediante versamento in contanti presso Banca UNICREDIT SPA/UNITA' MULTINATIONAL CENTRO SUD, Via Marco Minghetti 10 Roma cod. IBAN IT57 Y0200805351000500083573 causale: cauzione provvisoria per la gara n. CIG 71233939DB di Trenitalia S.p.A. (e in tal caso l'Impresa deve produrre a corredo dell'offerta copia del dispositivo di versamento rilasciato dall'Istituto bancario);
- mediante fideiussione a prima domanda – bancaria o assicurativa o rilasciata da un intermediario iscritto nell'elenco speciale di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, abilitato a prestare garanzie nei confronti del pubblico, ai sensi del DM n. 53/2015, che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 – corredata da autentica notarile attestante poteri e qualità del firmatario

nella misura di seguito indicata: € 492.805,61 (Euro quattrocentonovantaduemilaottocentocinque/61)

In caso di presentazione di offerta da parte di un raggruppamento di imprese non ancora costituito, la cauzione provvisoria deve essere intestata a tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento.

b)

Cauzione definitiva nella misura del 10% dell'importo complessivo netto di aggiudicazione del contratto, da costituirsi da parte del solo Soggetto aggiudicatario (in caso di aggiudicazione ad un raggruppamento di imprese da parte della mandataria in nome e per conto di tutti i soggetti raggruppati) da prestarsi prima della stipula del contratto, alternativamente:

- mediante fideiussione a prima domanda – bancaria o assicurativa o rilasciata da un intermediario iscritto nell'elenco speciale di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, abilitato a prestare garanzie nei confronti del pubblico, ai sensi del DM n. 53/2015, che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 – espressamente qualificata quale contratto autonomo di garanzia, stipulata da parte di un istituto di gradimento di Trenitalia secondo lo schema di cauzione (Allegato C).
- mediante bonifico bancario a favore di Trenitalia S.p.A. presso Banca UNICREDIT SPA/UNITA' MULTINATIONAL CENTRO SUD, Via Marco Minghetti 10 Roma cod. IBAN IT57 Y0200805351000500083573 causale: "Deposito Cauzionale – n. CIG 71233939DB - n. P.I. _____".

III.1.7) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

III.1.8) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016.

Gli operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016 potranno presentare offerta anche se non ancora formalmente costituiti, a condizione che l'offerta: i) sia sottoscritta digitalmente dalle imprese che costituiranno l'associazione, il consorzio o il GEIE; ii) contenga l'impegno che, in caso di aggiudicazione, le stesse imprese costituiranno il consorzio o il GEIE, ovvero, nell'ipotesi in cui intendano costituire un'associazione di cui alla richiamata lettera d), conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, espressamente indicata e qualificata come mandataria, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti.

In relazione all'eventuale costituzione di operatori economici – di cui al già richiamato art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) – di tipo orizzontale, ai sensi dell'art. 48, comma 2 del D.Lgs. 50/2016, si precisa che i requisiti di cui ai precedenti paragrafi III.1.2) e III.1.3), sempreché frazionabili, dovranno essere posseduti dall'impresa mandataria (o capogruppo) in misura non inferiore al 40 % di quanto richiesto all'intero raggruppamento; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle altre imprese aderenti al raggruppamento (o al consorzio o al GEIE), ciascuna in misura non inferiore al 10 % di quanto richiesto all'intero raggruppamento.

All'atto della presentazione dell'offerta, i Raggruppamenti temporanei dovranno indicare la quota di prestazioni che ciascun componente il Raggruppamento intende eseguire. Tale quota non potrà eccedere i limiti dei requisiti posseduti nel rispetto di quanto previsto ai precedenti commi. I concorrenti riuniti in Raggruppamento temporaneo, in caso di aggiudicazione,

dovranno eseguire le prestazioni nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al Raggruppamento medesimo. In ogni caso l'impresa mandataria dovrà assumere ed eseguire una percentuale delle attività di commessa in misura maggioritaria.

Agli operatori economici concorrenti, ai sensi dell'art. 48, comma 7, primo periodo del D.Lgs. 50/2016, è vietato partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero partecipare alla gara anche in forma individuale qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di imprese di rete).

I consorzi di cui al richiamato art. 45, comma 2, lettere b) e c) sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi, ai sensi dell'art. 48, comma 7, secondo periodo del D.Lgs. 50/2016, è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato e si applica l'art. 353 del codice penale.

III.2) CONDIZIONI RELATIVE AL CONTRATTO D'APPALTO

III.2.1) Informazioni relative ad una particolare professione (solo per contratti di servizi)

La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione
Citare le corrispondenti disposizioni legislative, regolamentari o amministrative

III.2.2) Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:

1. Il subappalto è ammesso nei limiti ed alle condizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016. Si rammenta, inoltre, che ai sensi dell'art. 105, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 la categoria superspecialistica OS04 è subappaltabile nei limiti del 30% del relativo importo.
2. Ai sensi dell'art. 105, comma 6 del D.Lgs. 50/2016, l'operatore economico che intende ricorrere al subappalto è obbligato ad indicare nella dichiarazione a corredo dell'offerta la terna di subappaltatori, allegando alla stessa i DGUE in ordine al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale, compilati e sottoscritti da ciascuno dei subappaltatori proposti.
3. Ai fini dell'esecuzione dei lavori, si precisa che nella Categoria OG1 sono incluse le categorie di seguito riportate con i relativi importi:

Lavorazione	Cat.	Importo in cifre	Importo in lettere
Bonifica ordigni esplosivi	BOE	€ 46.082,71	Quarantaseimilaottantadue/71
Impianti tecnologici	OG11	€ 107.580,60	Centosettemilacinquecentottanta/60
Impianti di reti di telecomunicazioni e di trasmissioni e trattamento dati	OS19	€ 10.764,81	Diecimilasettecentosessantaquattro/81
Demolizione di opere	OS23	€ 145.183,98	Centoquarantacinquemilacentottantatre/98

III.2.3) Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto d'appalto

Obbligo di indicare i nomi e le qualifiche professionali del personale incaricato dell'esecuzione del contratto di appalto

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) DESCRIZIONE

IV.1.1) Tipo di procedura

- Procedura aperta
 Procedura ristretta
 Procedura negoziata con previo avviso di indizione di gara
 Dialogo competitivo
 Partenariato per l'innovazione

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

- L'avviso comporta la conclusione di un accordo quadro
 Accordo quadro con un unico operatore
 Accordo quadro con diversi operatori
Numero massimo di partecipanti all'accordo quadro previsto:
- L'avviso comporta l'istituzione di un sistema dinamico di acquisizione
 Il sistema dinamico di acquisizione può essere utilizzato da altri committenti

In caso di accordi quadro – giustificazione per una durata superiore a 8 anni:

IV.1.4) Informazioni relative alla riduzione del numero di soluzioni o di offerta durante la negoziazione o il dialogo

Ricorso ad una procedura in più fasi al fine di ridurre progressivamente il numero di soluzioni da discutere o di offerte da negoziare

IV.1.6) Informazioni sull'asta elettronica

Ricorso ad un'asta elettronica

Ulteriori informazioni sull'asta elettronica:

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici sì no

IV.2) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV.2.1) Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura

Numero dell'avviso nella GU S: [][][][][]/S[][][][]-[][][][][][][][][][]

(uno dei seguenti: Avviso periodico indicativo-Settori di pubblica utilità; Avviso relativo al profilo di committente)

IV.2.2) Termine per il ricevimento delle offerte e delle domande di partecipazione

Data: [0][4]/[0][8]/[2][0][1][7] (gg/mm/aaaa)

Ora locale: (hh:mm)13:00

IV.2.3) Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare

Data (gg/mm/aaaa)

IV.2.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione: [I] [T]

IV.2.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta

L'offerta deve essere valida fino al: [][]/[][]/[][][][] (gg/mm/aaa)

oppure Durata in mesi: [8] (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.2.7) Modalità di apertura delle offerte

Data: [0][8]/[0][8]/[2][0][1][7] (gg/mm/aaaa)

Ora locale (hh:mm): 10:30

Luogo: Sede Trenitalia S.p.A. Piazza della Croce Rossa 1-00161 Roma

L'attività di ricognizione delle offerte verrà eseguita ad opera di una commissione appositamente costituita, che svolgerà le relative operazioni in una o più sedute, con le modalità specificate nella Lettera d'invito.

Informazioni relative alle persone ammesse e alla procedura di apertura

(in caso affermativo) Informazioni complementari sulle persone ammesse e la procedura di apertura:

Potranno assistere i soli concorrenti che hanno presentato offerta, ciascuno dei quali rappresentato da non più di due incaricati, muniti di idonea delega su carta intestata del concorrente medesimo.

Le sedute di gara saranno convocate mediante la funzionalità "messaggi" della gara online sul Portale Acquisti di Trenitalia S.p.A. al sito www.acquisitionline.trenitalia.it.

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI.1) INFORMAZIONI RELATIVE ALLA RINNOVABILITÀ

Si tratta di un appalto rinnovabile sì no

Indicare il calendario previsto di pubblicazione dei prossimi avvisi:

VI.2) INFORMAZIONI RELATIVE AI FLUSSI DI LAVORO ELETTRONICI

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica

Sarà accettata la fatturazione elettronica

Sarà utilizzato il pagamento elettronico

1. Ai sensi dell'art. 89, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, il ricorso all'istituto dell'avvalimento non è ammesso per i seguenti requisiti: UNI EN ISO 9001:2008 - ISO 14001:2004- OHSAS 18001
2. *Ai sensi dell'art. 89, comma 11 del D.Lgs. 50/2016, il ricorso all'istituto dell'avvalimento non è ammesso per i requisiti di qualificazione relativi alle seguenti categorie di lavori: OS04.*
3. L'operatore economico che intende avvalersi delle capacità di altri soggetti allega al proprio Documento di gara unico europeo (DGUE):
 - i) il DGUE compilato e sottoscritto dall'impresa ausiliaria;
 - ii) se del caso, l'attestazione SOA dell'impresa ausiliaria;
 - iii) una dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
 - iv) in originale o copia autentica il contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto.
4. Trenitalia procederà ad effettuare la verifica in ordine all'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 nei confronti del miglior offerente. In caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla sua esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria nonché alla segnalazione all'ANAC e all'aggiudicazione in favore del primo dei concorrenti che seguono nella graduatoria, sottoposto a verifiche con esito positivo.
5. Trenitalia si riserva la facoltà di effettuare la verifica in ordine all'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 anche nei confronti di altri offerenti. In caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla loro esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria nonché alla segnalazione all'ANAC.
6. Trenitalia si riserva altresì di procedere, prima dell'aggiudicazione, alla verifica ed eventuale esclusione delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016.
7. Trenitalia si riserva la facoltà d'interrompere o annullare in qualsiasi momento la gara in base a valutazioni di propria esclusiva competenza, senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta.
8. Trenitalia si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.
9. Trenitalia si riserva la facoltà, in caso di risoluzione del contratto per inadempimento dell'affidatario, ovvero di suo fallimento, di interpellare il secondo classificato al fine di stipulare un nuovo contratto per il proseguimento delle prestazioni, alle medesime condizioni già proposte in sede di offerta. Analoga facoltà Trenitalia si riserva in caso di fallimento, di risoluzione o rinuncia del secondo. Quanto sopra fino ad esaurimento della graduatoria delle offerte validamente formulate per la gara.
10. Trenitalia si riserva la facoltà di escludere i concorrenti per i quali – secondo propria motivata valutazione – non sussista adeguata affidabilità professionale in quanto risultino essere incorsi nell'ultimo triennio:
 - a) nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati da stazioni appaltanti di Trenitalia medesima nonché di altre Società del Gruppo FSI;
 - b) nella mancata presa in consegna, per proprio fatto e colpa, di lavori, forniture o servizi affidati da Trenitalia o da altra Società del Gruppo FSI;
 - c) nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con Trenitalia o altra Società del Gruppo FSI;
 - d) nella violazione, nel corso dell'esecuzione di precedenti contratti ovvero in occasione della partecipazione a precedenti procedure di gara, di una qualsiasi delle norme contenute nel Codice Etico del Gruppo FSI, accertata con qualsiasi mezzo di prova da parte di Trenitalia medesima.
11. Alla luce delle indicazioni fornite dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato in data 23/12/2014 con la "Comunicazione avente ad oggetto l'esclusione dei raggruppamenti temporanei di imprese "sovrabbondanti" dalle gare pubbliche", Trenitalia si riserva la facoltà di escludere le offerte presentate da raggruppamenti temporanei di imprese (RTI) costituiti da due o più operatori economici che già singolarmente possiedono i requisiti finanziari e tecnici per la partecipazione alla gara (c.d. RTI "sovrabbondanti"), nel caso in cui da un'analisi della struttura e delle dinamiche

caratterizzanti il mercato interessato, nonché da qualsiasi altro elemento, rilevi una precisa volontà anticoncorrenziale delle imprese coinvolte.

12. Qualora venga accertata la realizzazione nella presente procedura di pratiche restrittive della concorrenza e del mercato vietate ai sensi della normativa applicabile – ivi inclusi gli articoli 101 e ss. del Trattato sul funzionamento dell’Unione europea e gli articoli 2 e ss. della Legge n. 287/1990 – nonché poste in essere in violazione delle norme contenute nel Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Trenitalia si riserva la relativa al fine della motivata esclusione dalla procedura di gara. Trenitalia si riserva, altresì, di segnalare alle Autorità competenti eventuali elementi che potrebbero attestare la realizzazione (o il tentativo) nella presente procedura di pratiche restrittive della concorrenza e del mercato anche al fine della verifica della sussistenza di eventuali fattispecie penalmente rilevanti, provvedendo a mettere a disposizione delle dette autorità qualsiasi documentazione utile in suo possesso.
13. Trattandosi di procedura di gara esperita da impresa pubblica appartenente ai cosiddetti Settori Speciali non è ammesso – per gli operatori economici in possesso di certificazione del sistema di qualità aziendale – il beneficio della riduzione del 50% dell’importo delle garanzie.
14. Il presente bando di gara, oltre che in GUUE, è pubblicato anche su GURI, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.serviziopubblici.it, e sul Portale Acquisti di Trenitalia S.p.A., al sito www.acquisitionline.trenitalia.it, nonché sulle seguenti testate giornalistiche di informazione quotidiana: : La Repubblica, Il Corriere della Sera.
15. Con riferimento a quanto disposto dall’art. 5, comma 2 del Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 2/12/2016 (G.U. 25/1/2017, n. 20) si rammenta che il concorrente risultato aggiudicatario sarà tenuto a rimborsare a questa Stazione Appaltante, entro sessanta giorni dall’aggiudicazione, sia le spese sostenute per la pubblicazione sui giornali quotidiani sia quelle sostenute per la pubblicazione sulla *Gazzetta ufficiale*, del Bando di gara di cui alla procedura in oggetto.
16. In applicazione a quanto previsto dal combinato disposto dei commi 2, lettera a) e 5, lettera a) dell’art. 4 del D.Lgs. 231/2002 come modificato dal D.Lgs. 192/2012, i termini di pagamento dei corrispettivi sono fissati in 60 (sessanta) giorni dalla data di ricevimento della fattura.
17. Si informa che il contratto che regolerà l’appalto oggetto della presente procedura non conterrà la clausola compromissoria.
18. Il Responsabile del Procedimento in relazione alla presente procedura di gara è il Responsabile della Direzione Acquisti di Trenitalia S.P.A.

Il presente avviso e la richiesta di invito non vincolano questa Società.

VI.4) PROCEDURE DI RICORSO

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio

Indirizzo postale:

Città:	Codice postale:	Paese:
Posta elettronica:	Telefono:	
Indirizzo internet (URL):	Fax:	

VI.4.2) Organismo responsabile delle procedure di mediazione

Denominazione ufficiale:

Indirizzo postale:

Città:	Codice postale:	Paese:
Posta elettronica:	Telefono:	
Indirizzo internet (URL):	Fax:	

VI.4.3) Procedure di ricorso

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi

Gli eventuali ricorsi avverso il presente bando di gara devono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione; i ricorsi avverso la composizione della commissione giudicatrice, nonché le eventuali ammissioni ed esclusioni di candidati, deliberate in relazione al presente bando di gara, dovranno essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla pubblicazione ai sensi dell’art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50/2016.

VI.4.4) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale:

Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
Posta elettronica:	Telefono:	
Indirizzo internet (URL):	Fax:	

VI.5) DATA DI SPEDIZIONE DEL PRESENTE AVVISO: [2][7]/[0][6]/[2][0][1][7] (gg/mm/aaaa)