



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

autostrade // per l'italia

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica

Sottoscritta il 12 ottobre 2007

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Allegato K

Elenco e descrizione delle opere oggetto della Convenzione
Unica 2007, nonché delle opere di cui all'art. 15 della
Convenzione stessa

Elenco e descrizione delle opere oggetto della Convenzione Unica 2007, nonché delle opere di cui all'articolo 15

Nel presente allegato sono riportati, per ciascun intervento indicato nominativamente nell'articolo 2 comma 2. della Convenzione Unica, i principali elementi quali, tra gli altri, lo stato e la descrizione, la tempistica dell'iter approvativo/realizzativo, i riferimenti approvativi del Concedente, nonché il valore dell'investimento previsto.

Sono altresì riportati gli interventi di cui all'articolo 15 della Convenzione Unica, con la descrizione dell'iter approvativo.

Sommario

Piano Finanziario 1997	8
Interventi ultimati	8
Art.2 c.2 lettera Aa), Casalecchio – Sasso Marconi.....	8
Art.2 c.2 lettera Ab), Sasso Marconi - La Quercia	8
Art.2 c.2 lettera Ac, La Quercia – Aglio - Lotto 5A	9
Art.2 c.2 lettera Ac, La Quercia – Aglio Cunicoli Pilota	9
Art.2 c.2 lettera Ac, La Quercia – Aglio, Lotto Mugello 1° Stralcio (Lotto 12)	9
Art.2 c.2 lettera Ad, Aglio–Barberino – Lotto Mugello 2° stralcio (Lotto 13).....	9
Art.2 c.2 lettera Ad, Aglio-Barberino, Stazione di Barberino	9
Art.2 c.2 lettera Af, Firenze Nord – Firenze Sud Lotto 1	9
Art.2 c.2 lettera Af, Firenze Nord – Firenze Sud – Tratta B (Lotti 4-5-6).....	10
Art.2 c.2 lettera Af, Firenze Nord – Firenze Sud – Tratta C (Lotti 7-8).....	10
Art.2 c.2 lettera Ai.1.1, Interventi sul territorio - Bretella di Firenzuola Lotti 15-16.....	10
Art.2 c.2 lettera Ai.1.1, Interventi sul territorio - Bretella di Firenzuola Lotto 17	10
Art.2 c.2 lettera Ai, Interventi sul territorio - Collegamento Stazione di Barberino	10
Art.2 c.2 lettera Ba1, Modena – Bologna	10
Art.2 c.2 lettera Ba3, Orte – Fiano Romano.....	11
Art.2 c.2 lettera Ba4, Residui Investimenti in terze corsie - Viadotto Tufano	12
Art.2 c.2 lettera Ba4, Residui Investimenti in terze corsie, Viadotto Marano	12
Art.2 c.2 lettera B, Milano Laghi.....	12
Interventi in corso o da avviare.....	13
Art.2 c.2 lettera Ac, La Quercia – Aglio - Lotto 5B	13
Art.2 c.2 lettera Ac, La Quercia - Aglio - Lotto 6-7	14
Art.2 c.2 lettera Ac, La Quercia - Aglio - Impianti elettromeccanici dei Lotti 5B e 6-7	15
Art.2 c.2 lettera Ac, La Quercia – Aglio – Nuovo Svincolo e Stazione di Riveggio	16
Art.2 c.2 lettera Ac, La Quercia – Aglio – Galleria di Base (Lotti 9-10-11)	17
Art.2 c.2 lettera Ad, Aglio – Barberino – Completamento del Lotto Mugello (Lotto 12 - 13)	18
Art.2 c.2 lettera Ae, Barberino – Firenze Nord - Lotto 0.....	19
Art.2 c.2 lettera Ae, Barberino – Firenze Nord - Lotto 1.....	20
Art.2 c.2 lettera Ae, Barberino – Firenze Nord - Lotto 2.....	21
Art.2 c.2 lettera Af, Firenze N. – Firenze S. – Completamento della Tratte B (Lotti 4-5-6) e C (Lotti 7-8)	22
Art.2 c.2 lettera Ag, Firenze Sud – Incisa Valdarno Lotto 1	23
Art.2 c.2 lettera Ag, Firenze Sud – Incisa Valdarno Lotto 2	24
Art.2 c.2 lettera Ai.1.1, Intervento sul territorio – Bretella di Firenzuola – Lotto 14.....	25

Art.2 c.2 lettere Ai.2.1, Ai.2.2, Ai.2.3, Ai.2.4, Ai.2.5, Ai.2.6, Ai.2.7, Ai.2.8, Ai.2.9, Ai.2.10 - Interventi ambientali e paesaggistici nella regione Emilia Romagna.....	25
Art.2 c.2 lettera Ai.3.1 - Interventi ambientali e paesaggistici nella regione Toscana.....	25
Ai.4.1, Ai.4.2, Ai.4.3, Ai.4.4, Ai.4.5 - Ulteriori interventi strategici per lo sviluppo socio-economico delle Regioni Emilia Romagna e Toscana.....	25

Altri Investimenti nominativi art.2 comma 2 p.ti C1, C2.....26

Interventi ultimati 26

Art.2 Comma 2 lettera Ca5 Ampliamento Area di Servizio Prenestina est.....	26
Art.2 Comma 2 lettera Ca6 Ampliamento Area di Servizio Teano est.....	26
Art.2 Comma 2 lettera Ca7 Ampliamento Area di Servizio S.Nicola ovest.....	26
Art.2 Comma 2 lettera Cb1 Ampliamento Area di Servizio Brianza nord.....	26
Art.2 Comma 2 lettera Cb2 Ampliamento Area di Servizio Lambro sud.....	26
Art.2 Comma 2 lettera Cb3 Ampliamento Area di Servizio Valtrompia nord.....	26
Art.2 Comma 2 lettera Cf1 Ampliamento Area di Servizio Po ovest.....	26
Art.2 Comma 2 lettera Cg3 Ampliamento Area di Servizio Esino ovest.....	26
Art.2 c.2 lettera Ca1, Nuovo svincolo di Caprara di Campegine.....	27
Art.2 c.2 lettera Ca2, Adeguamento Svincolo di Ceprano.....	27
Art.2 c.2 lettera Ca3, Nuovo svincolo e stazione di S.Maria Capua Vetere.....	27
Art.2 c.2 lettera Cc1, Adeguamento dello svincolo di Busalla.....	27
Art.2 c.2 lettera Ce1, Nuovo Svincolo Capannori.....	27
Art.2 c.2 lettera Cg1, Svincolo di Giulianova.....	27

Interventi in corso o da avviare..... 28

Art.2 Comma 2 lettera Ca4 Ampliamento Area di Servizio Reggello ovest (ora Arno Ovest).....	28
Art.2 Comma 2 lettera Ca6 Ampliamento Area di Servizio Teano ovest.....	28
Art.2 Comma 2 lettera Ca8 Adeguamento Area di Servizio S.Zenone est.....	28
Art.2 Comma 2 lettera Ca8 Ampliamento Area di Servizio San Zenone ovest.....	28
Art.2 Comma 2 lettera Ca9 Ampliamento Area di Servizio Cantagallo est.....	28
Art.2 Comma 2 lettera Ca9 Ampliamento Area di Servizio Cantagallo ovest.....	29
Art.2 Comma 2 lettera Ca10 Ampliamento Area di Servizio S.Martino est.....	29
Art.2 Comma 2 lettera Ca10 Adeguamento Area di Servizio S.Martino ovest.....	29
Art.2 Comma 2 lettera Ca11 Adeguamento Area di Servizio Lucignano ovest.....	29
Art.2 Comma 2 lettera Ca12 Ampliamento Area di Servizio La Macchia ovest.....	29
Art.2 Comma 2 lettera Cb4 Ampliamento Area di Servizio Sebino nord.....	29
Art.2 Comma 2 lettera Cb4 Ampliamento Area di Servizio Sebino sud.....	29
Art.2 Comma 2 lettera Cd1 Ampliamento Area di Servizio Villorosi est.....	30
Art.2 Comma 2 lettera Cd1 Ampliamento Area di Servizio Villorosi ovest.....	30
Art.2 Comma 2 lettera Cf2 Adeguamento Area di Servizio S.Pelagio est.....	30
Art.2 Comma 2 lettera Cf2 Adeguamento Area di Servizio S.Pelagio ovest.....	30

Art.2 Comma 2 lettera Cg2 Ampliamento Area di Servizio Metauro ovest	30
Art.2 Comma 2 lettera Cg3 Ampliamento Area di Servizio Esino est	30
Art.2 Comma 2 lettera Cg4 Ampliamento Area di Servizio Sillaro est	31
Art.2 Comma 2 lettera Cg5 Ampliamento Area di Servizio Santerno est.....	31
Art.2 Comma 2 lettera Cg5 Ampliamento Area di Servizio Santerno ovest.....	31
Art.2 Comma 2 lettera Cg6 Ampliamento Area di Servizio La Pioppa est	31
Art.2 Comma 2 lettera Cg7 Ampliamento Area di Servizio Murge ovest	31
Art.2 Comma 2 lettera Cg8 Adeguamento Area di Servizio Bevano ovest.....	31
Art.2 Comma 2 lettera Cg9 Adeguamento Area di Servizio Montefeltro est.....	32
Art.2 Comma 2 lettera Cg10 Adeguamento Area di Servizio Chienti ovest.....	32
Altri Investimenti nominativi art.2 comma 2 p.to C3	33
Interventi ultimati	41
Art.2 c.2 lettera Ch10, A14 Tangenziale di Bologna Lotti 1-3	41
Art.2 c.2 lettera Ch10, A14 Tangenziale di Bologna Lotto2.....	41
Art.2 c.2 lettera C3, Altri Interventi minori realizzati.....	41
Art.2 c.2 lettera C3, Interventi di Adeguamento della viabilità comunale per migliorare l'accessibilità allo svincolo autostradale di Rapallo	41
Interventi in corso o da avviare.....	42
Art.2 c.2 lettera Ch1, A1 - Realizzazione del nuovo svincolo di Arezzo e interconnessione con la strada dei Due Mari e raccordi di adduzione.....	42
Art.2 c.2 lettera Ch2 , A1 - Nuova Bazzanese	43
Art.2 c.2 lettera Ch3, A1 -Raccordo di San Cesario sul Panaro	44
Art.2 c.2 lettera Ch4, Miglioramento dei sistemi locali di adduzione C3 A1 svincoli di Barberino - Calenzano con interventi su SP8 viabilità di supporto zona industriale Calenzano.....	45
Art.2 c.2 lettera Ch4, Miglioramento dei sistemi locali di adduzione all'autostrada A1 svincoli Firenze Sud - Incisa con interventi su SS67 - SS69 - SP34 - viabilità di supporto zona industriale Rignano.....	46
Art.2 c.2 lettera Ch5, Riqualifica e potenziamento SP 46 tratta Rho-Nuovo Polo Fieristico-Paderno.....	47
Art.2 c.2 lettera Ch6, Viabilità di accesso al distretto portuale di Voltri.....	48
Art.2 c.2 lettera Ch7 , A1 - Nuovo Svincolo di Crespellano (ex la Muffa).....	49
Art.2 c.2 lettera Ch8, Viabilità locale e potenziamento accesso alla barriera di lavagna (Viale Kasman).....	50
Art.2 c.2 lettera C3, Potenziamento IV Corsia A4 tra gli Svincoli V.le Certosa e Sesto San Giovanni - Lotto 0	51
Art.2 c.2 lettera C3, Potenziamento IV Corsia A4 tra gli Svincoli V.le Certosa e Sesto San Giovanni - Lotto 1	52
Art.2 c.2 lettera C3, Nuova stazione S.Maria del Piave	53
Art.2 c.2 lettera C3, Nuova stazione di Foggia Zona Industriale.....	54
Art.2 c.2 lettera C3, Nuova stazione di Bisceglie	55
Art.2 c.2 lettera C3, Nuova stazione di Orvieto Nord	56
Art.2 c.2 lettera C3, Nuova stazione di Borgonuovo	57
Art.2 c.2 lettera C3, Realizzazione del nuovo Casello di Dalmine	58
Art.2 c.2 lettera C3, Collegamento tra la Val Fontanabuona e l'A12 (Progettazione Preliminare e Definitiva)	59

Art.2 c.2 lettera C3, Collegamento con la viabilità ordinaria in corrispondenza dello Svincolo di Bologna Interporto	60
Art.2 c.2 lettera C3, Completamento dello svincolo di Baveno	61
Art.2 c.2 lettera C3, Modifica dell'innesto terminale A11 Firenze-Pisa Nord sulla SS1 Aurelia in località Migliarino	62
Interventi del IV Atto Aggiuntivo 2002.....	63
Interventi ultimati	63
Art.2 c.2 lettera Da1 – Dg, Ampliamento dell'A1 tratto Fiano Romano - Settebagni e nuovo Svincolo di Castelnuovo di Porto	63
Art.2 c.2 lettera Db 1, Ampliamento dell'autostrada A4 Milano-Bergamo	63
Art.2 c.2 lettera Db 2, Autostrada A4 Milano-Bergamo, Adeguamento dei Ponti Adda e Brembo esistenti.....	63
Art.2 c.2 lettera Dd. 1.2, Ampliamento alla terza corsia dell'A14, tratto Rimini Nord-Cattolica, Lotto 1A.....	63
Art.2 c.2 lettera Dd. 1.7, Ampliamento alla terza corsia dell'A14, tratto Ancona Sud – Porto S.E. (1 ^a fase), Lotto 6A	64
Art.2 c.2 lettera Dd. 1.11, Ampliamento alla terza corsia dell'A14, Lotto 0	64
Art.2 c.2 lettera Df , Polo Fieristico di Rho-Però,	64
Art.2 c.2 lettera Dh, Svincolo di Guidonia	64
Art.2 c.2 lettera DI, Svincolo di Rubicone.....	64
Art.2 c.2 lettera Dm, Svincolo di Villamarzana.....	64
Art.2 c.2 lettera Dn, Svincolo di Ferentino	64
Interventi in corso o da avviare.....	65
Art.2 c.2 lettera Dc 1, Ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A9 Lainate-Como e ammodernamento dell'Interconnessione di Lainate	65
Art. 2 comma 2 lettera Dc2, Ampliamento alla quinta corsia della A8 Milano – Varese tra la barriera di Milano Nord e l'Interconnessione di Lainate	66
Art.2 c.2 lettera Dd 1.2, Ampliamento alla terza corsia dell'A14, tratto Rimini N. - Cattolica Lotto 1B.....	67
Art.2 c.2 lettera Dd 1.3, Ampliamento alla terza corsia dell'A14, tratto Cattolica-Fano, Lotto 2.....	68
Art. 2 c. 2 lettera Dd1.3, Ampliamento alla terza corsia dell'A14, tratto Cattolica-Fano, Lotto 2 Bis.....	69
Art. 2 c. 2 lettera Dd1.4, Ampliamento alla terza corsia dell'A14, tratto Fano – Senigallia, Lotto 3	70
Art. 2 comma 2 lettera Dd1.5, Ampliamento alla terza corsia dell'A14 tratto Senigallia - Ancona Nord e nuovo Sv. di Montemarciano, Lotto 4	71
Art. 2 comma 2 lettera Dd1.6, Ampliamento alla terza corsia dell'A14, tratto Ancona N. - Ancona S., Lotto 5....	72
Art. 2 comma 2 lettera D.d 1. 6, Ampliamento alla terza corsia dell'A14, tratto Ancona N. - Ancona S., Lotto 5 Bis	73
Art. 2 comma 2 lettera Dd1.8, Ampliamento alla terza corsia dell'A14, tratto Ancona Sud a Porto Sant'Elpidio - interventi di 2 ^a fase e Nuovo Svincolo di Porto Sant'Elpidio, Lotto 6B	74
Art. 2 comma 2 lettera De1 e Art. 2 comma 2 lettera De3, Gronda di Ponente e interconnessione A7/A10/A12..	75
Art. 2 comma 2 lettera De2, Adeguamento del nodo di S. Benigno	76
Art.2 c.2 lettera Di, Svincolo di Padova Zona Industriale.....	77
Art.2 c.2 lettera Di, Autostrada A13 Bologna Padova, Collegamento A13-A4	78

Art.2 c.2 lettera Do, A30 Autostrada Caserta-Salerno, Nuovo Svincolo e Stazione di Maddaloni.....	79
Art.2 c.2 lettera Dp , Piano Sicurezza Gallerie.....	80
Investimenti remunerati ai sensi della delibera CIPE N. 39 del 15/06/2007	98
Art.2 Comma 2 lettera E - Investimenti remunerati ai sensi della delibera CIPE N. 39 del 15/06/2007.....	98
Interventi di cui all'art. 15.....	107
Ampliamento alla 4° corsia A14 Ravenna - Bologna San Lazzaro.....	108
Ampliamento alla 3° corsia A11 Firenze – Pistoia.....	108
Ampliamento alla 4° corsia A1 Milano Sud - Lodi.....	108
Ampliamento alla 3° corsia A1 Incisa- Valdarno.....	109
Ampliamento alla 4° corsia A1 San Cesareo – Colleferro	109
Ampliamento alla 4° corsia A1 Colleferro – Frosinone	109
Ampliamento alla 3° corsia A12 Santa Marinella - Torrimpietra	109
Ampliamento alla 3° corsia A13 Padova – Monselice	109
Ampliamento alla 3° corsia A13 Ferrara - Bologna	109
Ampliamento alla 4° corsia A1 Piacenza Sud - Parma.....	109
Ampliamento alla 4° corsia A1 Parma - Reggio Emilia.....	109
Ampliamento alla 4° corsia A1 Reggio Emilia – Modena	109
Ampliamento alla 3° corsia A11 Pistoia - Montecatini	110
Nodo ferro stradale di Casalecchio.....	110

Piano Finanziario 1997

Interventi ultimati

Art.2 c.2 lettera Aa), Casalecchio – Sasso Marconi

002 - 001 - A001 - 02 - A001 - 01

Approvato ANAS S.p.A. il 24/06/2009 prot. n. 0095031 (2ª Perizia di Variante).

Ultimato il 11/02/2010, aperto al traffico il 31/12/2009; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 19/10/2010.

Art.2 c.2 lettera Ab), Sasso Marconi - La Quercia

Sasso Marconi - La Quercia Lotto 1

002 - 001 - A001 - 02 - A002 - 02

Approvato ANAS S.p.A. il 27/11/2007 prot. n. 00143249 (3ª Perizia di Variante).

Ultimato il 09/04/2006, aperto al traffico il 04/10/2006; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 26/03/2009.

Sasso Marconi - La Quercia Lotto 2

002 - 001 - A001 - 02 - A002 - 03

Approvato ANAS S.p.A. il 04/12/2007 prot. n. 001463889 (1ª Perizia di Variante).

Ultimato il 31/03/2006, aperto al traffico il 10/07/2006; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 04/11/2008.

Sasso Marconi - La Quercia Lotto 3

002 - 001 - A001 - 02 - A002 - 04

Approvato ANAS S.p.A. il 27/11/2007 prot. n. 0143252 (5ª Perizia di Variante).

Ultimato il 14/12/2006, aperto al traffico il 04/10/2006; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 24/09/2008.

Sasso Marconi - La Quercia Lotto 4

002 - 001 - A001 - 02 - A002 - 05

Approvato ANAS S.p.A. il 27/11/2007 prot. n. 0143253 (1ª Perizia di Variante).

Ultimato il 10/10/2007, aperto al traffico il 09/07/2007; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 20/10/2009.

Sasso Marconi - La Quercia Adduttore Reno-Setta

002 - 001 - A001 - 02 - A002 - 01

Approvato ANAS S.p.A. il 07/03/2008 prot. n. 0035354 (2ª Perizia di Variante).

Ultimato il 15/12/2008.

Sasso Marconi – La Quercia PREVAM 1ª fase (antirumore Lotti 1-4)

002 - 001 - A001 - 02 - C003 - 01

Approvato ANAS S.p.A. il 05/06/2008 prot. n. 0078459 (1ª Perizia di Variante).

Ultimato il 10/10/2007, aperto al traffico il 09/07/2007.

Sasso Marconi – La Quercia, Impianti elettromeccanici Lotti 1-2-3-4

002 - 001 - A001 - 02 - A002 – 01

Approvato ANAS S.p.A. il 05/06/2008 prot. n. 0078427 (2^a Perizia di Variante).
Ultimato il 08/09/2007; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 12/03/2009.

Art.2 c.2 lettera Ac, La Quercia – Aglio - Lotto 5A

002 - 001 - A001 - 02 - A003 – 03

Approvato con D.A. 0148363 del 10/11/2011 (1^a Perizia di Variante), 2^a Perizia di Variante Inviata ad ANAS il 22/06/2012; Ultimato il 31/05/2013

Art.2 c.2 lettera Ac, La Quercia – Aglio Cunicoli Pilota

002 - 001 - A001 - 02 - A003 – 02

Approvato ANAS S.p.A. con D.A. 2058 del 08/01/02 (2^a Perizia di Variante),
Ultimato il 25/02/2004; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 06/05/2005.

Art.2 c.2 lettera Ac, La Quercia – Aglio, Lotto Mugello 1° Stralcio (Lotto 12)

002 - 001 - A001 - 02 - A003 - 09

Approvato con D.A. 016655 del 06/02/07 (Perizia di assestamento e P.E. di completamento),
e con D.A. 71874 del 12/05/09 (1^a Perizia di Variante sul progetto di completamento).
Ultimato il 31/03/2011.

Note: In data 19/09/2011 il Concessionario ha presentato ricorso al TAR avverso il provvedimento di approvazione della 2^a Perizia di Variante

Art.2 c.2 lettera Ad, Aglio–Barberino – Lotto Mugello 2° stralcio (Lotto 13)

002 - 001 - A001 - 02 - A004 - 01

Approvato con D.A. 0083199 del 13/06/2008 (1^a Perizia di Variante), 2^a Perizia di Variante inviata ad ANAS il 28/02/2011; Ultimato il 30/09/2012 (a meno di piccole lavorazioni interrotte che verranno completate entro il 30/11/2013).

Art.2 c.2 lettera Ad, Aglio-Barberino, Stazione di Barberino

002 - 001 - A001 - 02 - A003 - 10

Approvato con D.A. 016655 del 06/02/07 (Perizia di assestamento e P.E. di completamento),
e con D.A. 71874 del 12/05/09 (1^a Perizia di Variante sul progetto di completamento).
Ultimato e aperto al traffico il 22/05/2007

Art.2 c.2 lettera Af, Firenze Nord – Firenze Sud Lotto 1

002 - 001 - A001 - 03 - A012 – 02, 002 - 001 - A001 - 03 - A012 – 03

Approvato con D.A. 4751 del 20/01/2005 (Perizia di assestamento e progetto di completamento) e D.A. 0108961 del 02/08/2012 (1^a Perizia di Variante al progetto di completamento). Ultimato il 04/12/2010; aperto al traffico il 28/07/2010; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 10/05/2012

Note: In data 28/09/12 il Concessionario ha presentato ricorso al TAR avverso il provvedimento di approvazione della 1^a Perizia di Variante

Art.2 c.2 lettera Af, Firenze Nord – Firenze Sud – Tratta B (Lotti 4-5-6)

002 - 001 - A001 - 03 - A012 – 04

Approvato con D.A. 0096949 del 09/07/2012 (2^a Perizia di Variante), 3^a Perizia di Variante inviata ad ANAS il 23/05/2012; Piattaforma autostradale ultimata e aperta al traffico il 03/08/2011 (nuova carreggiata sud) e 01/08/2013 (carreggiata nord)

Art.2 c.2 lettera Af, Firenze Nord – Firenze Sud – Tratta C (Lotti 7-8)

002 - 001 - A001 - 03 - A012 - 05

Approvato con D.A. 0096953 del 09/07/2012 (2^a Perizia di Variante), 3^a Perizia di Variante inviata ad ANAS il 23/05/2012; Piattaforma autostradale ultimata e aperta al traffico il 03/08/2011 (nuova carreggiata sud) e 01/08/2013 (carreggiata nord)

Art.2 c.2 lettera Ai.1.1, Interventi sul territorio - Bretella di Firenzuola Lotti 15-16

002 - 001 - A001 - 02 - A008 - 03

Convenzioni tra ASPI, TAV e Comune di Firenzuola approvate da ANAS con DA 0105156 del 05/09/2007 (Convenzione strada 850) e D.A. 36848 del 11/03/2009 (Convenzione strada 830)

Art.2 c.2 lettera Ai.1.1, Interventi sul territorio - Bretella di Firenzuola Lotto 17

002 - 001 - A001 - 02 - A008 – 01

Approvato ANAS S.p.A. il 12/05/2006 prot. n. 0045128-P (Progetto Esecutivo).

Ultimato il 23/04/2009.

1^a Perizia di Variante inviata ad ANAS il 29.07.2009.

Art.2 c.2 lettera Ai, Interventi sul territorio - Collegamento Stazione di Barberino

002 - 001 - A001 - 02 - A003 - 09

002 - 001 - A001 - 02 - A003 - 10

Approvato con D.A. 016655 del 06/02/07 (Perizia di assestamento e P.E. di completamento),

e con D.A. 71874 del 12/05/09 (1^a Perizia di Variante sul progetto di completamento).

Ultimato il 31/03/2011.

Art.2 c.2 lettera Ba1, Modena – Bologna ¹

Modena Bologna Lotto 0

002 - 001 - A001 - 01 - §005 - 01

Approvato ANAS S.p.A. il 18/06/2009 prot. n.0091476-P (1^a Perizia di Variante).

Ultimato il 15/03/2006; aperto al traffico il 31/03/2006.

¹ Nell'ambito dell'intervento di ampliamento alla 4^a corsia della Modena-Bologna in data 08/02/2002 è stata sottoscritta la Convenzione con Anas, Regione Emilia Romagna, Provincia di Modena e Comuni interessati.

Essa prevede che gli oneri di progettazione, realizzazione, e gestione, sostenuti interamente dal Concessionario, saranno recuperati inserendo i relativi costi nel piano finanziario e applicando, alla data di entrata in esercizio delle opere, alle due stazioni di Modena Nord e Modena Sud, un pedaggio maggiorato di una quota tariffaria da definirsi preventivamente, d'intesa tra Concedente e Concessionario, che consenta l'integrale recupero degli oneri realizzativi e di gestione sostenuti.

Modena – Bologna Lotto 1A

002 - 001 - A001 - 01 - §005 - 02

Approvato ANAS S.p.A. il 12/07/2011 prot. n. 0099485-P (3^a Perizia di Variante).

Ultimato il 14/06/2007; aperto al traffico il 31/03/2006; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 25/07/2012.

Modena – Bologna Lotto 1B

002 - 001 - A001 - 01 - §005 - 03

Approvato ANAS S.p.A. il 20/09/2006 prot. n. 0093793-P (1^a Perizia di Variante).

Ultimato il 07/10/2004; aperto al traffico il 31/03/2006; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 21/11/2008.

Modena – Bologna Lotti 2

002 - 001 - A001 - 01 - §005 - 04

Approvato ANAS S.p.A. il 27/01/2009 prot. n. 0010944-P (1^a Perizia di Variante).

Ultimato il 16/06/2007; aperto al traffico il 31/03/2006; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 12/10/2010.

Modena – Bologna Lotto 3

002 - 001 - A001 - 01 - §005 - 05

Approvato ANAS S.p.A. il 03/12/2008 prot. n. 0161068-P (1^a Perizia di Variante).

Ultimato il 01/06/2007; aperto al traffico il 31/03/2006; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 05/03/2012.

Art.2 c.2 lettera Ba3, Orte – Fiano Romano

Orte – Fiano Romano - Trattata A

002 - 001 - A001 - 03 - §002 – 01

Approvato ANAS S.p.A. il 03/03/2004 prot. n. 4414 (2^a Perizia di variante)

Ultimato il 31/05/2002; aperto al traffico il 31/07/2002; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 02/10/2006

Orte – Fiano Romano - Trattata B

002 - 001 - A001 - 03 - §002 - 02

Approvato ANAS S.p.A. il 20/01/2006 prot. n. 0003410-P. (1^a Perizia di variante)

Ultimato il 30/09/2002; aperto al traffico il 31/07/2002; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 02/07/2008.

Orte – Fiano Romano Trattata C Galleria di Nazzano

002 - 001 - A001 - 03 - §002 – 03, 002 - 001 - A001 - 03 - B002 - 01

Approvato ANAS S.p.A. il 09/03/2009 prot. n. 0035357-P (3^a Perizia di variante)

Ultimato il 20/12/2007; aperto al traffico il 07/03/2008; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 13/10/2011.

Orte – Fiano Romano - Tratta D

002 - 001 - A001 - 03 - §002 - 04

Approvato ANAS S.p.A. il 28/01/2004 prot. n.7258 (2^a Perizia di variante)

Ultimato il 30/06/2002; aperto al traffico il 31/07/2002; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 27/02/2007.

Art.2 c.2 lettera Ba4, Residui Investimenti in terze corsie - Viadotto Tufano

002 - 001 - A001 - 05 - B004 – 01, 002 - 001 - A001 - 05 - B004 - 02

Approvato ANAS S.p.A. il 11/06/2009 prot. n. 0087869-P (1^a Perizia di variante)

Ultimato il 17/12/2009; aperto al traffico il 31/12/2009; certificato di regolare esecuzione rilasciato il 04/10/2010.

Art.2 c.2 lettera Ba4, Residui Investimenti in terze corsie, Viadotto Marano

002 - 001 - A001 - 05 - B004 – 04

Approvato ANAS S.p.A. il 16/09/2008 prot. n. 0121558-P (1^a Perizia di variante). Ultimato il 23/12/2007; aperto al traffico il 30/06/2008; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 30/12/2009.

Art.2 c.2 lettera B, Milano Laghi

Milano Laghi Lotto 1

002 - 001 - A008 - 01 - §003 - 01

Approvato ANAS S.p.A. il 04/09/2001 prot. n. 5475 (1^a Perizia di variante)

Ultimato il 13/09/2000; aperto al traffico il 31/10/1999; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 10/06/2009

Milano Laghi Lotto 2

002 - 001 - A008 - 01 - §003 - 02

Approvato ANAS S.p.A. il 04/09/2001 prot. n. 5476 (1^a Perizia di variante). Ultimato il 15/07/2000, aperto al traffico il 31/10/1999; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 01/03/2007

Milano Laghi Lotto 3

002 - 001 - A008 - 01 - §003 - 03

Approvato ANAS S.p.A. il 04/09/2001 prot. n. 5477 (1^a Perizia di variante)

Ultimato il 13/09/2000; aperto al traffico il 19/09/2000, certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 11/04/2005.

Interventi in corso o da avviare

Art.2 c.2 lettera Ac, La Quercia – Aglio - Lotto 5B

002 - 001 - A001 - 02 - A003 - 04

Il Lotto 5B rientra nel tratto iniziale della Variante di Valico e consiste nella realizzazione di una nuova sede autostradale a due carreggiate separate con due corsie di marcia e corsia di emergenza da 3,75 m per ciascun senso di marcia; si estende dal km 6+602 al km 9+940 per una lunghezza complessiva di 3,3 km.

L'intervento comprende le seguenti opere d'arte:

- Galleria Naturale Val di Sambro: lo sviluppo totale della galleria è di 3.870 m di cui 1800 rientrano nel lotto 5B, lo scavo della rimanente parte di galleria ricade nel contiguo lotto 6-7.

- Viadotto Lagaro a struttura mista acciaio calcestruzzo (1.150 m);

- Realizzazione Circonvallazione di Lagaro VS 5;

Ci sono inoltre 0,4 km in rilevato/trincea.

Non sono inclusi gli impianti elettromeccanici delle gallerie per i quali ASPI sta sviluppando il progetto.

Lunghezza intervento:	3,3 km dal km 6+602 al km 9+940				
Avanzamento progettazione:	Prog. esecutivo a carico dell'impresa completato				
STATO APPROVATIVO:					
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	19/06/2002	24/06/2002			
C.d.S. [apertura-chiusura]	02/10/2002	18/04/2003			
Concedente [invio def-esec]	22/01/2004	D.A. 3601 del 03/08/2004			
Concedente [approvazione def-esec]	19/06/2006	D.A. 44607 del 06/04/2007			
Publicazione bando di gara	25/06/2004				
Aggiudicazione Provvisoria	27/04/2005				
Aggiudicazione Definitiva	09/06/2005				
DATI APPALTO:					
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	980		
Consegna totale:	22/01/2007	Ultimaz. lavori contr. orig.:	28/09/2009		
Ditta aggiudicataria:	CMB-CCC-CFM		Durata contratt. attuale (g):	2.535	
S.I.L. (€/Mgl)	31/08/2013	166.278	74%	Ultimazione lavori attuale:	31/12/2013
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)					
Base d'asta:	ribasso 10,37%	225.635			
Somme a disposizione	135.783				
Totale (*)	361.418				
NOTE:					
(*) 2° Perizia di Variante in approvazione. In data 28/09/12 il Concessionario ha presentato ricorso al TAR avverso il provvedimento di approvazione della 1^ Perizia di Variante L'importo comprende circa 320 m di Galleria Val di Sambro che sono stati stralciati dall'appalto del lotto 6-7 con la 2^ P.V. , che saranno oggetto di apposita perizia di variante in corso di predisposizione, e che porterà l'ultimazione dei lavori a marzo 2015					

Art.2 c.2 lettera Ac, La Quercia - Aglio - Lotto 6-7**002 - 001 - A001 - 02 - A003 - 05**

I lotti 6,7 rappresentano il tratto di Variante di Valico compreso tra la galleria Val di Sambro e la località Badia Nuova. Lo sviluppo del tratto è pari a 6,6 km. Le opere principali sono la galleria Val di Sambro di circa 2 km (oltre i circa 1800 m realizzati nel lotto 5B) e la galleria Sparvo di circa 2,5 km.

Le principali opere autostradali in galleria riguardano:

- la Galleria Val di Sambro di circa 2 km, la Galleria Sparvo di circa 2,5 km

- Le principali opere autostradali in viadotto riguardano il Viadotto Molino di Setta di 0,6 km e il Viadotto Sparvo di 0,5 km.

Ci sono inoltre 0,9 km in tratto rilevato/trincea e altri interventi fuori asse quali aree di deposito AD13,AD16,AD17, AD6,AD5 e movimenti franosi MF4, MF5, MF7 oltre a sistemazione VS4, sistemazione VS6, sistemazione VS9.

Non sono inclusi gli impianti elettromeccanici delle gallerie per i quali ASPI sta sviluppando il progetto.

Lunghezza intervento:	6,6 km dal km 0+000 al km 6+602		
Avanzamento progettazione:	Progetto esecutivo a carico dell'impresa completato		
STATO APPROVATIVO:			
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	-	14/03/2005	
C.d.S. [apertura-chiusura]	17/11/2004	19/09/2005	
Concedente [invio def-esec]	29/07/2004	D.A. 6665 del 01/02/2006	
Concedente [approvazione def-esec]	06/02/2008	D.A. 83197 del 13/06/2008	
Pubblicazione bando di gara	11/08/2005		
Aggiudicazione Provvisoria	21/07/2006		
Aggiudicazione Definitiva	01/08/2006		
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:	05/12/2007	Durata contratto origin. (g):	1.440
Consegna totale:	19/06/2008	Ultimaz. lavori contr. orig.:	29/05/2012
Ditta aggiudicataria:	Vianini-Toto-Profacta		Durata contratt. attuale (g):
S.I.L. (€/Mgl)	31/08/2013	318.173 81%	Ultimazione lavori attuale:
			30/09/2013
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			
Base d'asta:	ribasso 22,23%	392.707	
Somme a disposizione		122.067	
Totale (*)		514.774	
NOTE:			
(*) 2 ^a Perizia di Variante in approvazione In data 28/09/12 il Concessionario ha presentato ricorso al TAR avverso il provvedimento di approvazione della 1 ^a Perizia di Variante			

Art.2 c.2 lettera Ac, La Quercia - Aglio - Impianti elettromeccanici dei Lotti 5B e 6-7

002 - 001 - A001 - 02 - A003 - 08

(Intervento da avviare)

L'intervento consiste nella realizzazione degli impianti elettromeccanici relativi ai lotti 5B e 6/7 del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello - Tratto La Quercia-Badia Nuova, dell'autostrada A1 Milano Napoli.

L'intervento prevede, fra l'altro:

- Vie cavi su viadotti, ponti, gallerie
- interconnessioni tra le cabine per la trasmissione dei segnali
- predisposizioni per i PMV ed installazione degli stessi

Lunghezza intervento:	na		
Avanzamento progettazione:	Progettazione Esecutiva in corso		
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione - V.I.P.]	-	-	-
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	-	-	-
C.d.S. [apertura-chiusura]	-	-	-
Concedente [invio def-esec]			
Concedente [approvazione def-esec]			
Pubblicazione bando di gara			
Aggiudicazione Provvisoria			
Aggiudicazione Definitiva			
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	
Consegna totale:		Ultimaz. lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:		Durata contratt. attuale (g):	
S.I.L. (€/Mgl)		Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			
Base d'asta:	ribasso (*) 15,00%	24.300	
Somme a disposizione		12.493	
Totale		36.793	
NOTE:			
(*)Ribasso convenzionale			

Le lavorazioni impiantistiche potranno essere sovrapposte alla realizzazione delle opere civili a condizione che il completamento degli impianti possa essere realizzato dagli attuali appaltatori delle opere civili, con le forniture principali acquistate da ASPi.

Qualora tale soluzione non sarà perseguibile, le lavorazioni impiantistiche saranno affidate tramite gara pubblica, con inizio dei lavori dopo il completamento delle opere civili.

Art.2 c.2 lettera Ac, La Quercia – Aglio – Nuovo Svincolo e Stazione di Riveggio
002 - 001 - A001 - 02 - A003 - 07

Lo svincolo di Riveggio è in corso di realizzazione sull'A1 esistente circa 1 km a nord dello svincolo attuale che verrà dismesso. La realizzazione di tale svincolo deriva delle prescrizioni rilasciate dagli Enti in sede di approvazione del progetto della variante di valico. L'intervento comprende tre gallerie artificiali, due cavalcavia sull'autostrada A1 e due viadotti.

In data 24/09/2012 l'Appaltatore ha dichiarato la risoluzione contrattuale in danno ad Autostrade per l'Italia. Autostrade per l'Italia, ravvisando grave inadempimento contrattuale, ha comunicato in data 10/10/2012 la risoluzione del contratto in danno all'Appaltatore. Sono stati redatti gli stati di consistenza ed è in corso la redazione del nuovo Progetto Esecutivo dei lavori di completamento.

Lunghezza intervento:		na	
Avanzamento progettazione:		Progetto esecutivo completato	
STATO APPROVATIVO:			
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]		-	14/03/2005
C.d.S. [apertura-chiusura]		17/11/2004	19/09/2005
Concedente [invio approvazione]		22/12/2004 - 11/01/2007	05/03/2007
Pubblicazione bando di gara		17/07/2007	
Aggiudicazione Provvisoria		29/07/2008	
Aggiudicazione Definitiva		17/10/2008	
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	570
Consegna totale:		26/03/2009	Ultimaz. lavori contr. orig.: 17/10/2010
Ditta aggiudicataria:		ICG2-SICOS	Durata contratt. attuale (g): 835
S.I.L. (€/Mgl)	31/08/2013	15.188	87%
		Ultimazione lavori attuale:	09/07/2011
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			
Base d'asta:	ribasso 6,78%	17.462	
Somme a disposizione		3.386	
Totale (*)		20.848	
NOTE:			
(*) 1° Perizia di Variante in approvazione I lavori non sono stati ultimati entro il termine previsto. Il contratto d'appalto è stato risolto in danno.			

Art.2 c.2 lettera Ac, La Quercia – Aglio – Galleria di Base (Lotti 9-10-11)

002 - 001 - A001 - 02 - A003 - 01

Si tratta dell'imponente realizzazione, nel cuore dell'appennino tosco-emiliano, di un nuovo tratto autostradale a due carreggiate di tre corsie della lunghezza complessiva di circa 11 km di cui 1,5 km in viadotto e 8,8 km in galleria a doppia canna con sezioni di scavo particolarmente impegnative (da 180mq a 220 mq) e realizzazione di by-pass ogni 300 mt e piazzole di sosta ogni 900 mt.

La realizzazione del tratto della Variante di Valico da Badia Nuova a Barberino prevede, tra l'altro, l'approvvigionamento direttamente da parte di ASPI da una cava da 5,1 milioni di tonnellate di materiale inerte, la Cava di Sasso di Castro.

Le opere principali comprendono:

- galleria di Base (8,6 Km), galleria Poggio Civitella (0,2 Km),
- viadotto Badia Nuova (0,3 Km), viadotto Setta I (0,3 Km), viadotto Setta II (0,1 Km), viadotto Casaglia (0,8 Km);
- un rilevato, a Poggiolino, con l'impiego di 3,8 milioni di metri cubi di materiale di risulta degli scavi delle gallerie della Variante di Valico (Galleria di Base e Lotto13);
- un ramo di raccordo (2,6 Km) tra lo svincolo di Poggiolino e la ex S.S. 65 della Futa;
- interventi PREVAM, cantieri di lavoro e campi per l'alloggio delle maestranze, viabilità di servizio (21 Km), regimazione di corsi d'acqua e sistemazione di movimenti franosi, Svincolo e Stazione di Badia Nuova, Svincolo di Poggiolino con annesso posto neve.

I lavori di lotto prevedono anche la realizzazione degli impianti elettromeccanici delle gallerie, come da 5° Perizia di Variante in approvazione.

Lunghezza intervento:	11,2 km dal km 0+000 al km 11+184		
Avanzamento progettazione:	Progetto esecutivo completato		
STATO APPROVATIVO:			
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	13/03/2001	04/05/2001	
C.d.S. [apertura-chiusura]	-	19/11/2001	
Concedente [invio - approvazione]	01/09/2001	D.A. 5921/01 - 17/09/2002	
Pubblicazione bando di gara	14/08/2002		
Aggiudicazione Provvisoria	17/07/2003		
Aggiudicazione Definitiva	15/09/2003		
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:	-	Durata contratto origin. (g):	1.800
Consegna totale:	25/02/2004	Ultimaz. lavori contr. orig.:	29/01/2009
Ditta aggiudicataria:	Todini	Durata contratt. attuale (g):	3.232
S.I.L. (€/Mgl)	31/08/2013	668.027	97%
		Ultimazione lavori attuale:	31/12/2012
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			
Base d'asta:	ribasso	11,11%	689.651
Somme a disposizione	304.123		
Totale (*)	993.774		
NOTE:			
(*) 5° Perizia di Variante in approvazione			

Art.2 c.2 lettera Ad, Aglio – Barberino – Completamento del Lotto Mugello (Lotto 12 - 13)

002 - 001 - A001 - 02 - A004 - 01

(Intervento da avviare)

L'intervento comprende:

- Lavorazioni aggiuntive per l'esecuzione delle attività relative alla procedura di recupero rifiuti
- Interventi residui che l'appaltatore non si è reso disponibile ad eseguire
- Opere residue per il completamento del lotto 12

QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)		
Base d'asta:	ribasso (*) 15,000%	8.500
Somme a disposizione		1.700
Totale		10.200
NOTE:		
(*) : Ribasso Convenzionale		

Art.2 c.2 lettera Ae, Barberino – Firenze Nord - Lotto 0
002 - 001 - A001 - 02 - A005 - 01

Il lotto riguarda i primi 3 km dell'intervento autostradale e comprende l'esecuzione della viabilità locale e della cantierizzazione, oltre alle seguenti opere autostradali:

- nuova carreggiata sud in allargamento da inizio lotto al viadotto Rio Mulinaccia , necessario per costituire il raccordo planimetrico tra la nuova carreggiata sud realizzata nell'ambito del lotto 13 della Variante di Valico;
- tratto dal viadotto Mulinaccia al viadotto Baccheraia, costituito da due corpi stradali, dai due viadotti – Bellosguardo e Baccheraia -, nonché della galleria artificiale Case Forno, necessario per costituire un collegamento diretto tra l'imbocco nord della Nuova Galleria S.Lucia (inserita nel lotto 2) e l'area di deposito Bellosguardo;
- Il collegamento per i treni lame, che nella fase di costruzione funge da viabilità di servizio e da varco autostradale;
- Le opere provvisorie dell'imbocco Nord della Nuova Galleria S.Lucia (inserita nel lotto 2), dell'imbocco nord della galleria Boscaccio (Lotto 1) e della finestra intermedia della galleria;
- Le reti di distribuzione per l'approvvigionamento idrico alternativo, da realizzarsi precedentemente all'inizio dello scavo delle gallerie in modo da prevenire e mitigare il possibile impatto sulle risorse idriche.

Lunghezza intervento:		3,4 km	
Avanzamento progettazione:		Progetto esecutivo completato	
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione - V.I.P.]		-	-
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]		09/07/2004	22/11/07 DEC VIA DSA - 2007 - 0030233
C.d.S. [apertura-chiusura]		18/11/2004	26/05/2009
Concedente [invio def-esec]		23/11/2009	10/06/2010
Concedente [approvazione def-esec]		27/04/2010	17/12/2010
Pubblicazione bando di gara		-	
Aggiudicazione Provvisoria		-	
Aggiudicazione Definitiva		-	
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		-	Durata contratto origin. (g): 1.000
Consegna totale:		26/01/2011	Ultimaz. lavori contr. orig.: 22/10/2013
Ditta aggiudicataria:		PAVIMENTAL	Durata contratt. attuale (g): 1.000
S.I.L. (€/Mgl)	31/08/2013	71.894	62%
		Ultimazione lavori attuale: 22/10/2013	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			
Base d'asta:	ribasso (*) 15,00%	115.825	
Somme a disposizione		63.163	
Totale		178.988	
NOTE:			
(*) Ribasso Provvisorio, da determinare ribasso definitivo			

Art.2 c.2 lettera Ae, Barberino – Firenze Nord - Lotto 1

002 - 001 - A001 - 02 - A005 – 02

(Intervento da avviare)

L'intervento è costituito da tutti i lavori autostradali a partire dalla progressiva di imbocco sud della Nuova Galleria S.Lucia fino a fine lotto per complessivi 6,2 km. Insieme ai lavori autostradali il Lotto 1 comprende anche il parco delle Carpugnane e il Giardino di Colle di Sotto, i cui depositi vengono realizzati utilizzando solo materiale proveniente dalla galleria Boscaccio e dai lavori di ampliamento nel tratto dell'abitato di Calenzano, nonché i completamenti delle opere della viabilità locali non inseriti nel Lotto 0, in particolare il sottovia e gli impianti della galleria urbana del Colle il cui scavo è previsto nel Lotto 0.

Lunghezza intervento:	6,2 km		
Avanzamento progettazione:	Progetto esecutivo completato		
STATO APPROVATIVO:			
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	09/07/2004	22/11/07 DEC VIA DSA - 2007 - 0030233	
C.d.S. [apertura-chiusura]	18/11/2004	26/05/2009	
C.d.S. opere sul territorio [apertura-chiusura]	-	-	
Concedente [invio def-esec]	31/05/2011 (ritirato)	13/06/2012	
Concedente [approvazione def-esec]	n.a.	07/03/2013	
Pubblicazione bando di gara	-		
Aggiudicazione Provvisoria	-		
Aggiudicazione Definitiva	-		
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:	-	Durata contratto origin. (g):	-
Consegna totale:	-	Ultimaz. lavori contr. orig.:	-
Ditta aggiudicataria:	-	Durata contratt. attuale (g):	-
S.I.L. (€/Mgl)	30/04/2013	-	Ultimazione lavori attuale: -
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			
Base d'asta:	ribasso (*) 15,00%	186.232	
Somme a disposizione		38.760	
Totale		224.991	
NOTE:			
(*) Ribasso Convenzionale			

Art.2 c.2 lettera Ae, Barberino – Firenze Nord - Lotto 2

002 - 001 - A001 - 02 - A005 – 03

(Intervento da avviare)

Il progetto prevede la realizzazione della nuova galleria Santa Lucia, funzionale a garantire un flusso monodirezionale per la tratta autostradale Barberino - Firenze Nord, tramite l'alloggiamento di una piattaforma a tre corsie di marcia. E' costituita da un unico fornice e, estendendosi per 7,9 km, sostituisce 9 gallerie e 6 viadotti previsti dal precedente progetto approvato . La sezione trasversale corrente è circolare e presenta un raggio interno al rivestimento pari a 7,15 m. La piattaforma è costituita da tre corsie di 3,75 m di larghezza e due banchine da 0,70 m. Tale galleria è eseguita tramite scavo meccanizzato con fresa EPB.

Lunghezza intervento:	7,9 km		
Avanzamento progettazione:	In corso validazione del progetto Esecutivo ai sensi del DPR 207/2010		
STATO APPROVATIVO:			
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	24/02/2010	14/01/2011 - 08/07/2011	
C.d.S. [apertura-chiusura]	14/09/2011	22/12/2011	
C.d.S. opere sul territorio [apertura-chiusura]	-	-	
Concedente [invio def-esec]	-	-	
Concedente [approvazione def-esec]	-	-	
Pubblicazione bando di gara	-	-	
Aggiudicazione Provvisoria	-	-	
Aggiudicazione Definitiva	-	-	
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:	-	Durata contratto origin. (g):	-
Consegna totale:	-	Ultimaz. lavori contr. orig.:	-
Ditta aggiudicataria:	-	Durata contratt. attuale (g):	-
S.I.L. (€/Mgl)	30/04/2013	-	Ultimazione lavori attuale: -
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			
Base d'asta:	ribasso (*) 15,00%	371.716	
Somme a disposizione		62.210	
Totale		433.926	
NOTE:			
(*) Ribasso Convenzionale			

Art.2 c.2 lettera Af, Firenze N. – Firenze S. – Completamento della Tratte B (Lotti 4-5-6) e C (Lotti 7-8)

002 - 001 - A001 - 03 - A012 – 04

002 - 001 - A001 - 03 - A012 – 05

(Intervento da avviare)

L'intervento consiste nelle lavorazioni residuali delle tratte B (lotti 4-5-6) e C (Lotti 7-8) del tratto Firenze Nord – Firenze sud dell'autostrada A1, al di fuori della piattaforma autostradale.

Le principali opere sono:

tratta B

- bypass del Galluzzo
- fase 4.5 della carreggiata sud dalla galleria Casellina fino alla fine del lotto 4 (dune antirumore, paratia dell'arrigo, idraulica di piattaforma, ecc)
- ripristino ambientale del campo base C5
- parcheggio scambiatore di Scandicci
- Completamento dei bastioni verdi della galleria Casellina
- Viabilità di Casignano
- Viabilità di collegamento tra via Bachelet e via dei Ciliegi
- Duna antirumore in corrispondenza del parcheggio Vingone ovest

tratta C

- area di Monteripaldi
- Osmannoro
- Duna di cascina del Riccio
- Sottovia della Cassia
- Opere idrauliche lotto 7
- Opere a verde del lotto 8

I lavori sono in fase di progettazione e saranno oggetto di prossimo affidamento.

QUADRO ECONOMICO: (€/Mg)		
Base d'asta:	ribasso (*) 15,000%	55.000
Somme a disposizione		19.250
Totale		74.250

NOTE:

(*) Ribasso Convenzionale

Art.2 c.2 lettera Ag, Firenze Sud – Incisa Valdarno Lotto 1**002 - 001 - A001 - 03 - A012 – 06****(Intervento da avviare)**

Il progetto di ampliamento ed adeguamento in oggetto prevede l'adozione di una soluzione di ampliamento alla terza corsia in sede di tipo non convenzionale, che si sostanzia nell'alternanza di interventi di ampliamento alla terza corsia ordinari con un intervento di potenziamento fuori sede, limitato alla sola carreggiata Sud in corrispondenza del valico del colle di San Donato.

Il progetto del Lotto 1 prevede l'ampliamento della sede esistente da prog km 300+749 (inizio intervento) e 306+986 (semiviadotto San Giorgio) e da prog. km 313+119 (area di parcheggio Rignano) a 318+511 (fine intervento). La lunghezza complessiva dell'intervento è di 11,6 km. L'ampliamento in sede prevede l'allargamento della piattaforma autostradale esistente, di larghezza complessiva pari a 23,00 mt, a complessivi 33,30 mt, al fine di realizzare una piattaforma a due carreggiate costituite ciascuna da 3 corsie da 3,75 mt, una emergenza da 3,00 mt, e separate da un margine interno di larghezza pari a 4,80 mt. Il progetto attraversa con il suo sviluppo i Comuni di Bagno a Ripoli, Rignano sull'Arno ed Incisa Valdarno, tutti in Provincia di Firenze, e rispettivamente per il 54%, 8% e 38% dell'intero tracciato.

Lunghezza intervento:	11,6 km	
Avanzamento progettazione:	Progetto esecutivo in approvazione MIT-SVCA	
STATO APPROVATIVO		
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	27/07/2005	19/01/2009
C.d.S. [apertura-chiusura]	19/09/2005	08/08/2011
Concedente [invio def-esec]	04/10/2011	13/11/2012
Concedente [approvazione def-esec]	14/05/2012	-
Publicazione bando di gara		
Aggiudicazione Provvisoria		
Aggiudicazione Definitiva		

QUADRO ECONOMICO: (€/Mg)		
Base d'asta:	ribasso (*) 15,00%	211.031
Somme a disposizione		88.455
Totale		299.486

(*) ribasso Convenzionale

L'affidamento del Lotto 1 verrà effettuato in due fasi:

- la prima, Lotto 1 Nord, dal km km 300+749 al km 306+986 a seguito dell'approvazione da parte del Concedente del progetto esecutivo;
- la seconda, Lotto 1 Sud, dal km km 313+119 al km 318+511 successivamente all'esito positivo della Conferenza di Servizi del Lotto 2.

Art.2 c.2 lettera Ag, Firenze Sud – Incisa Valdarno Lotto 2**002 - 001 - A001 - 03 - A012 – 06****(Intervento da avviare)**

Il progetto del lotto 2 prevede che in corrispondenza dell'attraversamento in sotterraneo del colle San Donato la direzione Nord utilizzi le due gallerie esistenti (utilizzate in modo equidirezionale) per disporre quindi di (2+2) corsie di marcia (con corsie di emergenza nei tratti all'aperto al massimo coincidenti con quelle di primo impianto), mentre la direzione Sud si sviluppi in variante in corrispondenza della nuova galleria San Donato con 3 corsie di marcia (con corsia di emergenza nei tratti all'aperto).

Lunghezza intervento:	6,2 km	
Avanzamento progettazione:	Progetto Definitivo in fase di VIA/CdS	
STATO APPROVATIVO		
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	23/06/2011	-
C.d.S. [apertura-chiusura]	31/05/2011	-
Concedente [invio def-esec]		
Concedente [approvazione def-esec]		
Publicazione bando di gara		
Aggiudicazione Provvisoria		
Aggiudicazione Definitiva		
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)		
Base d'asta:	ribasso (*) 15,00%	75.218
Somme a disposizione		22.782
Totale		98.000

(*) ribasso Convenzionale

Art.2 c.2 lettera Ai.1.1, Intervento sul territorio – Bretella di Firenzuola – Lotto 14

002 - 001 - A001 - 02 - A008 – 02

(Intervento da avviare)

Il progetto, come in un primo momento ipotizzato, non è più realizzabile, in quanto non sussistono le condizioni per poter eseguire l'opera in sicurezza, sulla base del parere n. 13/2011 espresso dall'Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del 27/05/2011.

Conseguentemente sono in fase di studio con gli EE.LL. competenti delle soluzioni progettuali che prevedono il miglioramento dell'attuale viabilità con intervento a cura degli EE.LL. finanziato dal Concessionario.

Art.2 c.2 lettere Ai.2.1, Ai.2.2, Ai.2.3, Ai.2.4, Ai.2.5, Ai.2.6, Ai.2.7, Ai.2.8, Ai.2.9, Ai.2.10 - Interventi ambientali e paesaggistici nella regione Emilia Romagna

002 - 001 - A001 - 02 - A010 – 01

(Regimazione dei corsi d'acqua, Parco intercomunale lungo Reno, Ripristino e valorizzazione ambientale del Lungo Setta, Parco di Monte Sole, Ambito di ripristino e valorizzazione paesaggistica del crinale, Valorizzazione ambientale e paesaggistica diffusa, Interventi di valorizzazione fruitiva generale della valle del Setta, Recupero dei beni storico-culturali, Stabilizzazione versanti instabili, Completamento reti tecnologiche)

Art.2 c.2 lettera Ai.3.1 - Interventi ambientali e paesaggistici nella regione Toscana

002 - 001 - A001 - 02 - A010 – 01

(Comune di Firenzuola - Piano Cave)

Ai.4.1, Ai.4.2, Ai.4.3, Ai.4.4, Ai.4.5 - Ulteriori interventi strategici per lo sviluppo socio-economico delle Regioni Emilia Romagna e Toscana

002 - 001 - A001 - 02 - A011 - 01

(Ristrutturazione e potenziamento idrico – fognaria, Regimazione e valorizzazione dei corsi d'acqua, Sistemazione idrico-geologica, valorizzazione e recupero agroforestale, Recupero patrimonio storico e culturale, Ottimizzazione sistemi di collegamento)

Si tratta di opere la cui realizzazione è a carico degli Enti Locali con finanziamento a carico di ASPI.

Gli interventi fanno riferimento alle seguenti Convenzioni:

- Convenzione con la Regione Emilia Romagna approvata da Anas con DA n° 718 del 25/03/02;
- Convenzione con la Regione Emilia Romagna approvata da Anas con DA n° 120153 del 12/09/2008;
- Convenzione con la Regione Emilia Romagna approvata da Anas con DA n°13519 del 30/01/2007
- Convenzione con la Regione Toscana approvata da Anas con DA n° 3096 del 10/06/02;
- Convenzione con la Regione Toscana approvata da Anas con DA n°9613 del 4/01/2005;
- Convenzione con la Regione Toscana approvata da Anas con DA n°13535 del 30/01/2007;

Altri Investimenti nominativi art.2 comma 2 p.ti C1, C2

Interventi ultimati

Art.2 Comma 2 lettera Ca5 Ampliamento Area di Servizio Prenestina est

002 - 001 - A001 - 04 - C055

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 06-08-2007 prot. n DA - 98560

Ultimato il 03/11/2009, certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 10/05/2012.

Art.2 Comma 2 lettera Ca6 Ampliamento Area di Servizio Teano est

002 - 001 - A001 - 05 - C044

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 29-07-2010 prot. n DA 109805

Ultimato il 21/04/2009, certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 28/09/2012.

Art.2 Comma 2 lettera Ca7 Ampliamento Area di Servizio S.Nicola ovest

002 - 001 - A001 - 05 - C045

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 27-02-2007 prot. n DA 26318 – 1ª Perizia di Variante inviata il 07-09-2012. Ultimato il 18/12/2012.

Art.2 Comma 2 lettera Cb1 Ampliamento Area di Servizio Brianza nord

002 - 001 - A004 - 02 - C063

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 22-12-2006 prot. n D.A. 133402

Ultimato il 17/08/2004, certificato di collaudo tecnico-amministrativo legato al collaudo della 4ª corsia non ancora rilasciato.

Art.2 Comma 2 lettera Cb2 Ampliamento Area di Servizio Lambro sud

002 - 001 - A004 - 02 - C064

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 19-09-2006 con D.A. 93568; Perizia di assestamento approvata in data 06-06-13 con D.A. 5049; Progetto di completamento inviato in data 24-07-2012

Ultimato il 20/04/2013

Art.2 Comma 2 lettera Cb3 Ampliamento Area di Servizio Valtrompia nord

002 - 001 - A004 - 02 - C065

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 11-11-2010 prot. n D.A. 156663

Ultimato il 31/03/2010, certificato di collaudo tecnico-amministrativo non ancora rilasciato

Art.2 Comma 2 lettera Cf1 Ampliamento Area di Servizio Po ovest

002 - 001 - A013 - 01 - C130

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 13-11-2008 prot. n D.A. 150823

Ultimato il 30/09/2012, certificato di collaudo tecnico-amministrativo non ancora rilasciato.

Art.2 Comma 2 lettera Cg3 Ampliamento Area di Servizio Esino ovest

002 - 001 - A014 - 01 - C152

* Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 29-07-2009 prot. n D.A. 113404

Ultimato il 15/09/2009, certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 15/12/2012.

=====

Art.2 c.2 lettera Ca1, Nuovo svincolo di Caprara di Campegine

002 - 001 - A001 - 01 - C027 - 01

Perizia di Variante approvata in data 14/10/2008 Prot. CDG0134861-P.

Ultimato il 28/03/2008, aperto al traffico il 10/04/2008; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 18/02/2011.

Art.2 c.2 lettera Ca2, Adeguamento Svincolo di Ceprano

002 - 001 - A001 - 05 - C041 - 01

Perizia di Variante approvata in data 27/10/2008 Prot. CDG0142359-P.

Ultimato il 11/09/2007, aperto al traffico il 29/01/2008; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 27/07/2009.

Art.2 c.2 lettera Ca3, Nuovo svincolo e stazione di S.Maria Capua Vetere

002 - 001 - A001 - 05 - C042 - 01

Perizia di Variante n. 2 approvata in data 09/06/2010 Prot. CDG83601-P.

Ultimato il 02/12/2008, aperto al traffico nel 16/12/2008 certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 12/05/2011.

Art.2 c.2 lettera Cc1, Adeguamento dello svincolo di Busalla

002 - 001 - A007 - 02 - C074 - 01

Approvazione Progetto Esecutivo in data 28/05/2010 Prot. CDG0078707-P

Ultimato il 20/04/2012,; certificato di collaudo tecnico-amministrativo non rilasciato.

Art.2 c.2 lettera Ce1, Nuovo Svincolo Capannori

002 - 001 - A011 - 01 - C106 - 01

Perizia di Variante approvata in data 25/05/2009 Prot. CDG0078187-P.

Ultimato il 14/05/2008, aperto al traffico nel luglio 2008; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 15/09/2011.

Art.2 c.2 lettera Cg1, Svincolo di Giulianova

002 - 001 - A014 - 02 - C139 - 01

Approvazione Perizia di variante del 11/11/2010 Prot. n. CDG0156842-P

Ultimato il 06/08/2011, aperto al traffico il 18/04/2011; certificato di collaudo tecnico-amministrativo non rilasciato.

Interventi in corso o da avviare

Potenziamento Aree di Servizio e fabbricati di esercizio

Gli interventi prevedono, in tutti i casi, la ristrutturazione dell'Area di Servizio esistente (opere civili ed impianti) nonché l'ampliamento dei piazzali di sosta e manovra destinati ai mezzi leggeri e pesanti.

In molti casi prevedono inoltre la realizzazione di un nuovo fabbricato ristorante e di una nuova stazione di rifornimento, nonché interventi di adeguamento delle corsie di accelerazione e decelerazione.

Art.2 Comma 2 lettera Ca4 Ampliamento Area di Servizio Reggello ovest (ora Arno Ovest)

002-001-A001- 03- C017

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 06-08-2012 prot. n CDG – 0110763

Perizia di Assestamento e Progetto di Completamento inviati in data 31-05-2013

Valore dell'intervento 3.425 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Ca6 Ampliamento Area di Servizio Teano ovest

002 – 001 - A001 – 05 - C044

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 15-05-2012 prot. n CDG – 0068780, Perizia di Variante inviata il 31/07/2013 e Progetto Esecutivo di completamento inviato il 08/08/2013;

Valore dell'intervento 4.995 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Ca8 Adeguamento Area di Servizio S.Zenone est

002 - 001 - A001 - 01 - C028

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 26-05-2009 prot. n DA 79036 – 1^a Perizia di Variante inviata il 15-05-2013;

Valore dell'intervento 2.344 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Ca8 Ampliamento Area di Servizio San Zenone ovest

002 - 001 - A001 - 01 - C028

Intervento da avviare

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 15-05-2012 prot. n DA 68645; Nuovo Progetto Esecutivo inviato in data 28-06-2013;

Valore dell'intervento 3.567 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Ca9 Ampliamento Area di Servizio Cantagallo est

002 - 001 - A001 - 02 - C009

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 21-11-2008 prot. n DA 155518

Perizia di Assestamento e Progetto di Completamento inviati in data 14-06-2013;

Valore dell'intervento 5.539 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Ca9 Ampliamento Area di Servizio Cantagallo ovest

002 - 001 - A001 - 02 - C009

Intervento da avviare

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 08-10-2010 prot. n DA 140666

Valore dell'intervento 5.996 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Ca10 Ampliamento Area di Servizio S.Martino est

002 - 001 - A001 - 01 - C030

Intervento da approvare

Trasmessa in data 28/06/2013 la rivisitazione dello studio integrativo inviato il 08/03/2013, per recepire osservazioni del Concedente.

Valore dell'intervento 2.611 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Ca10 Adeguamento Area di Servizio S.Martino ovest

002 - 001 - A001 - 01 - C030

Intervento da approvare

Trasmessa in data 28/06/2013 la rivisitazione dello studio integrativo inviato il 08/03/2013, per recepire osservazioni del Concedente.

Valore dell'intervento 2.858 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Ca11 Adeguamento Area di Servizio Lucignano ovest

002 - 001 - A001 - 03 - C018

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 21-07-2010 prot. n DA 104565

Valore dell'intervento 1.540 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Ca12 Ampliamento Area di Servizio La Macchia ovest

002 - 001 - A001 - 05 - C047

Intervento da approvare

Trasmessa in data 28/06/2013 la rivisitazione dello studio integrativo inviato il 08/03/2013, per recepire osservazioni del Concedente.

Valore dell'intervento 2.328 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Cb4 Ampliamento Area di Servizio Sebino nord

002 - 001 - A004 - 02 - C066

Intervento da avviare

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 01-09-2008 prot. n D.A. 114703

Nuovo Progetto Esecutivo inviato in data 31-07-13

Valore dell'intervento 1.780 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Cb4 Ampliamento Area di Servizio Sebino sud

002 - 001 - A004 - 02 - C066

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 25-07-2008 prot. n D.A. 113802

Perizia di assestamento e Progetto Esecutivo di Completamento inviati in data 31-07-13

Valore dell'intervento 3.300 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Cd1 Ampliamento Area di Servizio Villoresi est

002 - 001 - A008 - 01 - C082

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 21-06-2010 prot. n D.A. 89166; Perizia di Variante e nuovo Progetto Esecutivo-stralcio inviati il 09-08-2013

Valore dell'intervento 521 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Cd1 Ampliamento Area di Servizio Villoresi ovest

002 - 001 - A008 - 01 - C082

Intervento da avviare

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 03-08-2012 prot. n D.A. 109702

Valore dell'intervento 1.286 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Cf2 Adeguamento Area di Servizio S.Pelagio est

002 - 001 - A013 - 01 - C131

Intervento da approvare

Trasmessa in data 28/06/2013 la rivisitazione dello studio integrativo inviato il 08/03/2013, per recepire osservazioni del Concedente.

Valore dell'intervento 522 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Cf2 Adeguamento Area di Servizio S.Pelagio ovest

002 - 001 - A013 - 01 - C131

Intervento da approvare

Trasmessa in data 28/06/2013 la rivisitazione dello studio integrativo inviato il 08/03/2013, per recepire osservazioni del Concedente.

Valore dell'intervento 1.940 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Cg2 Ampliamento Area di Servizio Metauro ovest

002 - 001 - A014 - 01 - C151

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 13-06-2012 prot. n D.A. 83894

Valore dell'intervento 4.209 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Cg3 Ampliamento Area di Servizio Esino est

002 - 001 - A014 - 01 - C152

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 21-12-2007 prot. n D.A. 156327 – Progetto esecutivo di completamento inviato in data 08-02-2013, Perizia di Variante inviata in data 11-03-2013

Valore dell'intervento 4.762 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Cg4 Ampliamento Area di Servizio Sillaro est

002 - 001 - A014 - 01 - C153

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 17-06-2008 prot. n D.A. 84395;
Perizia di Assestamento e Progetto di Completamento inviati in data 31-05-2013;
Valore dell'intervento 8.631 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Cg5 Ampliamento Area di Servizio Santerno est

002 - 001 - A014 - 01 - C154

Intervento da approvare

Trasmessa in data 28/06/2013 la rivisitazione dello studio integrativo inviato il 08/03/2013, per recepire osservazioni del Concedente.
Valore dell'intervento 2.314 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Cg5 Ampliamento Area di Servizio Santerno ovest

002 - 001 - A014 - 01 - C154

Intervento da approvare

Trasmessa in data 28/06/2013 la rivisitazione dello studio integrativo inviato il 08/03/2013, per recepire osservazioni del Concedente.
Valore dell'intervento 2.169 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Cg6 Ampliamento Area di Servizio La Pioppa est

002 - 001 - A014 - 01 - C155

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 24-06-2008 prot. n D.A. 87892
Valore dell'intervento 4.871 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Cg7 Ampliamento Area di Servizio Murge ovest

002 - 001 - A014 - 05 - C166

Intervento da approvare

Trasmessa in data 28/06/2013 la rivisitazione dello studio integrativo inviato il 08/03/2013, per recepire osservazioni del Concedente.
Valore dell'intervento 865 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Cg8 Adeguamento Area di Servizio Bevano ovest

002 - 001 - A014 - 01 - C156

Intervento da approvare

Trasmessa in data 28/06/2013 la rivisitazione dello studio integrativo inviato il 08/03/2013, per recepire osservazioni del Concedente.
Valore dell'intervento 718 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Cg9 Adeguamento Area di Servizio Montefeltro est

002 - 001 - A014 - 01 - C157

Intervento da approvare

Trasmessa in data 28/06/2013 la rivisitazione dello studio integrativo inviato il 08/03/2013, per recepire osservazioni del Concedente.

Valore dell'intervento 2.253 €/mgl

Art.2 Comma 2 lettera Cg10 Adeguamento Area di Servizio Chienti ovest

002 - 001 - A014 - 02 - C140

Intervento da approvare

Trasmessa in data 28/06/2013 la rivisitazione dello studio integrativo inviato il 08/03/2013, per recepire osservazioni del Concedente.

Valore dell'intervento 1.701 €/mgl

Potenziamento Aree di Servizio e fabbricati di esercizio INTERVENTI IN CORSO / DA AVVIARE Quadro Economico (importi in Euro/mgl)	
A. LAVORI	Ribasso: 19,5% (**)
	39.965
B. SOMME A DISPOSIZIONE	16.802
Totale Interventi (A+B)	
	56.767 (*)

(*) Il valore riportato non include la spesa relativa agli interventi ultimati

(**) Per gli interventi in corso o affidati, utilizzato il ribasso di aggiudicazione; per gli interventi con Completamento ancora da affidare, utilizzato un ribasso convenzionale del 15%

Potenziamento Aree di Servizio e fabbricati di esercizio INTERVENTI DA APPROVARE Quadro Economico (importi in Euro/mgl)	
A. LAVORI	12.487
B. SOMME A DISPOSIZIONE	7.792
Totale Interventi (A+B)	
	20.279

NOTA:

Per gli investimenti di cui all'art.2, comma 2, punto C1 della Convenzione Unica, i tempi riportati nei cronoprogrammi non fanno venir meno gli effetti derivanti dagli atti formulati dal Concedente alla Società Concessionaria.

Altri Investimenti nominativi art.2 comma 2 p.to C3

L'art.14 della Convenzione Unica disciplina la realizzazione degli interventi individuati nella specifica tabella di Piano Finanziario "Altri Investimenti (Art.2 comma 2 punto C3)".

Il medesimo articolo precisa che "Nel caso in cui, per qualsiasi motivo, non fosse possibile realizzare uno o più degli interventi" individuati nella tabella di cui sopra, "il Concedente ed il Concessionario procederanno ad individuare congiuntamente con appositi verbali gli specifici interventi da eseguire in sostituzione di quelli stralciati, fermo restando l'importo complessivo previsto nella succitata tabella del piano economico finanziario."

Viene altresì precisato che "L'individuazione delle opere rientranti nella voce "Altri interventi" della tabella di cui sopra, inserita nel Piano Finanziario, verrà effettuata d'intesa tra Concedente e Concessionario con appositi verbali.

I verbali, così come sopra concordati, saranno successivamente approvati con apposito Decreto del Ministro delle Infrastrutture".

Status delle iniziative al 30/09/2013

Ampliamento alla 3^a corsia della Tangenziale di Bologna - Lotti 1 - 2 - 3

I lavori sono ultimati e in data 16.01.2008 la tratta è stata aperta al traffico.

Riqualifica e potenziamento SP 46 tratta Rho-Nuovo Polo Fieristico-Paderno

Il progetto è stato completato nel settembre 2008 ed è stato oggetto di presentazione in Regione, alla presenza di tutti gli Enti, in data 01/10/2008. In tale occasione sono state richieste alcune modifiche ai tratti in galleria che sono state parzialmente accolte nel progetto, in accordo con ANAS.

In data 30/10/2008 il progetto è stato trasmesso all'ANAS per la relativa approvazione tecnica.

ANAS ha approvato il progetto preliminare il 02/02/2009. ASPI ha attivato la progettazione definitiva sulla base della progettazione preliminare approvata.

La trasmissione all'ANAS del progetto definitivo ai fini della validazione tecnica è avvenuta in data 29/10/2009 ed in data 15/04/2010 l'ANAS ha trasmesso la validazione tecnica ad ASPI. In data 03 e 04 agosto 2010, ASPI ha fatto richiesta rispettivamente di pronuncia compatibilità ambientale e del parere di conformità urbanistica relativamente al progetto in questione.

In data 01/10/2010 il Progetto Definitivo è stato pubblicato ai fini dell'avvio del procedimento per Pubblica Utilità.

In date 25.02.2011 e 15.03.2011 ASPI ha inviato delle integrazioni spontanee al progetto presentato in sede di richiesta di compatibilità ambientale.

In data 13.05.2011 la Commissione V.I.A. ha richiesto un'ulteriore integrazione per specificare meglio la valenza ambientale della soluzione progettuale prescelta; il 16.05.2011 la Regione Lombardia ha richiesto approfondimenti e integrazioni e modifiche progettuali riguardanti gli aspetti idraulici (limiti sullo scarico nei corsi d'acqua, verifiche aree di esondazione, limitazione tratti tombati e rinaturalizzazione alvei).

La Regione Lombardia nel maggio del 2011 ha formalizzato la richiesta degli approfondimenti riguardo le tematiche idrauliche discusse il 16.05.2011

In data 06.06.2011 e 24.06.2011 ASPI ha trasmesso gli approfondimenti in merito, rispettivamente, agli aspetti idraulici e alle tematiche rumore e qualità dell'aria.

Il 04.08.2011 la Regione Lombardia ha presentato alcune considerazioni circa le criticità ambientali legate alla realizzazione della complanare C2, i relativi approfondimenti sono stati trasmessi da ASPI nel settembre del 2011.

In data 30.11.2011 la Regione Lombardia ha espresso il proprio parere favorevole in merito alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

In data 22 agosto 2012 è stato emesso il Decreto di Valutazione di Impatto Ambientale firmato dal Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e dal Ministro dei Beni ed Attività Culturali, con la prescrizione di fare un approfondimento idraulico del progetto. Nell'ipotesi in cui da tale approfondimento dovesse derivare una nuova soluzione progettuale da condividere con il territorio, il suddetto Decreto stabilisce che la stessa venga nuovamente trasmessa alla Commissione VIA/VAS, per le valutazioni in merito all'individuazione di quella più idonea sotto il profilo ambientale.

E' stato avviato un confronto con il territorio e sono state individuate alcune soluzioni progettuali alternative. In data 05/09/2013 si è tenuta una prima seduta della Conferenza dei Servizi che è stata riconvocata per il 30/09/2013

Viabilità locale e potenziamento accesso alla barriera di Lavagna (Viale Kasman)

Nell'ambito degli interventi previsti in Liguria, con il protocollo di Intesa tra Enti Territoriali, ANAS ed ASPI - sottoscritto in data 05.02.2007, ad integrazione e sostituzione di quello del 03.08.2006 - sono stati definiti nuovi impegni per Autostrade per l'Italia tra cui la progettazione, definitiva ed esecutiva, della viabilità di collegamento della Valle dell'Entella.

Autostrade per l'Italia ha sviluppato il progetto definitivo sulla base del progetto preliminare acquisito dalla Provincia di Genova (ed approvato in linea tecnica dal CIPE in data 29.03.2006).

La Provincia di Genova, ai sensi del citato Protocollo, rimane il soggetto attuatore.

In data 31.07.2007, a seguito dell'invio da parte di Autostrade per l'Italia del progetto definitivo, la Provincia di Genova lo ha preso in consegna.

Il procedimento è al momento sospeso per l'opposizione del Comune di Chiavari al progetto definitivo elaborato da ASPI. Gli Enti Locali intendono modificare radicalmente l'impostazione progettuale.

Nel protocollo d'intesa dell' 8 febbraio 2010 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Liguria, Provincia di Genova, Autorità Portuale di Genova, ANAS e ASPI, la Provincia di Genova si è impegnata a predisporre il progetto preliminare del riassetto della viabilità intercomunale della vallata dell'Entella e del collegamento alla stazione di Lavagna.

ASPI si è impegnata a elaborare il nuovo progetto definitivo solo dopo aver acquisito il suddetto Progetto Preliminare che ad oggi la Provincia di Genova non ha ancora predisposto.

Ampliamento alla 3^a corsia della Tangenziale di Bologna - Nuova Bazzanese

In data 30/07/2009 è stata firmata da ASPI, dalla Regione Emilia Romagna, dalla Provincia di Bologna e dai Comuni interessati la Convenzione definitiva che disciplina le modalità di realizzazione dell'intervento approvata in data 15/09/2009.

In particolare la Provincia di Bologna ha predisposto il Progetto Definitivo e realizzerà i relativi lavori con finanziamento da parte di ASPI che verrà erogato in funzione delle varie fasi progettuali e dell'avanzamento dei lavori.

Ampliamento alla 4^a corsia della Modena-Bologna - Raccordo di S.Cesario sul Panaro

Tra il 2007 e i primi mesi del 2011, ASPI ha predisposto il progetto definitivo, che ha subito una enorme quantità di revisioni.

In data 20.07.2011 il progetto è stato ritrasmesso alla Provincia di Modena – Unità Operativa V.I.A. per la conferma o meno della validità della procedura di screening effettuata nel 2009.

In data 04.08.2011 la Provincia di Modena – Unità Operativa V.I.A ha confermato la validità di detta procedura.

In data 21.09.2011 il Comune di S.Cesario sul Panaro ha approvato il progetto definitivo ed in data 25.10.2011 il progetto è stato trasmesso all'ANAS per la relativa validazione tecnica.

In data 13.06.2012 l'ANAS ha rilasciato la validazione tecnica sul progetto definitivo.

In data 23/07/2013 il Concessionario ha inviato al Concedente la bozza di Convenzione con gli Enti Locali che vedrà la Provincia di Modena come Ente attuatore con finanziamento delle opere a carico del Concessionario.

Miglioramento dei sistemi locali di adduzione all'autostrada A1 svincoli di Barberino - Calenzano con interventi su SP8 viabilità di supporto zona industriale Calenzano

Sono state definite le Convenzioni con la Provincia di Firenze per quanto attiene gli **adeguamenti sulla SP08** (variante planoaltimetrica in località Carraia del Comune di Calenzano, by-pass della Chiusa e altri interventi puntuali) e con il Comune di Calenzano per quanto riguarda la **viabilità di supporto alla zona industriale**.

Tali opere sono inserite nel progetto di ampliamento a terza corsia della A1 nel tratto tra Barberino e Firenze Nord Lotto zero per il quale i lavori, iniziati nel gennaio 2011, sono attualmente in corso.

La **realizzazione del Parco de Le Carpugnane** è inserita nel progetto di ampliamento a terza corsia della A1 nel tratto tra Barberino e Firenze Nord Lotto 1 per il quale in data 13/06/2012 il progetto esecutivo è stato inviato da ASPI al Concedente che lo ha approvato in data 07/03/2013

Miglioramento dei sistemi locali di adduzione all'autostrada A1 svincoli Firenze Sud - Incisa con interventi su SS67 - SS69 - SP34 - viabilità di supporto zona industriale Rignano

Opere inserite nel progetto di ampliamento dell'A1 nel tratto tra Firenze Sud e Incisa.

Tali opere riguardano:

- la realizzazione del **bypass di Vallina** per il quale è in corso di predisposizione la Convenzione che regolamenterà la realizzazione dell'opera a cura di Anas, con contributo ASPI;
- la **realizzazione della viabilità di Palazzolo - Salceto** per la quale è in corso di predisposizione la Convenzione che regolamenterà la realizzazione dell'opera a cura degli Enti Locali con contributo ASPI;
- la **nuova rotatoria sulla SR 69 di collegamento con il casello di Incisa** per la quale è in corso di predisposizione la Convenzione che regolamenterà la realizzazione dell'opera a cura degli Enti Locali con contributo ASPI;
- la **variante di Troghi**, relativamente alla quale la Giunta Comunale di Rignano sull'Arno e la Provincia di Firenze hanno stabilito che il relativo progetto dovrà essere ricompreso in quello della Variante S. Donato.

Realizzazione del nuovo svincolo di Arezzo e interconnessione con la strada dei Due Mari e raccordi di adduzione

In data 04/08/2011 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa da parte della Regione Toscana, ASPI, ANAS, le Province di Firenze, Pistoia, Prato, Arezzo e 21 amministrazioni comunali per definire costi, modalità e tempi di realizzazione di un pacchetto di interventi da 2 miliardi di Euro su 100 km della rete autostradale toscana, tra cui lo svincolo di Arezzo e l'interconnessione con la strada dei Due Mari e raccordi di adduzione

Il protocollo stabilisce che:

- **Anas, La Regione Toscana ed Autostrade per l'Italia** definiranno di comune accordo, **sulla base di studi o progetti integrativi** elaborati a cura di Autostrade per l'Italia, la migliore soluzione progettuale da adottare per il potenziamento del collegamento tra Arezzo e l'autostrada A1.
- **Autostrade per l'Italia** si impegna ad elaborare - entro 6 mesi dalla data di definizione della soluzione progettuale - il progetto definitivo e ad avviare le procedure autorizzative.

- **La Regione Toscana**, nell'ambito di tali procedure, si impegna ad attivare il coordinamento degli Enti locali interessati e ad adottare gli atti di competenza nei tempi previsti dalla normativa sul procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale e per consentire l'accertamento della conformità urbanistica dell'opera entro 60 giorni dalla richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e comunque nei termini che saranno stabiliti dal Ministero stesso per la conclusione della Conferenza di Servizi, come indicato dal regolamento che disciplina la localizzazione delle opere di interesse statale.

Miglioramento della viabilità di accesso al casello di Pedaso

Il IV Atto Aggiuntivo prevedeva che l'ampliamento alla 3^a corsia arrivasse fino allo Svincolo di Pedaso. Come per tutti gli altri lotti, anche per il tratto P.to S.Elpidio – Pedaso (lotto 7) è stato avviato il confronto con gli Enti coinvolti, finalizzato al raggiungimento dell'Intesa Stato – Regione.

In data 06 Marzo 2007 si è tenuta la seduta di Conferenza dei Servizi che si è conclusa negativamente con il non raggiungimento dell'intesa Stato – Regione, a causa della ferma opposizione dei comuni di Fermo e di P.to S.Giorgio.

In conseguenza l'ampliamento del tratto P.to S.Elpidio – Pedaso non è stato previsto nel Piano Finanziario allegato alla Convenzione Unica 2007, pertanto sono venute meno le condizioni per la realizzazione dell'intervento che viene stralciato dalla tabella di Piano Finanziario "Altri Investimenti (Art.2 comma 2 punto C3)".

Nuova viabilità dal casello di P.S.Elpidio in direzione Fermo lungo il fiume Tenna

Il IV Atto Aggiuntivo prevedeva che l'ampliamento alla 3^a corsia arrivasse fino allo Svincolo di Pedaso. Come per tutti gli altri lotti, anche per il tratto P.to S.Elpidio – Pedaso (lotto 7) è stato avviato il confronto con gli Enti coinvolti, finalizzato al raggiungimento dell'Intesa Stato – Regione.

In data 06 Marzo 2007 si è tenuta la seduta di Conferenza dei Servizi che si è conclusa negativamente con il non raggiungimento dell'intesa Stato – Regione, a causa della ferma opposizione dei comuni di Fermo e di P.to S.Giorgio.

In conseguenza l'ampliamento del tratto P.to S.Elpidio – Pedaso non è stato previsto nel Piano Finanziario allegato alla Convenzione Unica 2007, pertanto sono venute meno le condizioni per la realizzazione dell'intervento che viene stralciato dalla tabella di Piano Finanziario "Altri Investimenti (Art.2 comma 2 punto C3)".

Viabilità di accesso al distretto portuale di Voltri

Per consentire il potenziamento, da parte di RFI, della linea ferroviaria Genova-Ventimiglia, si rende necessario modificare l'attuale collegamento tra la Stazione Autostradale e le aree portuali di Voltri .

L'Autorità Portuale di Genova, dopo aver ottenuto il parere favorevole da parte della Regione Liguria e di RFI nel marzo del 2004 ed a seguito dell'approvazione da parte del CIPE avvenuta a marzo 2006 ha consegnato ad ASPI il progetto preliminare per la realizzazione della suddetta nuova viabilità di accesso.

In data 05.02.2007 (ad integrazione di un protocollo già sottoscritto il 03.08.2006) è stato sottoscritto un nuovo protocollo d'intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, gli Enti Territoriali, l'Autorità Portuale di Genova, RFI, ANAS ed ASPI per rispondere all'esigenza di dare attuazione agli interventi infrastrutturali previsti sul territorio della Regione Liguria, tra i quali la realizzazione della nuova viabilità di accesso al distretto portuale di Voltri.

In data 31.07.2007, come da impegni assunti, ASPI ha consegnato all'Autorità Portuale di Genova il Progetto Definitivo dell'iniziativa.

L'Autorità Portuale di Genova ha ulteriormente affinato il Progetto Definitivo consegnato da ASPI (prevedendo gli impianti di illuminazione della viabilità a raso del reticolo viario) e, successivamente, ha inoltrato al Ministero delle Infrastrutture il medesimo progetto per il prosieguo dell'iter approvativo.

La Conferenza dei Servizi, ai sensi dell'art. 168 del D.Lgs 163/2006, si è tenuta in data 16.03.2009.

In data 08.02.2010 il Ministero delle Infrastrutture, gli Enti Territoriali, l'Autorità Portuale di Genova, ANAS ed ASPI hanno sottoscritto un ulteriore protocollo d'intesa con il quale ASPI si impegna a finanziare l'intervento coerentemente con quanto disposto dalla Convenzione Unica ANAS-ASPI del 2007.

In data 05.05.2011 il CIPE ha approvato il Progetto Definitivo dell'iniziativa.

La medesima delibera CIPE ha prescritto la redazione di una Convenzione tra ASPI, quale soggetto erogatore, e l'Autorità Portuale di Genova, quale soggetto attuatore.

Allo stato ci sono i presupposti per realizzare solo il primo stralcio dell'intervento (scavalco con un'unica carreggiata in uscita dallo svincolo di Voltri, per un importo massimo di Euro/mln 15) come da progetto definitivo inviato al concedente il 18/07/2013. L'eventuale realizzazione del secondo stralcio è subordinata ad una verifica congiunta tra Concedente e Concessionario dello sviluppo infrastrutturale dell'area portuale di Voltri e dei conseguenti incrementi di traffico in uscita dall'autostrada verso il porto.

Bretella di Civitavecchia

In considerazione della approvazione del progetto autostradale della A12 Livorno-Civitavecchia, viene meno la necessità di realizzare questo intervento, che viene pertanto stralciato dalla tabella di Piano Finanziario "Altri Investimenti (Art.2 comma 2 punto C3)".

Svincolo di Crespellano (ex Svincolo La Muffa)

[Lotto 4 dell' ampliamento alla 3^a corsia della Tangenziale di Bologna]

Dopo una lunga fase di concertazione con gli Enti locali, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con nota del 20/05/2009 ha trasmesso a tutti gli enti interessati il progetto aggiornato da ASPI, richiedendo l'applicazione della procedura semplificata, stante le modeste differenze rispetto al prospetto già approvato con la C.d.S. dell'08/05/2003.

In data 03/06/2009 ASPI ha trasmesso al tutti gli Enti interessati integrazioni in risposta alle loro osservazioni formulate.

Tra settembre e ottobre 2009 ASPI ha ulteriormente integrato la documentazione inserendo il progetto del cavalcavia sull'A1 previsto dalla Convenzione per la Nuova Bazzanese ed in risposta ad alcune richieste della Regione Emilia Romagna.

Con nota del 21/10/2009 la Regione Emilia Romagna ha richiesto al Comune di Crespellano e alla Provincia di Bologna l'espressione del loro parere in merito al progetto presentato.

Nella seduta del 28 gennaio 2010, il Comune di Crespellano ha deliberato favorevolmente in merito al progetto presentato. In data 08/02/2010 la giunta della Regione Emilia Romagna si è riunita ed ha a sua volta espresso parere favorevole al progetto, che ha comunicato ad ASPI in data 17/02/2010.

Nel suddetto parere la Regione Emilia Romagna ha richiesto che il progetto, così modificato, venga sottoposto al Ministero dell'Ambiente ed al Ministero dei Beni Culturali per loro valutazioni.

In data 20/01/2011, il Ministero dell'Ambiente ha dato positivo riscontro alla nota ASPI di trasmissione del progetto aggiornato a seguito delle osservazioni del territorio, trattandosi di modifiche non sostanziali del progetto originario.

In data 14 giugno 2011 il Ministero dei Beni Culturali ha espresso parere favorevole all'opera ed in data 27 luglio 2011 poi il Ministero delle Infrastrutture ha trasmesso il Provvedimento finale di perfezionamento dell' Intesa Stato – Regione Emilia Romagna.

In data 10/02/2012 ASPI ha inviato il Progetto Definitivo all'ANAS per la relativa approvazione.

In data 14/11/2012 il Concedente ha approvato il Progetto Definitivo dell'iniziativa.

In data 30/11/2012 ASPI ha inviato il Progetto Esecutivo al Concedente per la relativa approvazione.
In data 11/06/2013 il Concedente ha approvato il Progetto Esecutivo. In data 24/06/2013 ASPI ha proposto al Concedente il ribasso da applicare alla controllata Pavimental S.p.A.

Altri investimenti minori

Altri investimenti della A1 Modena-Bologna: si tratta dell' installazione di alcune barriere fonoassorbenti prevista all' art.2 comma 3 della Convenzione tra Regione Emilia Romagna, Provincia di Modena, Comuni, ANAS ed ASPI del 8.2.2002 per la realizzazione di interventi sulla viabilità ordinaria nell'ambito dei lavori di ampliamento a 4 corsie dell'A1 tra Modena e Bologna.

Variante di Valico tratta Sasso Marconi-La Quercia Opere Prevam di 1^a fase: si tratta di quota parte degli interventi di mitigazione acustica dei Lotti 1-4 della Variante di Valico che trova copertura finanziaria tra gli "Altri Investimenti" come disposto dal D.A ANAS n.6534 del 15.12.2005.

Progetto Preliminare Passante di Bologna:

Si tratta degli oneri per la redazione dello studio di fattibilità e per la progettazione preliminare del Passante di Bologna e degli interventi di banalizzazione dell'attuale tratto della A14 ricompreso tra Borgo Panigale e S.Lazzaro, sviluppato in ottemperanza al verbale di intesa sottoscritto da ASPI, Concedente, Regione Emilia Romagna, Provincia di Bologna e Comune di Bologna in data 13/07/2012. Il predetto verbale prevedeva che:

- a) in caso di condivisione entro il 30 novembre 2012 da parte di tutti i firmatari dello studio di fattibilità – che ASPI si era impegnata a presentare entro il 31 luglio 2012 – si sarebbe proceduto alla sottoscrizione da parte del Concedente e di ASPI entro il 31 dicembre 2012 di un verbale di accordo per l'inserimento dell'opera tra gli impegni di investimento con l'importo massimo di 1,3 miliardi di euro netti, da approvarsi da parte del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Entro il medesimo termine del 31 dicembre 2013 si sarebbe dovuto, altresì, procedere alla sottoscrizione di un verbale con tutte le parti firmatarie del verbale del 13/7/2012 nel quale si sarebbero dovuti definire i reciproci impegni per la realizzazione dell'intervento;
- b) in caso di mancata condivisione dello studio di fattibilità e/o di mancata sottoscrizione dei verbali nei termini anzidetti, il valore dello studio di fattibilità sostenuto da ASPI, sarebbe stato recuperato nell'ambito della voce Altri Investimenti e il Concedente ed ASPI sarebbero state libere di destinare le risorse di cui sopra ad altre iniziative da individuarsi congiuntamente tra Concedente ed ASPI stessi

Entro il predetto termine del 30 novembre 2012 non si è registrata la condivisione dello studio di fattibilità da parte dei predetti firmatari del verbale di intesa del 13 luglio 2012 e, conseguentemente, entro il 31.12.2012 nessun verbale è stato sottoscritto tra il Concedente ed ASPI.

Non essendo stata raggiunta, anche successivamente, una intesa sul tracciato con gli Enti locali, non sussistono, al momento, le condizioni per l'inserimento dell'intervento in Convenzione.

Nuovi interventi

In sostituzione dei seguenti interventi stralciati:

- **Miglioramento della viabilità di accesso al casello di Pedaso**
- **Nuova viabilità dal casello di P.S.Elpidio in direzione Fermo lungo il fiume Tenna**
- **Bretella di Civitavecchia**

sono stati individuati, alla luce delle nuove esigenze di potenziamento e ammodernamento della rete autostradale e delle viabilità locali e dei sistemi di adduzione i seguenti nuovi interventi che vengono inseriti nella tabella di Piano Finanziario "Altri Investimenti (Art.2 comma 2 punto C3)":

- **Potenziamento IV Corsia Dinamica della A4 tra gli Svincoli Viale Certosa e Sesto San Giovanni**
- **Realizzazione del nuovo Casello di Dalmine sulla A4 (pk 42+900)**
- **Progettazione Preliminare e Definitiva del Collegamento tra la Val Fontanabuona e l'A12²**
- **Completamento ramo di svincolo di Baveno verso Domodossola sulla A26 (al km 190,00)**
- **Intervento di adeguamento della viabilità comunale per migliorare l'accessibilità allo svincolo autostradale di Rapallo sulla A12 (pk 28+400)**
- **Collegamento con la viabilità ordinaria in corrispondenza dello Svincolo di Bologna Interporto sulla A13 (pk 7+900)**
- **Modifica dell'innesto terminale della A11 Firenze-Pisa Nord sulla SS1 Aurelia in località Migliarino (PI)**

vengono altresì esplicitate le 5 nuove stazioni automatizzate:

- **Realizzazione nuova stazione di Santa Maria di Piave sulla A27**
- **Realizzazione nuova stazione di Foggia Incoronata sulla A14**
- **Realizzazione nuova stazione di Bisceglie (Bari) sulla A14**
- **Realizzazione nuova stazione di Orvieto nord sulla A1**
- **Realizzazione nuova stazione di Borgonuovo sulla A1**

Nell'ambito dell'importo relativo alla voce "Altri interventi" della tabella "Altri Investimenti (art2 comma 2 punto C3)", potranno rientrare gli oneri relativi ad ulteriori interventi da individuare congiuntamente tra Concedente e Concessionario con appositi verbali e gli eventuali maggiori oneri degli interventi già individuati nella presente tabella.

Resta inteso che gli ulteriori interventi, così come sopra concordati, saranno successivamente approvati con apposito Decreto del Ministro delle Infrastrutture.

Si riporta di seguito il raffronto tra quanto previsto nella tabella "Altri Investimenti (Art.2 comma 2 punto C3)" allegata al Piano Finanziario del 2007 e quanto previsto nella corrispondente tabella allegata al presente aggiornamento quinquennale del Piano Finanziario:

² La realizzazione dell'intervento è subordinata ad ulteriori accordi tra le parti.

Altri Investimenti (art.2 comma 2 punto C3)

TIPOLOGIA INVESTIMENTO	Importo Convenzione unica 2007 (€/mgl)	Importo Aggiornamento PEF (€/mgl)	delta (€/mgl)
	[A]	[B]	[B-A]
Tangenziale di Bologna L.1-2-3	117.377	118.704	1.327
Potenziamento IV Corsia della A4 tra gli Svincoli di Viale Certosa e Sesto San Giovanni	-	130.059	130.059
Adeguamento e potenziamento rete autostradale	117.377	248.763	131.386
Riqualifica e potenziamento SP 46 tratta Rho-Nuovo Polo Fieristico-Paderno (1)	55.000	104.350	49.350
Viabilità locale e potenziamento accesso alla barriera di lavagna (Viale Kasman) (1)	20.000	20.000	-
Nuova Bazzanese	41.400	41.400	-
Raccordo di S. Cesario sul Panaro	8.000	26.539	18.539
Miglioramento dei sistemi locali di adduzione all'autostrada A1 svincoli di Barberino-Calenzano-Firenze Sud-Incisa con interventi su SP8-SS67-SS69-SP34-viabilità di supporto zona industriale Calenzano e Rignano	80.000	86.705	6.705
Realizzazione del nuovo svincolo di Arezzo e interconnessione con la Strada dei Due Mari e raccordi di adduzione (1)	45.000	45.000	-
Miglioramento della viabilità di accesso al casello di Pedaso	20.000	-	-20.000
Nuova viabilità dal casello di P.S.Elpidio in direzione Fermo lungo il fiume Tenna	25.000	-	-25.000
Potenziamento sistemi locali di adduzione alla rete autostradale	294.400	323.994	29.594
Viabilità di accesso al distretto portuale (Voltri) (1)	30.000	30.000	-
Bretella di Civitavecchia	45.000	-	-45.000
Miglioramento viabilità di accesso agli hub portuali	75.000	30.000	-45.000
Nuova stazione di S.Maria del Piave (1)		13.784	-58.771
Nuova stazione di Foggia Zona Industriale (1)		12.677	12.677
Nuova stazione di Bisceglie (1)		5.422	5.422
Nuova stazione di Orvieto Nord (1)	72.555	13.239	13.239
Nuova stazione di Borgonuovo		8.316	8.316
Nuovo Svincolo di Crespellano (ex La Muffa)		29.556	29.556
Realizzazione del nuovo Casello di Dalmine	-	10.000	10.000
Collegamento tra la Val Fontanabuona e l'A12 (Progettazione preliminare e definitiva)	-	5.950	5.950
Completamento dello svincolo di Baveno	-	2.002	2.002
Interventi di adeguamento della viabilità comunale per migliorare l'accessibilità allo svincolo autostradale di Rapallo	-	1.247	1.247
Collegamento con la viabilità ordinaria in corrispondenza dello Svincolo di Bologna Interporto	-	2.500	2.500
Modifica dell'innesto terminale della A11 Firenze-Pisa Nord sulla SS1 Aurelia in località Migliarino (PI)	-	1.000	1.000
Altri investimenti minori attivati	10.668	9.498	-1.170
Nuovi Interventi	83.223	115.190	31.967
Altri Interventi	1.430.000	1.282.053	-147.947
TOTALE	2.000.000	2.000.000	-

(1) La realizzazione delle suddette opere è subordinata al verificarsi delle condizioni precisate nelle schede relative a dette opere contenute nell'allegato K.

Lo stralcio dei suddetti interventi e l'inserimento di quelli nuovi vengono formalizzati - in luogo dei verbali, previsti nell'art.14, sottoscritti tra Concedente e Concessionario e approvati con Decreto del Ministro delle Infrastrutture - in sede del presente aggiornamento quinquennale del Piano Finanziario, che viene formalizzato tramite Atto Aggiuntivo alla Convenzione, la cui efficacia è subordinata all' approvazione da parte del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro dell' Economia e delle Finanze.

Per ciascuno degli interventi indicati nella tabella "Altri Investimenti (Art.2 comma 2 punto C3)" si riportano i principali elementi quali, tra gli altri, lo stato e la descrizione, la tempistica dell'iter approvativo/realizzativo, i riferimenti approvativi del Concedente, nonché il valore dell'investimento previsto.

Interventi ultimati

Art.2 c.2 lettera Ch10, A14 Tangenziale di Bologna Lotti 1-3

002 - 001 - A014 - 01 - C158 - 01

Approvato ANAS S.p.A il 23/05/2011 prot. D.A. 74650-P (2^a Perizia di Variante)

Ultimato il 08/07/2008; Aperto al traffico il 16/01/2008; Certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 05/03/2012

Art.2 c.2 lettera Ch10, A14 Tangenziale di Bologna Lotto2

002 - 001 - A014 - 01 - C158 - 02

Approvato ANAS S.p.A il 30/09/2008 prot. D.A. 128293-P (1^a Perizia di Variante)

Ultimato il 28/03/2007; Aperto al traffico il 06/12/2006; Certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 04/05/2010

Art.2 c.2 lettera C3, Altri Interventi minori realizzati

Sasso Marconi - La Quercia PREVAM 1^a fase Altri Investimenti (antirumore Lotti 1-4), 002-001-A001-02-C003-01

Approvato ANAS S.p.A. il 05/06/2008 prot. n. 0078459 (1^a Perizia di Variante).

Ultimato il 10/10/2007, aperto al traffico il 09/07/2007.

Modena - Bologna Lotti 2 Altri Investimenti, 002-001-A001-01-§005-04

Approvato ANAS S.p.A. il 27/01/2009 prot. n. 0010944-P (1^a Perizia di Variante).

Ultimato il 16/06/2007; aperto al traffico il 31/03/2006; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 12/10/2010.

Modena - Bologna Lotto 3 Altri Investimenti, 002-001-A001-01-§005-05

Approvato ANAS S.p.A. il 03/12/2008 prot. n. 0161068-P (1^a Perizia di Variante).

Ultimato il 01/06/2007; aperto al traffico il 31/03/2006; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 05/03/2012.

Art.2 c.2 lettera C3, Interventi di Adeguamento della viabilità comunale per migliorare l'accessibilità allo svincolo autostradale di Rapallo

002-001-A012-01-C109-02

Approvato con D.A. 002589 del 28/12/2012 (Progetto Esecutivo);

Ultimato il 02/06/2013

Interventi in corso o da avviare

Art.2 c.2 lettera Ch1, A1 - Realizzazione del nuovo svincolo di Arezzo e interconnessione con la strada dei Due Mari e raccordi di adduzione

002 - 001 - A001 - 03 - C019 - 01

(Intervento da avviare)

Si è in attesa del completamento del tracciato della Strada dei Due Mari da parte di ANAS

L'intervento è previsto nel Protocollo di Intesa sugli interventi di ASPI nella Regione Toscana sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dall' ANAS, dalla Regione Toscana, Provincie, Comuni ed ASPI il 4.08.2011.

L'autostrada A1, nel tratto compreso tra le stazioni di Arezzo e Monte San Savino, incrocia la "Strada dei Due Mari", Grosseto- Fano (E78) in località La Casina. La Grosseto - Fano sovrappassa l'autostrada nella località sopra citata, attualmente non interconnessa ed interrotta a sud di Monte San Savino. L'interconnessione con l'autostrada potrebbe ricucire l'itinerario dando continuità di percorso attraverso l'utilizzo dell'autostrada da Arezzo a Sinalunga con prosecuzione sulla E78 per Siena e Grosseto.

Al fine di realizzare l'interconnessione tra Autostrada e superstrada, si prevede la realizzazione di uno svincolo controllato, in prossimità del cavalcavia della Grosseto - Fano, dotato della rampa di immissione e di uscita dalla E78 da e per Arezzo e, analogamente, da e per Monte San Savino. L'intervento andrà coordinato nel quadro più generale del progetto di adeguamento, potenziamento e completamento della Grosseto - Fano nel rispetto delle specifiche e degli standards autostradali.

Il dimensionamento della stazione avverrà sulla base di specifici studi di traffico e la progettazione della rampa verrà eseguita tenendo conto delle caratteristiche tecnico-funzionali del tratto della superstrada da interconnettere e della situazione territoriale presente a livello locale.

QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)		Totale
Base d'asta:	ribasso (*) 15,00%	31.645
Somme a disposizione		13.355
Totale		45.000

NOTE:
(*) Ribasso convenzionale

Si avvierà la progettazione definitiva, come da cronoprogramma, solo dopo l'individuazione della soluzione progettuale, a valle della definizione del completamento del tracciato della Strada dei Due Mari da parte di Anas.

Art.2 c.2 lettera Ch2 , A1 - Nuova Bazzanese

002 - 001 - A014 - 01 - C146 - 01

Si tratta di un intervento convenzionato con gli Enti Locali, la cui realizzazione è a carico degli Enti Locali con contributo di ASPI.

Il progetto consiste nella realizzazione delle seguenti opere:

- Nuova Bazzanese propriamente detta, cioè la variante alla SP 569 da Via Lunga (Comune di Crespellano) alla SP 78 (Comune di Bazzano), ove si realizza l'aggancio con la Pedemontana di Modena;
- Variante alla SP27 con sovrappasso ferroviario in località Muffa;
- Variante alla SP 78;
- Svincolo tra la "Nuova Bazzanese" e la variante con la SP 27 con costruzione di cavalcavia sulla "Nuova Bazzanese" e relative rampe;
- Collegamento tra il nuovo svincolo autostradale di Crespellano e la nuova Bazzanese escluse le opere d'arte di scavalcamiento dell'Autostrada.

Le opere sono state Convenzionate con gli Enti Locali e la Convenzione è stata approvata da Anas con DA 129136 del 15/09/2009.

QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)	Totale
Base d'asta:	-
Somme a disposizione	41.400
Totale	41.400

NOTE:
Importo con il quale ASPI finanzia le opere a carico degli Enti Locali

Art.2 c.2 lettera Ch3, A1 -Raccordo di San Cesario sul Panaro

002 - 001 - A001 - 01 - C032 - 01

(Intervento da avviare)

L'intervento consiste nella realizzazione di un raccordo viario nord-sud a San Cesario sul Panaro, in variante alla SP 14, di tipo F1, di lunghezza pari a 3,1 Km.

Il progetto prevede una piattaforma larga 9,00 Mt. composta da una corsia per senso di marcia larga 3,50 Mt e da una banchina di 1,00 Mt..

Sono previste, oltre al cavalcavia di scavalco autostradale posto al Km. 176+280, tre intersezioni a rotatoria situate in corrispondenza dei punti iniziale e finale del tracciato in corrispondenza della S.P.14 e nel punto di intersezione tra questo e la esistente Via Boschetti

Per ottemperare alle prescrizioni ambientali nell'ambito dell'ampliamento della Modena-Bologna, è stata inserita in progetto anche la realizzazione di 3 dune in terra, lungo la carr. sud della A1 in corrispondenza del centro abitato di San Cesario sul Panaro per complessivi 1,7 Km., aventi sezione trapezia ed altezza media di 3 Mt.

In data 23/07/2013 il Concessionario ha inviato al Concedente la bozza di Convenzione con gli Enti Locali che vedrà la Provincia di Modena come Ente attuatore con finanziamento delle opere a carico del Concessionario.

QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)		Totale
Base d'asta:		-
Somme a disposizione (*)		26.539
Totale		26.539

NOTE:
Importo derivante dal quadro economico del progetto definitivo con validazione tecnica CDG 83505 del 13/06/2012, più IVA
Realizzazione a carico della Provincia di Modena con contributo ASPI

Art.2 c.2 lettera Ch4, Miglioramento dei sistemi locali di adduzione C3 A1 svincoli di Barberino - Calenzano con interventi su SP8 viabilità di supporto zona industriale Calenzano
002 - 001 - A001 - 02 - C008 - 01

Nell'ambito della procedura di VIA per l'ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A1 tra gli svincoli di Barberino - Firenze Nord la Provincia di Firenze ed i Comuni hanno richiesto una serie di interventi che attengono alla necessità di adeguare/riqualificare le viabilità esterne interessate dai lavori.

Tra queste le principali sono:

- Viabilità di supporto alla zona industriale di Calenzano (riqualifiche, adeguamenti e nuove realizzazioni di collegamenti viari)
- Interventi sulla SP8 (variante planoaltimetrica in località Carraia del Comune di Calenzano, bypass della Chiusa e altri interventi puntuali)
- Parco delle Carpugnane

Le opere sono inserite nel progetto di ampliamento dell'A1 nel tratto Barberino - Firenze Nord lotto 0 e lotto 1.

QUADRO ECONOMICO: (€/Mg)		<i>Totale</i>
Base d'asta:	ribasso (*) 15,00%	41.429
Somme a disposizione		16.276
Totale		57.705

NOTE:
(*): Ribasso Convenzionale

45

Art.2 c.2 lettera Ch4, Miglioramento dei sistemi locali di adduzione all'autostrada A1 svincoli Firenze Sud - Incisa con interventi su SS67 - SS69 - SP34 - viabilità di supporto zona industriale Rignano

002 - 001 - A001 - 02 - C008 - 01;

(Intervento da avviare)

L'intervento riguarda opere connesse alla realizzazione dell'ampliamento della A1 Firenze Sud - Incisa, da Convenzionare con gli Enti Locali ed il Concedente.

Nell'ambito della procedura di VIA per l'ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A1 tra gli svincoli di Firenze Sud - Incisa, la Provincia di Firenze ed i Comuni hanno infatti richiesto una serie di interventi che attengono alla necessità di adeguare/riqualificare le viabilità esterne interessate dai lavori.

Tra queste le principali sono:

- By - pass Vallina
- Adeguamento viabilità Palazzolo/ Salceto
- Nuova rotonda sulla SR 69 di collegamento con il casello di Incisa

E' in corso di valutazione una ulteriore richiesta degli Enti Locali riguardante la realizzazione della cosiddetta "Variante di Troghi". Le opere sono inserite nel progetto di ampliamento dell'A1 nel tratto Firenze Sud - Incisa

QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)		<i>Totale</i>
Base d'asta:		-
Somme a disposizione		29.000
Totale (*)		29.000

NOTE:
Importo con il quale ASPI finanzia opere la cui realizzazione è carico degli Enti Locali
(*) Importo da Convenzione Unica 2007

Art.2 c.2 lettera Ch5, Riqualifica e potenziamento SP 46 tratta Rho-Nuovo Polo Fieristico-Paderno
002 - 001 - A008 - 01 - C083 - 01
(Intervento da avviare)

L'intervento complessivo consiste nella riqualifica e potenziamento della S.P. 46 nella tratta Rho/Nuovo Polo Fieristico - Paderno (per una lunghezza pari a 9,15 Km) ed è articolato in n.3 tratte:

- Tratte 1 (A52-Svincolo di Paderno di 2,7 Km) e 2 (Svincolo di Paderno-Scavalco Ferroviario Ferrovie Nord Milano di 4,02 Km), la cui realizzazione è a carico della Milano-Serravalle;
- Tratta 3 (A8- scavalco ferroviario F.N.M.) di 2,43 Km la cui realizzazione è a carico di ASPI ed è prevista nominalmente all'interno degli Investimenti della Convenzione Unica tra Anas ed ASPI, sottoscritta il 12/10/2007, nella voce "Altri Investimenti".

Nell'ambito della tratta 3 sono previsti:

- 4 tratti in galleria artificiale di lunghezze pari rispettivamente a 150 m, 50m, 40 m e 30m.
- ampliamento / rifacimento di n° 2 opere d'arte minori (tombini, sottovia)
- installazione di circa 130 m di barriere fonoassorbenti

Lunghezza intervento:	2,43 Km		
Avanzamento progettazione:	In corso Valutazione impatto ambientale		
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione - V.I.P.]	06/11/2010		
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	03/08/2010		
C.d.S. [apertura-chiusura]	04/08/2010		
Concedente [invio def-esec]	29/10/2009		
Concedente [approvazione def-esec]			
Pubblicazione bando di gara			
Aggiudicazione Provvisoria			
Aggiudicazione Definitiva			
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	
Consegna totale:		Ultimaz. lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:		Durata contratt. attuale (g):	
S.I.L. (€/Mgl)		Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			Totale
Base d'asta:	ribasso (*) 15,00%		61.200
Somme a disposizione			43.150
Totale			104.350
NOTE:			
(*) Ribasso convenzionale			

In data 22 agosto 2012 è stato emesso il Decreto di Valutazione di Impatto Ambientale firmato dal Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e dal Ministro dei Beni ed Attività Culturali, con la prescrizione di fare un approfondimento idraulico del progetto. Nell'ipotesi in cui da tale approfondimento dovesse derivare una nuova soluzione progettuale da condividere con il territorio, il suddetto Decreto stabilisce che la stessa venga nuovamente trasmessa alla Commissione VIA/VAS, per le valutazioni in merito all'individuazione di quella più idonea sotto il profilo ambientale. Il valore dell'investimento già stimato in 104,4 Euro/Mln potrà essere confermato solo a valle dell'ottenimento delle autorizzazioni ambientali e urbanistiche.

In data 05/09/2013 si è tenuta una prima seduta della Conferenza dei Servizi che è stata riconvocata per il 30/09/2013.

Art.2 c.2 lettera Ch6, Viabilità di accesso al distretto portuale di Voltri

002 - 001 - A010 - 01 - C098 - 01

(Intervento da avviare)

L'intervento prevede la realizzazione di un'infrastruttura di collegamento tra il Porto di Voltri e la Stazione autostradale di Genova-Voltri.

L'attuale collegamento in viadotto tra la Stazione autostradale ed il porto impedisce infatti il raddoppio del fascio di binari della linea Genova – Ventimiglia.

Il progetto della nuova viabilità di accesso alle aree operative portuali nasce quindi dall'esigenza di rendere compatibile il suddetto intervento di potenziamento e riorganizzazione della piattaforma ferroviaria, pianificato e da realizzare a cura di RFI, con la medesima viabilità.

L'ente attuatore è l'Autorità Portuale di Genova, con finanziamento a carico di ASPI.

QUADRO ECONOMICO: (€/Mg)	Totale
Base d'asta:	-
Somme a disposizione	30.000
Totale (*)	30.000

NOTE:
Importo con il quale ASPI finanzia opere la cui realizzazione è carico dell'Autorità Portuale di Voltri
(*) Importo da Convenzione Unica 2007

Con gli Enti locali è stata ipotizzata una soluzione modulare dell'intervento che prevede la realizzazione di un primo stralcio (che riguarda la demolizione e ricostruzione di uno scavalco con un'unica carreggiata in uscita dallo svincolo di Voltri) per l'importo di circa 15 milioni di Euro, rinviando la realizzazione della seconda carreggiata (secondo stralcio) ad una verifica congiunta dello sviluppo infrastrutturale dell'area portuale di Voltri e dei conseguenti incrementi di traffico in uscita dall'autostrada verso il porto.

Concedente e Concessionario verificheranno, sulla base dell'aggiornamento delle analisi di traffico e dell'assetto infrastrutturale dell'area genovese, se ricorrano i presupposti per l'esecuzione del secondo stralcio dell'intervento.

Qualora entro il 31/12/2015 la verifica non desse esito positivo, si provvederà allo stralcio dell'intervento e all'eventuale individuazione di altre opere secondo quanto previsto all'art.14.

Saranno in ogni caso riconosciute al concessionario le spese sostenute al momento dello stralcio.

Art.2 c.2 lettera Ch7 , A1 - Nuovo Svincolo di Crespellano (ex la Muffa)

002 - 001 - A001 - 01 - C033 - 01

(Intervento da avviare)

L'intervento consiste nella realizzazione del nuovo svincolo e stazione autostradale di Crespellano (ex La Muffa) alla progr. 184+788 dell'autostrada A1 Milano - Napoli e nella contemporanea realizzazione della bretella stradale di variante alla S.P. 27 valle del Samoggia per uno sviluppo di circa 3km, dalla nuova stazione sino all'allaccio con la S.S. 9 Emilia. Il nuovo svincolo sarà servito da 4 rampe di accesso, due di decelerazione e due di accelerazione e da un nuovo cavalcavia di collegamento tra i due fronti dell'autostrada. Il piazzale di stazione oltre ai consueti fabbricati per l'alloggiamento del personale e degli impianti, ospiterà il sistema di esazione composto da 8 piste di cui 5 in uscita e 3 in entrata oltre alle piste per i trasporti eccezionali, con copertura metallica dell'area destinata all'esazione. La nuova viabilità a servizio della S.P.27 in variante, dello sviluppo di circa 3 km con sezione tipo C1 (larghezza piattaforma mt.10.50), sarà attrezzata con la prevista segnaletica da Codice della Strada, di barriere di sicurezza e di barriere antirumore. Il nuovo cavalcavia a servizio della futura Nuova Bazzanese di scavalco della piattaforma autostradale dell'A1, verrà realizzato per la sola parte relativa alla struttura vera e propria, essendo le rampe di collegamento onere della provincia di Bologna nell'ambito del progetto relativo alla Nuova Bazzanese. Saranno comprese opere di mitigazione acustica nei confronti dei ricettori sensibili presenti lungo il tracciato.

Avanzamento progettazione:		Progetto esecutivo approvato	
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione - V.I.P.]		24/09/2008	
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]		28/01/1999	04/03/2000
C.d.S. [apertura-chiusura]		23/07/2008	27/07/2012
Concedente [invio def-esec]		10/02/2012	30/11/2012
Concedente [approvazione def-esec]		14/11/2012	15/06/2013
Pubblicazione bando di gara			
Aggiudicazione Provvisoria			
Aggiudicazione Definitiva			
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	
Consegna totale:		Ultimaz. lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:		Durata contratt. attuale (g):	
S.I.L. (€/Mgl)		Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			Totale
Base d'asta:	ribasso (*): 15,00%		16.635
Somme a disposizione			12.921
Totale			29.556
NOTE:			
(*) Ribasso Convenzionale. In data 24/06/2013 ASPI ha proposto al Concedente il ribasso del 24,78% applicabile a Pavimental S.p.A.			
E' previsto un contributo di 935 €/mgl a carico di Anas, come da Convenzione del 10/07/1999 tra ASPI, ANAS, Regione Emilia Romagna (RER), Provincia di Bologna, Comune di Bologna e Ente Fiera di Bologna per la realizzazione del potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna e s.m.i.			

Art.2 c.2 lettera Ch8, Viabilità locale e potenziamento accesso alla barriera di lavagna (Viale Kasman)

002 - 001 - A012 - 01 - C114 - 01

(Intervento da avviare)

Il tracciato in progetto prevede il prolungamento di Viale Kasman ed il collegamento al casello autostradale di Lavagna (A12) e si pone l'obiettivo di assicurare un efficiente collegamento tra i Comuni della vallata dell'Entella e verso la Fontanabuona, tenuto conto delle rilevanti funzioni produttive e commerciali che vi sono insediate.

Il progetto prevede in particolare la risistemazione dell'accesso al casello autostradale di Lavagna che attualmente è costituito da rampe aventi una elevata pendenza longitudinale e si innesta a raso sulla SP33 con un nodo viario inadeguato, sovente caratterizzato da fenomeni di congestione e di pericolo.

Al fine della selezione e più omogenea ripartizione dei flussi di traffico il progetto prevede di creare sulla SP33 uno svincolo a livelli sfalsati, costituito da una rotatoria allungata e da un sovrappasso, dal quale raggiungere direttamente la sponda destra grazie alla realizzazione di un nuovo ponte sul Torrente Entella e, tramite una rotatoria collocata in località Ri Piani, a monte della proiezione del ponte autostradale, di connettersi sia con il previsto prolungamento di Viale Kasman, sia con Via Parma.

L'ente attuatore è la Provincia di Genova, con finanziamento a carico di ASPI.

QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)	Totale
Base d'asta:	-
Somme a disposizione	20.000
Totale (*)	20.000

NOTE:

Importo con il quale ASPI finanzia opere la cui realizzazione è carico della Provincia di Genova

(*) Importo da Convenzione Unica 2007

Nel protocollo d' intesa dell' 8 febbraio 2010 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Liguria, Provincia di Genova, Autorità Portuale di Genova, ANAS e ASPI, la Provincia di Genova si è impegnata a predisporre il progetto preliminare del riassetto della viabilità intercomunale della vallata dell'Entella e del collegamento alla stazione di Lavagna.

ASPI si è impegnata a elaborare il nuovo progetto definitivo solo dopo aver acquisito il suddetto Progetto Preliminare che ad oggi la Provincia di Genova non ha ancora predisposto.

Qualora entro il 31/12/2014 la Provincia di Genova non avrà predisposto il progetto preliminare del riassetto della viabilità intercomunale della vallata dell'Entella e del collegamento alla stazione di Lavagna, si provvederà allo stralcio dell'intervento e all' eventuale individuazione di altre opere secondo quanto previsto all'art.14.

Saranno in ogni caso riconosciute al concessionario le spese sostenute al momento dello stralcio.

Art.2 c.2 lettera C3, Potenziamento IV Corsia A4 tra gli Svincoli V.le Certosa e Sesto San Giovanni - Lotto 0

002 - 001 - A004 - 02 - C058 - 01

Intervento in corso

Trattasi di un intervento di potenziamento alla 4^a corsia dinamica del tratto autostradale compreso tra lo Svincolo di viale Certosa e Svincolo di Sesto San Giovanni dal km 1+500 al km 10+700 dell'A4 Torino - Venezia, per uno sviluppo di 9,1 km.

L'intervento di anticipo del progetto generale, denominato Lotto 0, prevede l'esecuzione delle seguenti opere, tutte comunque già ricomprese nel progetto generale:

- Rimozione degli attuali PMV e sostituzione con nuovi portali;
- Rimozione degli attuali portali di segnaletica di direzione e loro sostituzione con nuovi portali;
- Rimozione dell'attuale barriera spartitraffico e sostituzione con barriera New Jersey di nuova generazione;
- Riqualificazione della pavimentazione spartitraffico;
- Asportazione dell'attuale strato di usura drenante e sostituzione con strato di binder;
- Riqualificazione della pavimentazione sull'impronta della futura marcia per i veicoli pesanti ;
- Lavorazioni impiantistiche a supporto.

Lunghezza intervento:	9,1 Km		
Avanzamento progettazione:	Progetto Esecutivo approvato		
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione - V.I.P.]	-	-	-
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	-	-	-
C.d.S. [apertura-chiusura]	-	-	-
Concedente [invio def-esec]			19/04/2012
Concedente [approvazione def-esec]			15/06/2012
Publicazione bando di gara			
Aggiudicazione Provvisoria			
Aggiudicazione Definitiva			03/06/2013
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	
Consegna totale:	08/07/2013	Ultimaz. lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:	Pavimental S.p.A.	Durata contratt. attuale (g):	
S.I.L. (€/Mgl)	31/08/2013	2.555	34%
		Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			Totale
Base d'asta:	ribasso (*) 26,69%		7.572
Somme a disposizione			2.369
Totale			9.941
NOTE:			
(*) In data 13.07.2012 ASPI ha proposto al Concedente il ribasso del 19,22% applicabile a Pavimental S.p.A. Con nota del 01/08/2012 il Concedente ha indicato nella misura del 26,69% il ribasso applicabile a Pavimental S.p.A. In data 13/11/2012 ASPI ha presentato ricorso avanti al TAR del Lazio avverso il provvedimento del Concedente del 01/08/2012. Il ribasso definitivo sarà quello risultante all'esito del giudizio.			

Art.2 c.2 lettera C3, Potenziamento IV Corsia A4 tra gli Svincoli V.le Certosa e Sesto San Giovanni - Lotto 1

002 - 001 - A004 - 02 - C058 - 01

Intervento da avviare

L'intervento consiste nella riqualifica della attuale sede autostradale nella nuova configurazione a 4 corsie di cui la IV dinamica (con corsia di emergenza/dinamica e 1a corsia di marcia normale di larghezza pari a 3,50 m ciascuna e rimanenti 2 corsie di larghezza pari a 3,25 m ciascuna) del tratto autostradale compreso tra gli Svincoli di viale Certosa e di Sesto San Giovanni, dal km 1+500 al km 10+700 dell'A4 Torino - Venezia, per uno sviluppo di 9,1 km.

Il Lotto 1 si compone delle opere previste nel progetto generale che non sono state ricomprese nello stralcio funzionale denominato "Lotto 0".

Lunghezza intervento:	9,1 Km		
Avanzamento progettazione:	Progetto Definitivo in corso		
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione - V.I.P.]	09/12/2010		
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	28/10/2010		03/07/2012
C.d.S. [apertura-chiusura]	13/01/2011		08/07/2013
Concedente [invio def-esec]			
Concedente [approvazione def-esec]			
Publicazione bando di gara			
Aggiudicazione Provvisoria			
Aggiudicazione Definitiva			
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	
Consegna totale:		Ultimaz. lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:		Durata contratt. attuale (g):	
S.I.L. (€/Mgl)	31/08/2013	Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			Totale
Base d'asta:	ribasso (*) 15,00%		74.041
Somme a disposizione			46.077
Totale			120.118
NOTE:			
(*) : ribasso Convenzionale			

Art.2 c.2 lettera C3, Nuova stazione S.Maria del Piave
(Intervento da avviare)

Il progetto del nuovo svincolo e stazione di Santa Maria di Piave prevede la realizzazione di un nuovo svincolo ed una nuova stazione sulla autostrada A/27 Mestre - Belluno al Km 34+000.

Avanzamento progettazione:		In corso approvazione Progetto definitivo	
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione - V.I.P.]			
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]		02/10/2009	02/08/2010
C.d.S. [apertura-chiusura]		09/08/2010	01/03/2013
Concedente [invio def-esec]			
Concedente [approvazione def-esec]			
Pubblicazione bando di gara			
Aggiudicazione Provvisoria			
Aggiudicazione Definitiva			
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	
Consegna totale:		Ultimaz. lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:		Durata contratt. attuale (g):	
S.I.L. (€/Mgl)		Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			Totale
Base d'asta: ribasso (*) 15,00%			11.237
Somme a disposizione			6.678
Totale			17.915
NOTE:			
(*) Ribasso convenzionale Importo complessivo, di cui 4.131 €/mgl a carico degli Enti Locali; tale importo è da considerarsi provvisorio, potendo subire modifiche a seguito degli esiti dell'iter approvativo.			

Fermo restando che la realizzazione dello svincolo è subordinata alla realizzazione della nuova viabilità provinciale da parte della Provincia di Treviso, qualora entro il 31/12/2014 la Provincia di Treviso non avesse assunto formale impegno nei confronti di ASPI – attraverso la sottoscrizione di un'apposita Convenzione – ad erogare il contributo di 4.131 Euro/mgl per la realizzazione dell'intervento sulla base della soluzione progettuale condivisa, si provvederà allo stralcio dell'intervento e all' eventuale individuazione di altre opere secondo quanto previsto all'art.14.
 Saranno in ogni caso riconosciute al concessionario le spese sostenute al momento dello stralcio.

Art.2 c.2 lettera C3, Nuova stazione di Foggia Zona Industriale**002 - 001 - A014 - 05 - C161 - 02****(Intervento da avviare)**

L'intervento consiste nella realizzazione del nuovo svincolo e stazione di Foggia Z.I., al Km 565+000 dell'A14, per collegare l'autostrada con la S.P. 76 e con l'area industriale della città di Foggia.

Si è in attesa della consegna delle aree da parte del Comune di Foggia, senza la quale non è possibile procedere all'affidamento dei lavori.

Avanzamento progettazione:		PE approvato	
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione - V.I.P.]			
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]		17/07/2009	11/02/2010
C.d.S. [apertura-chiusura]		05/10/2009	22/06/2010
Concedente [invio def-esec]		11/01/2011	21/12/2011
Concedente [approvazione def-esec]		07/10/2011	01/06/2012
Pubblicazione bando di gara			
Aggiudicazione Provvisoria			
Aggiudicazione Definitiva			
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	
Consegna totale:		Ultimaz. lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:		Durata contratt. attuale (g):	
S.I.L. (€/Mgl)		Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			Totale
Base d'asta:	ribasso (*) : 15,00%		9.693
Somme a disposizione (**)			4.336
Totale			14.029
NOTE:			
(*) Ribasso convenzionale. In data 17/04/2013 ASPI ha proposto al Concedente il ribasso del 24,78% applicabile a Pavimental S.p.A. In data 07/05/2013 con nota prot. 4036 il Concedente ha approvato il ribasso proposto da ASPI per l'affidamento a Pavimental S.p.A.			
(**) Include contributo a carico Enti Locali per 2.140 €/mgl. In particolare gli Enti Locali provvederanno a farsi carico della rimozione delle interferenze e delle procedure espropriative rispettivamente per 390 €/mgl e per 963 €/mgl, ed erogheranno 787 €/mgl per la realizzazione di una rotatoria.			

Qualora entro il 31/12/2014 il Comune di Foggia non dovesse mettere gratuitamente a disposizione del concessionario le aree, si provvederà allo stralcio dell'intervento e all'eventuale individuazione di altre opere secondo quanto previsto all'art.14.

Saranno in ogni caso riconosciute al concessionario le spese sostenute al momento dello stralcio.

Art.2 c.2 lettera C3, Nuova stazione di Bisceglie**(Intervento da avviare)**

Lo svincolo autostradale di Bisceglie si colloca sull'autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto, tra lo svincolo di Trani e quello di Molfetta nel Comune di Bisceglie con collegamento alla viabilità ordinaria SP 85 "Ruvo – Corato". La stazione sarà del tipo a totale automazione.

La progettazione definitiva verrà avviata, come da cronoprogramma, solo dopo la sottoscrizione di una Convenzione con il Comune di Bisceglie che regolamenti le modalità di finanziamento dell'intervento da parte del Comune e di ASPI.

Avanzamento progettazione:		Progettazione da avviare	
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione - V.I.P.]			
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]			
C.d.S. [apertura-chiusura]			
Concedente [invio def-esec]			
Concedente [approvazione def-esec]			
Pubblicazione bando di gara			
Aggiudicazione Provvisoria			
Aggiudicazione Definitiva			
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	
Consegna totale:		Ultimaz. lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:		Durata contratt. attuale (g):	
S.I.L. (€/Mgl)		Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			Totale
Base d'asta:	ribasso (*): 15,00%		10.578
Somme a disposizione			4.844
Totale			15.422
NOTE: (*) Ribasso convenzionale			
Include contributo a carico Enti Locali per 10.000 €/mgl da convenzionare			

Qualora entro il 31/12/2014 il Comune di Bisceglie non avesse assunto formale impegno nei confronti di ASPI – attraverso la sottoscrizione di un'apposita Convenzione – ad erogare il contributo di 10.000 Euro/mgl per la realizzazione dell'intervento sulla base di una soluzione progettuale condivisa, si provvederà allo stralcio dell'intervento e all' eventuale individuazione di altre opere secondo quanto previsto all'art.14.

Saranno in ogni caso riconosciute al concessionario le spese sostenute al momento dello stralcio.

Art.2 c.2 lettera C3, Nuova stazione di Orvieto Nord
(Intervento da avviare)

L'intervento per la realizzazione del nuovo svincolo e stazione di Orvieto nord si inserisce nel quadro delle iniziative previste nella Convenzione Unica, necessarie ad assicurare adeguati livelli di esercizio e di sicurezza, nel rispetto del miglior rapporto fra i benefici ed i costi globali di costruzione, manutenzione e gestione.

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo svincolo ed una nuova stazione sulla autostrada A/1 Milano – Napoli al km 451+400.

La progettazione definitiva verrà avviata, come da cronoprogramma, solo dopo la sottoscrizione di una Convenzione con gli Enti, a valle dell'attivazione dei programmi di sviluppo della rete locale e dell'attuazione dei piani di fattibilità urbanistici

Avanzamento progettazione:		Progettazione da avviare	
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione - V.I.P.]			
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]			
C.d.S. [apertura-chiusura]			
Concedente [invio def-esec]			
Concedente [approvazione def-esec]			
Pubblicazione bando di gara			
Aggiudicazione Provvisoria			
Aggiudicazione Definitiva			
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	
Consegna totale:		Ultimaz. lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:		Durata contratt. attuale (g):	
S.I.L. (€/Mgl)		Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			Totale
Base d'asta:	ribasso(*): 15,00%		11.429
Somme a disposizione			7.790
Totale			19.219
NOTE: (*) Ribasso convenzionale			
Importo complessivo, di cui 5.980 a carico degli Enti Locali; tale importo è da considerarsi provvisorio, potendo subire modifiche a seguito degli esiti della Conferenza dei Servizi.			
La realizzazione dell'opera è subordinata all'attivazione dei programmi di sviluppo della rete locale e all'attuazione dei piani di fattibilità urbanistici che, di fatto, creano i presupposti per l'inserimento dello svincolo e la sua fruizione da parte del territorio, allo stato non ancora attivati.			

Qualora entro il 31/7/2015 non venissero avviati da parte del Comune di Orvieto i lavori delle viabilità di collegamento tra il nuovo casello e i Comuni che dovranno essere serviti da dette viabilità e le aree industriali esistenti e di prossima realizzazione, si provvederà allo stralcio dell'intervento e all'eventuale individuazione di altre opere secondo quanto previsto all'art.14.

Saranno in ogni caso riconosciute al concessionario le spese sostenute al momento dello stralcio.

Art.2 c.2 lettera C3, Nuova stazione di Borgonuovo

002 - 001 - A001 - 02 - C003 - 03

(Intervento da avviare)

Il progetto comprende

- Un nuovo accesso in A1 limitatamente alla carreggiata nord, in corrispondenza della PR. km 200+100;
- Una nuova uscita dall'A1, limitatamente alla carreggiata sud, i corrispondenza della PR. KM 199+900;
- Impianti di esazione di esazione ad elevata automazione (telepass) per la gestione dei due varchi;
- Opere di connessione alla viabilità ordinaria.

Avanzamento progettazione:		In corso Conferenza di servizi	
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione - V.I.P.]	05/09/2010		
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	10/06/2011	08/06/2012	
C.d.S. [apertura-chiusura]	03/08/2010		
Concedente [invio def-esec]			
Concedente [approvazione def-esec]			
Pubblicazione bando di gara			
Aggiudicazione Provvisoria			
Aggiudicazione Definitiva			
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	
Consegna totale:		Ultimaz. lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:		Durata contratt. attuale (g):	
S.I.L. (€/Mgl)		Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)		Perizie Variante	Totale
Base d'asta:	ribasso (*): 15,00%		5.944
Somme a disposizione			2.372
Totale			8.316
NOTE:			
(*) Ribasso convenzionale			

Art.2 c.2 lettera C3, Realizzazione del nuovo Casello di Dalmine
(Intervento da avviare)

L'intervento prevede l'adeguamento dello svincolo di Dalmine sull'autostrada A4 alla pk 42+900, ed è finalizzato a razionalizzare la configurazione dello svincolo, con particolare riferimento alle rampe di collegamento con la viabilità ordinaria e alle viabilità di servizio al casello.

Avanzamento progettazione:		Progettazione da avviare	
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione - V.I.P.]			
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]			
C.d.S. [apertura-chiusura]			
Concedente [invio def-esec]			
Concedente [approvazione def-esec]			
Pubblicazione bando di gara			
Aggiudicazione Provvisoria			
Aggiudicazione Definitiva			
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	
Consegna totale:		Ultimaz. lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:		Durata contratt. attuale (g):	
S.I.L. (€/Mgl)		Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			Totale
Base d'asta: ribasso (*): 15,00%			6.946
Somme a disposizione			3.054
Totale			10.000
NOTE:			
(*) Ribasso convenzionale			

Art.2 c.2 lettera C3, Collegamento tra la Val Fontanabuona e l'A12 (Progettazione Preliminare e Definitiva)

(Intervento da avviare)

Oneri per la progettazione preliminare e definitiva del collegamento tra la Val Fontanabuona e l'A12.
In particolare la progettazione preliminare è prevista dalla Convenzione stipulata con il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Liguria e Concedente del 13.4.2011.

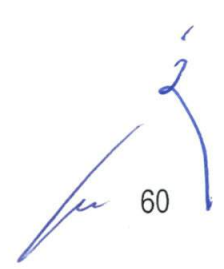
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)		Perizie Variante	Totale
Base d'asta:	ribasso		-
Somme a disposizione			5.950
Totale			5.950
NOTE:			

La realizzazione dell'intervento è subordinata ad ulteriori accordi tra le Parti.

Art.2 c.2 lettera C3, Collegamento con la viabilità ordinaria in corrispondenza dello Svincolo di Bologna Interporto
(Intervento da avviare)

L'intervento prevede l'adeguamento della viabilità di collegamento tra lo svincolo di Bologna Interporto, sulla A13 alla pk 7+900, e la viabilità ordinaria (SP3 "Trasversale di Pianura").

Avanzamento progettazione:		Progettazione da avviare	
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione - V.I.P.]			
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]			
C.d.S. [apertura-chiusura]			
Concedente [invio def-esec]			
Concedente [approvazione def-esec]			
Pubblicazione bando di gara			
Aggiudicazione Provvisoria			
Aggiudicazione Definitiva			
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	
Consegna totale:		Ultimaz. lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:		Durata contratt. attuale (g):	
S.I.L. (€/Mgl)		Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)		<i>Perizie Variante</i>	<i>Totale</i>
Base d'asta:	ribasso (*): 15,00%		2.067
Somme a disposizione			433
Totale			2.500
NOTE:			
(*) Ribasso convenzionale			



 60

Art.2 c.2 lettera C3, Completamento dello svincolo di Baveno
(Intervento da avviare)

L'intervento in oggetto, collocato nel tratto terminale dell'autostrada A26 libero da pedaggio, prevede la realizzazione del ramo in direzione nord (Domodossola) di completamento dell'esistente svincolo di Baveno. L'intervento consiste nella realizzazione di una rampa di topologia diretta di innesto tra l'attuale raccordo SS33 - A26 (via Scalpellini) e la carreggiata nord dell'A26 per consentire l'immissione sulla carreggiata nord dell'Autostrada.

Avanzamento progettazione:		Progettazione definitiva in corso	
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione - V.I.P.]	30/01/2013		
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	20/09/2011		08/06/2012
C.d.S. [apertura-chiusura]	28/05/2013		
Concedente [invio def-esec]			
Concedente [approvazione def-esec]			
Pubblicazione bando di gara			
Aggiudicazione Provvisoria			
Aggiudicazione Definitiva			
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	
Consegna totale:		Ultimaz. lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:		Durata contratt. attuale (g):	
S.I.L. (€/Mgl)		Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			Totale
Base d'asta:	ribasso (*): 15,00%		1.506
Somme a disposizione			496
Totale			2.002
NOTE:			
(*) Ribasso convenzionale			

Art.2 c.2 lettera C3, Modifica dell'innesto terminale A11 Firenze-Pisa Nord sulla SS1 Aurelia in località Migliarino

(Intervento da avviare)

L'intervento consiste nella modifica dell'innesto terminale dell'A11 sulla SS1 Aurelia con la realizzazione di due rotatorie.

La realizzazione dell'opera è a carico di Anas con contributo ASPI

QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)	Totale
Base d'asta:	-
Somme a disposizione	1.000
Totale	1.000

NOTE:
Importo con il quale ASPI finanzia le opere a carico degli Enti Locali

Interventi del IV Atto Aggiuntivo 2002

Interventi ultimati

Art.2 c.2 lettera Da1 – Dg, Ampliamento dell'A1 tratto Fiano Romano - Settebagni e nuovo Svincolo di Castelnuovo di Porto

002-001-A001-03-D002-01

1^ Perizia di Variante Approvata ANAS S.p.A. il 09/07/2012 prot. n 0096958-P, 2^ Perizia di Variante inviata al Concedente il 24/11/2011 ripresentata il 24/04/2013

Ultimato il 30/11/2011, aperto al traffico il 01/08/2011.

Note: In data 28/09/12 il Concessionario ha presentato ricorso al TAR avverso il provvedimento di approvazione della 1^ Perizia di Variante

Art.2 c.2 lettera Db 1, Ampliamento dell'autostrada A4 Milano-Bergamo

Milano Bergamo Lotto 1

002-001-A004-02-D010 -01

1^ Perizia di Variante Approvata ANAS S.p.A l'08/04/2011 prot. n 0050450-P.

Ultimato il 30/08/2008 , aperto al traffico il 30/09/2007.

Milano Bergamo Lotto 2

002-001-A004-02-D010 -02

2^ Perizia di Variante Approvata ANAS S.p.A l'08/04/2011 prot. n 0050543-P.

Ultimato il 30/03/2008 , aperto al traffico il 30/09/2007.

Milano-Bergamo - Lotto 3

002-001-A004-02-D010 -03

1^ Perizia di Variante Approvata ANAS S.p.A l'08/04/2011 prot. n 0050495-P.

Ultimato il 29/11/2008, aperto al traffico il 30/09/2007.

Art.2 c.2 lettera Db 2, Autostrada A4 Milano-Bergamo, Adeguamento dei Ponti Adda e Brembo esistenti

002-001-A004-02-D011-01

1^ Perizia di Variante Approvata ANAS S.p.A il 02/02/2011 prot. n UBO-0000348-P.

Ultimato il 30/09/2010, aperto al traffico il 30/09/2007; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 03/09/2012.

Art.2 c.2 lettera Dd. 1.2, Ampliamento alla terza corsia dell'A14, tratto Rimini Nord-Cattolica, Lotto 1A

002 - 001 - A014 - 01 - D037 - 01

2^ Perizia di Variante Approvata ANAS S.p.A il 09/07/2012 prot. n 0096943.

Ultimato il 30/11/2012, aperto al traffico il 20/12/2012;

Note: In data 28/09/12 il Concessionario ha presentato ricorso al TAR avverso il provvedimento di approvazione della 2^ Perizia di Variante

Art.2 c.2 lettera Dd. 1.7, Ampliamento alla terza corsia dell'A14, tratto Ancona Sud – Porto S.E. (1^a fase), Lotto 6A

002 - 001 - A014 - 02 - D030 – 01

2^a Perizia di Variante Approvata ANAS S.p.A il 16/05/2011 prot. N. 0070657-P.
Ultimato il 23/02/2011, aperto al traffico il 31/07/2012.

Art.2 c.2 lettera Dd. 1.11, Ampliamento alla terza corsia dell'A14, Lotto 0

002 - 001 - A014 - 01 - D036 – 01

Progetto esecutivo approvato ANAS S.p.A il 04/08/2005 prot. N. 4091.
Ultimato il 05/03/2007; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 25/02/2009.

Art.2 c.2 lettera Df , Polo Fieristico di Rho-Pero,

Polo Fieristico di Rho-Pero, Lavori di 1^a fase +1° stralcio 2^a fase (scavalco ferroviario)

002-001-A008-01-D015-01

1^a Perizia di Variante Approvata ANAS S.p.A il 06/06/2006 prot. N. 0055151-P.
Ultimato il 24/06/2006, aperto al traffico il 29/03/2005; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 20/07/2011.

Polo Fieristico di Rho-Pero, 2° stralcio 2^a fase (racchetta ferroviaria)

002-001-A008-01-D015-02

1^a Perizia di Variante Approvata ANAS S.p.A il 06/06/2006 prot. N. 0055151-P.
Ultimato il 18/02/2008, aperto al traffico il 01/04/2008.

Art.2 c.2 lettera Dh, Svincolo di Guidonia

002 - 001 - A001 - 04 - D009 – 01

Perizia di Variante approvata in data 13/10/2011 Prot. CDG138668-P , 2^a Perizia di Variante inviata ad Anas il 17/04/2012
Ultimato il 17/11/2011, aperto al traffico il 17/11/2012;

Art.2 c.2 lettera DI, Svincolo di Rubicone

002 - 001 - A014 - 01 - D034 – 01

Perizia di Variante approvata in data 18/09/2012 Prot Perizia di CDG0124756-P.
Ultimato il 30/08/2012, aperto al traffico il 26/10/2012

Art.2 c.2 lettera Dm, Svincolo di Villamarzana

002 - 001 - A013 - 01 - D027 – 01

Perizia di Variante approvata in data 14/10/2008 Prot. CDG135001-P, ultimato il 03/08/2007, aperto al traffico il 20/09/2007; certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 16/11/2009.

Art.2 c.2 lettera Dn, Svincolo di Ferentino

002 - 001 - A001 - 05 - D006 – 01

Perizia di Variante n.2 approvata in data 06/06/2011 Prot. CDG008100-P.
Ultimato il 22/12/2009, aperto al traffico il 22/12/2009.

Interventi in corso o da avviare

Art.2 c.2 lettera Dc 1, Ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A9 Lainate-Como e ammodernamento dell'Interconnessione di Lainate

002-001-A009-01-D017-01

Il progetto di ampliamento a tre corsie della A9 tra l'interconnessione di Lainate e lo svincolo di Como Grandate prevede:

- il rifacimento di 10 cavalcavia e l'ampliamento di circa 20 opere d'arte minori;
- l'installazione di 14 km di barriere fonoassorbenti
- l'adeguamento dell'interconnessione A8 - A9 di Lainate
- l'adeguamento di 4 svincoli (Saronno, Turate, Lomazzo, Fino Mornasco) e la realizzazione del Nuovo Svincolo di Origgio - Uboldo.

Lunghezza intervento:	23,2 km dal km 10+555 al km 33+780		
Avanzamento progettazione:	Progetto esecutivo completato		
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione- V.I.P.]	10/06/2005	-	
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	30/05/2005	15/06/2006 - DEC 29/01/2007	
C.d.S. [apertura-chiusura]	01/06/2005	20/04/2007 (Esito Neg.) 13/02/2009 (Intesa S/R)	
Concedente [invio def - esec]	20/03/2009	15/05/2009	
Concedente [approvazione def - esec]	30/04/2009	11/06/2009	
Publicazione bando di gara	-		
Aggiudicazione Provisoria	-		
Aggiudicazione Definitiva	08/07/2009		
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:	13/07/2009	Durata contratto origin. (g):	1095
Consegna totale:	01/04/2010	Ultimaz. lavori contr. orig.:	31/03/2013
Ditta aggiudicataria:	PAVIMENTAL S.P.A.	Durata contratt. attuale (g):	1357
S.I.L. (€/Mgl)	31/08/2013	227.548 97,5%	Ultimazione lavori attuale: 31/03/2013
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			Totale
Base d'asta:	ribasso (*) 20,170%		222.461
Somme a disposizione			122.288
Totale Investimento			344.749
NOTE			
<p>(*) Con nota del 21/12/2010 ASPi ha richiesto la rideterminazione del ribasso definitivo nella misura del 19,216%; In data 29/10/2012 il Concedente ha indicato il ribasso definitivo da applicare nella misura del 20,17%; ASPi ha presentato ricorso avanti al TAR del Lazio avverso il provvedimento del Concedente del 29/10/2012. Il ribasso definitivo sarà quello risultante all'esito del giudizio.</p>			

Art. 2 comma 2 lettera Dc2, Ampliamento alla quinta corsia della A8 Milano – Varese tra la barriera di Milano Nord e l'Interconnessione di Lainate

(Intervento da avviare)

Progetto di ampliamento alla quinta corsia più emergenza dell'Autostrada A8 "Milano-Laghi" nel tratto compreso tra la Barriera di Milano Nord e l'interconnessione con l'Autostrada A9 "Lainate-Como-Chiasso". Il tratto autostradale oggetto dell'intervento ha uno sviluppo complessivo di circa 4,4 km ed è compreso tra le prog. km 5+557 e km 9+990.

L'intervento potrà essere realizzato anche per stralci funzionali.

Lunghezza intervento:	da km 5+557 a km 9+990		
Avanzamento progettazione:	Progetto esecutivo in approvazione		
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione- V.I.P.]	02/03/2011	-	
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	11/11/2010	08/06/2012	
C.d.S. [apertura-chiusura]	16/11/2010	08/02/2013	
Concedente [invio def - esec]		27/08/2013	
Concedente [approvazione def - esec]			
Pubblicazione bando di gara			
Aggiudicazione Provvisoria			
Aggiudicazione Definitiva			
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	
Consegna totale:		Ultimaz. lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:		Durata contratt. attuale (g):	
S.I.L. (€/Mgl)		Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			Totale
Base d'asta:	ribasso (*)	15,00%	119.097
Somme a disposizione			99.699
Totale Investimento			218.796
NOTE:			
(*) : Ribasso convenzionale			

**Art.2 c.2 lettera Dd 1.2, Ampliamento alla terza corsia dell'A14, tratto Rimini N. - Cattolica Lotto 1B
002-001-A014-01-D037-02**

L'intervento si inserisce nel progetto di ampliamento a 3 corsie della A14 tra gli svincoli di Rimini Nord e Cattolica (confine di Regione) con uno sviluppo di 27,8 km e prevede nello specifico:

- l'ampliamento di 8 ponti
- la realizzazione della nuova galleria artificiale Covignano
- l'ampliamento di circa 84 opere d'arte minori
- il rifacimento di 28 cavalcavia
- l'installazione di circa 23 Km di barriere fonoassorbenti
- il rifacimento della stazione di Rimini Sud.

Lunghezza intervento:	27,800 km dal km 116+500 al km 136+500 e dal km 137+740 al km 145+537		
Avanzamento progettazione:	Progetto esecutivo completato		
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione- V.I.P.]	20/07/2005		-
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	07/06/2005		30/03/2006 - DEC 16/05/2007
C.d.S. [apertura-chiusura]	16/06/2006		18/02/2009
Concedente [invio def - esec]	25/02/2009		05/11/2009
Concedente [approvazione def - esec]	12/10/2009		27/04/2010
Publicazione bando di gara			-
Aggiudicazione Provvisoria			-
Aggiudicazione Definitiva			-
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	1371
Consegna totale:	10/05/2010	Ultimaz. lavori contr. orig.:	09/02/2014
Ditta aggiudicataria:	Pavimental S.p.A.	Durata contratt. attuale (g):	1371
S.I.L. (€/Mgl)	31/08/2013	272.394 90,2%	Ultimazione lavori attuale:
			24/05/2013
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			Totale
Base d'asta:	ribasso (*)	20,170%	279.391
Somme a disposizione			137.804
Totale Investimento (**)			417.195
NOTE:			
(*) Con nota del 21/12/2010 ASPI ha richiesto la rideterminazione del ribasso definitivo nella misura del 17,961% per il lotto 1A e 20,670% per il lotto 1B; In data 29/10/2012 il Concedente ha indicato il ribasso definitivo da applicare nella misura del 25,21% per il lotto 1A e 20,17% per il lotto 1B; ASPI ha presentato ricorso avanti al TAR del Lazio avverso il provvedimento del Concedente del 29/10/2012. Il ribasso definitivo sarà quello risultante all'esito del giudizio.			
(**) 1^ Perizia di variante del lotto 1B in approvazione;			

**Art.2 c.2 lettera Dd 1.3, Ampliamento alla terza corsia dell'A14, tratto Cattolica-Fano, Lotto 2
002 - 001 - A014 - 01 - D039 - 01**

Il progetto di ampliamento a 3 corsie della A14 di circa 28 km tra gli svincoli di Cattolica e di Fano prevede tra l'altro:

- l'ampliamento di 8 viadotti (per una lunghezza complessiva di circa 850 ml) e n.1 nuovo viadotto (150 ml)
- la realizzazione della canna sud della nuova galleria naturale Novilara (ml.831)
- l'ampliamento della sezione della canna sud della Galleria Novilara esistente (ml.293)
- il rifacimento delle esistenti gallerie artificiali Boncio (ml.175) e Case Bruciate (ml.130)
- la demolizione di n.17 cavalcavia
- la ricostruzione di n.14 cavalcavia
- l'ampliamento o rifacimento di n.72 opere d'arte minori (tombini, sottovia, ponticelli)

Lunghezza intervento:	28,3 km dal km 145+537 al km 173+800		
Avanzamento progettazione:	Progetto esecutivo completato		
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione- V.I.P.]	09/06/2005		-
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	07/06/2005		16/03/06 - DEC 28/11/06
C.d.S. [apertura-chiusura]	07/07/2006		07/07/06 - DISP 21/12/06
C.d.S. Opere sul Territorio [apertura-chiusura]	-		-
Concedente [invio def - esec]	19/10/2007		06/08/2008
Concedente [approvazione def - esec]	D.A. 62007 del 02/05/2008		D.A. 132167 del 08/10/2008
Pubblicazione bando di gara	28/10/2008		
Aggiudicazione Provvisoria	28/10/2009		
Aggiudicazione Definitiva	18/12/2009		
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	1440
Consegna totale:	28/01/2010	Ultimaz. lavori contr. orig.:	07/01/2014
Ditta aggiudicataria:	Cons. Ravennate Coop. Prod. e Lav.		Durata contratt. attuale (g): 1371
S.I.L. (€/Mg)	31/08/2013	269.532 78,0%	Ultimazione lavori attuale: 30/10/2013
QUADRO ECONOMICO: (€/Mg)			Totale
Base d'asta:	ribasso 31,619%		301.130
Somme a disposizione			149.100
Totale (*)			450.230
NOTE			
(*) : 2 ^a Perizia di Variante in approvazione. In data 28/09/12 il Concessionario ha presentato ricorso al TAR avverso il provvedimento di approvazione della 1 ^a Perizia di Variante			

**Art. 2 c. 2 lettera Dd1.3, Ampliamento alla terza corsia dell'A14, tratto Cattolica-Fano, Lotto 2 Bis
002 - 001 - A014 - 01 - D039 - 02
(Intervento da avviare)**

L'intervento consiste nella realizzazione di opere nei comuni di Pesaro e Fano.

Le opere nel comune di Pesaro sono:

Bretella di adduzione Ovest, Bretella di adduzione di Muraglia, Potenziamento Interquartieri di Pesaro (ampliamento a 4 corsie), Potenziamento Urbinate (ampliamento a 4 corsie), Nuovo svincolo di Pesaro Sud in località S.Veneranda

Le opere nel comune di Fano sono: Bretella di collegamento SP45-SP3, Bretella di collegamento SP3-via Campanella, Nuovo svincolo di Fano Nord, Adeguamento del collegamento fra lo svincolo di Fano e la SS73bis Fano-Grosseto, Bretella sud di Fano.

Nell'ambito di ciascuna delle Convenzioni, le opere previste non potranno essere realizzate singolarmente, ma dovranno essere realizzate nel loro complesso, in relazione alla funzionalità del sistema svincoli/viabilità di collegamento.

Sono in corso di predisposizione due convenzioni con i Comuni di Pesaro e Fano per la definizione dei progetti delle opere da realizzare.

Lunghezza intervento:	na		
Avanzamento progettazione:	In corso redazione Progetto Definitivo per avvio Valutazione Impatto Ambientale / Conferenza di Servizi		
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione- V.I.P.]	-	-	-
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	08/06/2012 (opere Fano)	28/02/2013 (opere collegam. Fano)	
C.d.S. [apertura-chiusura]	-	-	-
Concedente [invio def - esec]	-	-	-
Concedente [approvazione def - esec]	-	-	-
Pubblicazione bando di gara		-	
Aggiudicazione Provvisoria		-	
Aggiudicazione Definitiva		-	
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	-
Consegna totale:	-	Ultimaz. lavori contr. orig.:	-
Ditta aggiudicataria:	-	Durata contratt. attuale (g):	-
S.I.L. (€/Mgl)	-	Ultimazione lavori attuale:	-
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			Totale
Base d'asta:	ribasso (*)	15,000%	45.500
Somme a disposizione			19.500
Totale (**)			65.000
NOTE:			
(*) Ribasso convenzionale			
(**) Importo da Convenzione Unica 2007			

**Art. 2 c. 2 lettera Dd1.4, Ampliamento alla terza corsia dell'A14, tratto Fano – Senigallia, Lotto 3
002-001-A014-01-D041-01**

Il progetto di ampliamento a 3 corsie della A14 tra gli svincoli di Fano e Senigallia prevede tra l'altro: il ribaltamento dello svincolo di Senigallia, l'ampliamento di 3 viadotti per una lunghezza di 730 ml, l'ampliamento/rifacimento di n. 79 opere d'arte minori (tombini, sottovia, ponticelli,...), la demolizione di n.15 cavalcavia e ricostruzione di n.12, l'installazione di circa 15 km di barriere fonoassorbenti.

Lunghezza intervento:	21,0 km dal km 173+800 al km 194+800		
Avanzamento progettazione:	Progetto esecutivo completato		
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione- V.I.P.]	14/07/2005	-	
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	21/06/2005	16/03/06 - DEC 28/12/06	
C.d.S. Opere in Asse [apertura-chiusura]	-	05/05/2006 - DISP 23/01/07	
C.d.S. Opere sul Territorio [apertura-chiusura]	-	25/07/2007-DISP 24/09/07	
Concedente [invio def - esec]	07/01/2008	13/11/2008	
Concedente [approvazione def - esec]	D.A. n°125119-P del 23/09/2008	D.A. n°31071-P del 03/03/2009	
Publicazione bando di gara	-		
Aggiudicazione Provisoria	-		
Aggiudicazione Definitiva	-		
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	1.100
Consegna totale:	30/06/2009	Ultimaz. lavori contr. orig.:	04/07/2012
Ditta aggiudicataria:	Pavimental S.p.a.	Durata contratt. attuale (g):	1100
S.I.L. (€/Mgl)	31/08/2013	212.375 98,4%	Ultimazione lavori attuale: 04/07/2012
QUADRO ECONOMICO: (€/Mln)			Totale
Base d'asta:	ribasso (*) 20,170%	214.778	
Somme a disposizione			111.577
Totale Investimento (**)			326.355
NOTE:			
(*) Con nota del 21/12/2010 ASPI ha richiesto la rideterminazione del ribasso definitivo nella misura del 20,174%; In data 29/10/2012 il Concedente ha indicato il ribasso definitivo da applicare nella misura del 20,17%; ASPI ha presentato ricorso avanti al TAR del Lazio avverso il provvedimento del Concedente del 29/10/2012. Il ribasso definitivo sarà quello risultante all'esito del giudizio.			
(**) 2° Perizia di Variante in approvazione; In data 28/09/12 il Concessionario ha presentato ricorso al TAR avverso il provvedimento di approvazione della 1° Perizia di Variante			

Art. 2 comma 2 lettera Dd1.5, Ampliamento alla terza corsia dell'A14 tratto Senigallia - Ancona Nord e nuovo Sv. di Montemarciano, Lotto 4

002-001-A014-01-D042-01

Il progetto di ampliamento a 3 corsie della A14 tra gli svincoli di Senigallia ed Ancona nord prevede tra l'altro: l'ampliamento di 4 viadotti per una lunghezza di 820 mt, la realizzazione della nuova canna sud della galleria naturale Cavallo in variante (530 mt.) e l'ampliamento dell'attuale canna sud (523 mt) da utilizzare in direzione nord, l'ampliamento di 92 opere d'arte minori (tombini, sottovia, ponticelli,...), la demolizione di n.9 cavalcavia e ricostruzione di n.8, l'installazione di 14 km di barriere fonoassorbenti, la realizzazione del nuovo svincolo di Montemarciano.

In data 01/07/2013 il contratto di appalto è stato risolto in danno.
Si rende necessario procedere alla redazione degli stati di consistenza e del nuovo Progetto Esecutivo dei lavori di completamento

Lunghezza intervento:	18,9 km dal km 194+800 al km 213+740		
Avanzamento progettazione:	Progetto esecutivo completato		
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione- V.I.P.]	23/06/2005		-
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	15/06/2005		16/03/06 - DEC 28/12/06
C.d.S. Opere in asse [apertura-chiusura]	-		05/05/2006-DISP 23/01/07
C.d.S. Opere sul Territorio [apertura-chiusura]	-		25/07/2007-DISP 24/09/07
Concedente [invio def - esec]	07/01/2008		08/10/2008
Concedente [approvazione def - esec]	D.A. n. 83195-P del 13/06/2008		D.A. n.38038-P del 12/03/2009
Publicazione bando di gara	03/04/2009 GURI-08/04/2009 GUCE		
Aggiudicazione Provvisoria	30/04/2010		
Aggiudicazione Definitiva	19/05/2010		
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	1340
Consegna totale:	07/07/2010	Ultimaz. lavori contr. orig.:	08/03/2014
Ditta aggiudicataria:	Consorzio SAMAC	Durata contratt. attuale (g):	1340
S.I.L. (€/Mgl)	31/08/2013	149.147	57,4%
		Ultimazione lavori attuale:	20/03/2014
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			Totale
Base d'asta:	ribasso 27,730%		259.801
Somme a disposizione			134.269
Totale investimento (*)			394.070
NOTE:			
(*) 1° Perizia di Variante in approvazione;			

Art. 2 comma 2 lettera Dd1.6, Ampliamento alla terza corsia dell'A14, tratto Ancona N. - Ancona S.,
Lotto 5

002-001-A014-01-D043-01

Il progetto di ampliamento a 3 corsie della A14 tra gli svincoli di Ancona nord ed Ancona sud prevede tra l'altro: l'adeguamento di 4 viadotti per una lunghezza di 380 mt, la realizzazione di 3 nuovi viadotti per una lunghezza di 800 mt, la realizzazione di una nuova canna della galleria naturale Sappanico (1.007 mt.), l'ampliamento in sede galleria naturale Montedomini (300 mt.), l'ampliamento di 89 opere d'arte minori (tombini, sottovia, ponticelli,...), l'ampliamento di n.5 cavalcavia, l'installazione di 7 km di barriere fonoassorbenti, l'adeguamento della Stazione di Ancona Sud.

Lunghezza intervento:	17,2 km dal km 213+740 al km 230+973		
Avanzamento progettazione:	Progetto esecutivo completato		
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione- V.I.P.]	23/06/2005	-	
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	15/06/2005	16/03/06 - DEC 28/11/06	
C.d.S. [apertura-chiusura]	21/04/2006	21/04/06 - DISP 12/01/07	
Concedente [invio]	17/09/2007	28/07/2011	
Concedente [approvazione]	D.A. 10789-P del 10/01/2008	D.A. 158586-P del 29/11/2011	
Pubblicazione bando di gara	30/05/2008 (G.U.R.E.) e 04/06/2008 (G.U.R.I.)		
Aggiudicazione Provvisoria	17/09/2010		
Aggiudicazione Definitiva	01/10/2010		
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	1561
Consegna totale:	11/01/2012	Ultimaz. lavori contr. orig.:	20/04/2016
Ditta aggiudicataria:	Ghella	Durata contratt. attuale (g):	
S.I.L. (€/Mgl)	31/08/2013	55.088 13,6%	Ultimazione lavori attuale:
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			<i>Totale</i>
Base d'asta:	ribasso 18,81%		258.059
Somme a disposizione			83.569
Totale investimento			341.628
NOTE:			

Art. 2 comma 2 lettera D.d 1. 6, Ampliamento alla terza corsia dell'A14, tratto Ancona N. - Ancona S.,
Lotto 5 Bis

002 - 001 - A014 - 01 - D043 - 02

(Intervento da avviare)

L'intervento prevede la realizzazione del nuovo casello di Ancona Ovest, dopo che ANAS avrà realizzato la bretella di collegamento con il Porto di Ancona.

Lunghezza intervento:		na	
Avanzamento progettazione:		Progetto Definitivo per avvio Valutazione Impatto Ambientale / Conferenza di Servizi subordinata alla realizzazione della bretella di collegamento con il Porto di Ancona	
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione- V.I.P.]	-	-	-
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	-	-	-
C.d.S. [apertura-chiusura]	-	-	-
Concedente [invio]	-	-	-
Concedente [approvazione]	-	-	-
Pubblicazione bando di gara	-	-	-
Aggiudicazione Provvisoria	-	-	-
Aggiudicazione Definitiva	-	-	-
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	-
Consegna totale:	-	Ultimaz. lavori contr. orig.:	-
Ditta aggiudicataria:	-	Durata contratt. attuale (g):	
S.I.L. (€/Mgl)		Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)		<i>Perizie Variante</i>	<i>Totale</i>
Base d'asta:	ribasso (*) 15,000%		6.650
Somme a disposizione			2.850
Totale (**)			9.500
NOTE:			
(*) Ribasso convenzionale			
(**) Importo da Convenzione Unica 2007			

Art. 2 comma 2 lettera Dd1.8, Ampliamento alla terza corsia dell'A14, tratto Ancona Sud a Porto Sant'Elpidio - interventi di 2^a fase e Nuovo Svincolo di Porto Sant'Elpidio, Lotto 6B
002-001-A014-02-D031-01

Gli interventi riguardano la tratta a cavallo della galleria artificiale Corva ed alcune opere d'arte da ampliare e consistono principalmente in: ampliamento di 13 viadotti (di lunghezza complessiva pari a circa 2,6 Km), galleria artificiale Corva (150 m), ampliamento di 5 opere d'arte minori, installazione di 5 km di barriere fonoassorbenti, realizzazione del nuovo svincolo di P.to Sant' Elpidio.

Con la 1^a Perizia di Variante del Lotto 6A sono stati stralciati dal Lotto 6B ed inseriti nel lotto 6A i lavori relativi all'ampliamento dei viadotti "Fosso Mare" e "FS".

Lunghezza intervento:		3,3 km dal km 265+100 al km 268+426	
Avanzamento progettazione:		Progetto esecutivo completato	
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione- V.I.P.]	23/06/2005	-	
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	15/06/2005	16/03/06 - DEC 28/11/06	
C.d.S. [apertura-chiusura]	21/04/2006	21/04/06 - DISP 12/01/07	
Concedente [invio def-esec]	30/07/2007	07/01/2008	
Concedente [approvazione def-esec]	D.A. 143237-P del 27/11/2007	D.A. 62001-P del 02/05/2008	
Publicazione bando di gara	23/05/2008 (G.U.R.E.) e 30/05/2008 (G.U.R.I.)		
Aggiudicazione Provvisoria	17/12/2009		
Aggiudicazione Definitiva	02/03/2010		
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	1096
Consegna totale:	15/04/2010	Ultimaz. lavori contr. orig.:	15/04/2013
Ditta aggiudicataria:	ATI Matarrese-Cons.Icotekne	Durata contratt. attuale (g):	975
S.I.L. (€/Mgl)	31/08/2013	96.368 95,7%	Ultimazione lavori attuale: 15/12/2012
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			<i>Totale</i>
Base d'asta:	ribasso 20,174%	98.915	
Somme a disposizione	46.916		
Totale investimento (*)	145.831		
NOTE:			
(*) In data 28/09/12 il Concessionario ha presentato ricorso al TAR avverso il provvedimento di approvazione della 1 ^a Perizia di Variante L'importo non comprende gli adeguamenti dei viadotti Fosso del mare e FF.SS. Inseriti nel lotto 6A con la prima perizia di variante.			

Art. 2 comma 2 lettera De1 e Art. 2 comma 2 lettera De3, Gronda di Ponente e interconnessione A7/A10/A12

002-001-A010-01-D019-01

(Intervento da avviare)

Il progetto della Gronda di Ponente costituisce un raddoppio, per mezzo di una nuova infrastruttura da affiancare all'esistente, del tratto di A10 più interconnesso con la città di Genova (dal casello di Genova Ovest sino all'abitato di Voltri). L'attuale configurazione della rete autostradale dell'area genovese (A10, A7, A12 e A26) è infatti chiamata, oltre che a soddisfare il traffico di attraversamento e gli spostamenti extraurbani, a svolgere la funzione di tangenziale per il traffico urbano e di scambio.

Laddove Concedente e Concessionario, in funzione del mutato andamento del traffico autostradale, dello sviluppo infrastrutturale dell'area genovese, nonché dello stato dell'iter autorizzativo dell'intervento, convenissero di stralciare l'intervento dagli impegni di investimento, ai fini della eventuale individuazione di altri interventi da realizzare in sostituzione, si dovrà prendere a riferimento l'importo previsto nel Piano Finanziario allegato alla Convenzione Unica del 2007, pari a 1.800 milioni di euro

Avanzamento progettazione:		Progetto Definitivo in Valutazione di Impatto Ambientale	
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione - V.I.P.]			
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]		15/06/2011	
C.d.S. [apertura-chiusura]			
Concedente [invio def-esec]			
Concedente [approvazione def-esec]			
Pubblicazione bando di gara			
Aggiudicazione Provvisoria			
Aggiudicazione Definitiva			
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	
Consegna totale:		Ultimaz. lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:		Durata contratt. attuale (g):	
S.I.L. (€/Mln)	30/04/2013	Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			Totale
Base d'asta:	ribasso (*): 15,00%		2.439.048
Somme a disposizione			747.967
Totale			3.187.015
NOTE:			
*: Ribasso convenzionale			

Art. 2 comma 2 lettera De2, Adeguamento del nodo di S. Benigno**002 - 001 - A007 - 02 - D014 - 01****(Intervento da avviare)**

Il progetto del Nodo di San Benigno prevede di intervenire con una soluzione a basso impatto per mantenere la compatibilità con eventuali futuri sviluppi infrastrutturali nell'area.

In considerazione del fatto che la maggior parte delle congestioni di traffico sono legate a criticità sulla viabilità ordinaria, si sono delineate le priorità di intervento, che prevedono:

- La razionalizzazione della circolazione mediante l'eliminazione degli attuali punti di conflitto presenti sulla rampa elicoidale da cui dipende nella maggioranza dei casi il decadimento dei livelli di servizio e la propagazione delle code sino alla barriera di Genova Ovest;
- L'individuazione di connessioni dirette con il porto al fine di poter separare il più possibile le due componenti della mobilità (autoveicoli e veicoli pesanti);
- La possibilità di svincolare reciprocamente le relazioni di spostamento polarizzate tra sistema autostradale e porto da quelle distribuite tra Sopraelevata e lungomare Canepa con l'obiettivo di eliminare gli attuali conflitti che sorgono sulla rampa elicoidale per la commistione di flussi veicolari aventi origini e destinazioni separate tra loro.

Avanzamento progettazione:		Progettazione esecutiva completata.	
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione- V.I.P.]	-	-	-
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	-	-	-
C.d.S. [apertura-chiusura]	14/04/2011	04/08/2011	
Concedente [invio def - esec]	16/12/2011	15/06/2012 (lotto 1) 08/11/2012 (lotto 2)	
Concedente [approvazione def - esec]	n.a.	19/11/2012 (lotto 1)	
Publicazione bando di gara		-	
Aggiudicazione Provvisoria		-	
Aggiudicazione Definitiva		-	
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	
Consegna totale:		Ultimaz. lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:		Durata contratt. attuale (g):	
S.I.L. (€/Mgl)		Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)		<i>Perizie Variante</i>	<i>Totale</i>
Base d'asta:	ribasso (*) 15,000%		40.385
Somme a disposizione			35.355
Totale			75.740
(*) Ribasso convenzionale. Relativamente al lotto 1 in data 22/03/2013 ASPI ha proposto al Concedente il ribasso del 24,78% applicabile a Pavimental S.p.A. In data 08/04/2013 con nota prot. 3152 il Concedente ha approvato il ribasso proposto da ASPI per l'affidamento a Pavimental S.p.A.			

Art.2 c.2 lettera Di, Svincolo di Padova Zona Industriale

002 - 001 - A013 - 01 - D026 - 01

Il progetto prevede l'adeguamento della viabilità locale in approccio alla stazione di Padova Zona Industriale, è prevista infatti la realizzazione di un'intersezione sfalsata tra il traffico in uscita dalla stazione e Corso Stati Uniti. La carreggiata in direzione Chioggia della viabilità locale sarà variata con la realizzazione di un viadotto a 6 campate lungo 132 metri al di sotto del quale sono disimpegnati i flussi di traffico da e per l'autostrada. Sulla carreggiata direzione Padova centro, invece, si interviene apportando una lieve modifica planimetrica tale da consentire l'inserimento delle corsie di entrata/uscita dall'autostrada. Viene infine realizzata una nuova rampa per Chioggia, in rilevato, che va a ricucirsi con Corso Stati Uniti all'altezza della spalla est del viadotto di cui sopra.

Lunghezza intervento:	n.a.		
Avanzamento progettazione:	Progetto esecutivo in corso di approvazione Anas		
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione- V.I.P.]			
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	07/01/2008		05/02/2008
C.d.S. [apertura-chiusura]	19/01/2010		19/01/2010
Concedente [invio def - esec]	31/05/2010		30/12/2010
Concedente [approvazione def - esec]	28/10/2010		16/11/2011
Pubblicazione bando di gara			
Aggiudicazione Provvisoria			
Aggiudicazione Definitiva			
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	
Consegna totale:	13/06/2013	Ultimazione lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:	Pavimental S.p.A.	Durata contratt. attuale (g):	
S.I.L. (€/Mgl)	31/08/2013	Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			Totale
Base d'asta:	Ribasso (*) 24,78%		7.727
Somme a disposizione			8.255
Totale			15.982
NOTE:			
(*) In data 22/10/2012 ASPI ha comunicato al Concedente l'intenzione di affidare i lavori alla controllata Pavimental SpA. con istanza di autorizzazione alla misura del ribasso di affidamento pari al 23,91%. In data 11/03/2013 con nota prot. 2249 il Concedente ha comunicato il ribasso per l'affidamento a Pavimental S.p.A. nella misura del 24,78%;			

Art.2 c.2 lettera Di, Autostrada A13 Bologna Padova, Collegamento A13-A4
002 - 001 - A013 - 01 - D026 - 01

Il progetto prevede la realizzazione di un ramo diretto fra l'autostrada A13 e la A4 al fine di consentire una migliore fluidità di tutto il sistema viario del nodo di Padova, nonché la realizzazione di due nuove direttrici che consentiranno il collegamento tra la A4 e la stazione di Padova Sud.

Lunghezza intervento:	n.a.		
Avanzamento progettazione:	Progetto esecutivo in corso di approvazione Anas		
STATO APPROVATIVO:			
Espropri [pubblicazione- V.I.P.]			
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	21/12/2007		18/12/2008
C.d.S. [apertura-chiusura]	19/01/2010		19/01/2010
Concedente [invio def - esec]	31/05/2010		30/12/2010
Concedente [approvaz def - esec]	28/10/2010		09/11/2011
Publicazione bando di gara	28/01/2012 (GUCE)- 01/02/2012 (GURI)		
Aggiudicazione Provvisoria	18/04/2013		
Aggiudicazione Definitiva	28/06/2013		
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	
Consegna totale:	04/09/2013	Ultimazione lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:	Carena S.p.A.	Durata contratt. attuale (g):	
S.I.L. (€/Mgl)	30/04/2013	Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)			<i>Totale</i>
Base d'asta:	Ribasso 24,45%		16.398
Somme a disposizione			6.603
Totale			23.001
NOTE:			

Art.2 c.2 lettera Do, A30 Autostrada Caserta-Salerno, Nuovo Svincolo e Stazione di Maddaloni
002 - 001 - A030 - 01 - D053 - 01
(intervento da avviare)

La realizzazione dello svincolo, localizzato al Km 4+100 della A30 Caserta - Salerno, consentirà una migliore accessibilità alla zona del polo interportuale Marcianise - Nola e alla viabilità esterna partenopea. Inoltre, tale svincolo si collegherà alla futura strada di scorrimento Caserta - Benevento (da realizzare a cura dell'ANAS). Le aree necessarie per tale svincolo verranno acquisite, per nome e per conto di ASPI, da parte dell'ISE nell'ambito di una convenzione tra Comune di Maddaloni, ISE e ASPI, per regolare anche i rapporti patrimoniali e gestionali tra le parti.

Avanzamento progettazione:		Progetto esecutivo in corso di approvazione Anas	
STATO APPROVATIVO:			
V.I.A. [pubblicazione-chiusura]	emissione parere di esclusione da V.I.A. in data 20/10/08		
C.d.S. [apertura-chiusura]	03/11/2005	29/12/2005	
Concedente [ivio def - esec]	16/02/2009	30/12/2010	
Concedente [approvaz def - esec]	01/10/2010	31/05/2011	
Publicazione bando di gara			
Aggiudicazione Provisoria			
Aggiudicazione Definitiva			
DATI APPALTO:			
Consegna parziale:		Durata contratto origin. (g):	
Consegna totale:		Ultimazione lavori contr. orig.:	
Ditta aggiudicataria:		Durata contratt. attuale (g):	
S.I.L. (€/Mgl)		Ultimazione lavori attuale:	
QUADRO ECONOMICO: (€/Mgl)		<i>Perizie Variante</i>	<i>Totale</i>
Base d'asta:	ribasso (*) 15,000%		8.274
Somme a disposizione			3.732
Totale			12.006
NOTE: (*) Ribasso Convenzionale			



Art.2 c.2 lettera Dp , Piano Sicurezza Gallerie

Nel dicembre 2002 viene approvato il Piano Sicurezza delle Gallerie nell'ambito della IV Convenzione Aggiuntiva tra ANAS e Autostrade per L'Italia.

Nell' ottobre del 2006 viene emanato il D.Lgs.264 di recepimento della Direttiva Europea 2004/54/CE sui requisiti di sicurezza delle gallerie per le gallerie di lunghezza superiore ai 500 mt della rete TERN. Il Piano Sicurezza delle Gallerie copre parte dei requisiti minimi del D.Lgs.264.

Fino al 2011 appariva percorribile perseguire soluzioni basate su un approccio prestazionale ai requisiti del Decreto, in grado di sostituire alcuni dei requisiti obbligatori con misure che richiedessero un investimento più contenuto, un minore impatto sulla circolazione ed un'efficacia pari o superiore ai requisiti minimi obbligatori, caratteristiche dimostrabili attraverso l'Analisi di Rischio.

Recentemente sono emerse interpretazioni più restrittive del Decreto, che forzano i gestori a dover pianificare l'implementazione di tutti i requisiti minimi obbligatori in una lettura prescrittiva dello stesso, e che richiedono un corrispondente adeguamento del Piano Sicurezza delle Gallerie.

Il Piano Sicurezza Gallerie consiste dunque in una serie di interventi infrastrutturali ed impiantistici sulle Gallerie della rete autostradale, volti ad accrescerne il livello di sicurezza.

Tali interventi incidono principalmente sui sistemi di illuminazione, ventilazione, comunicazione, gestione incendio.

L'Aggiornamento del piano descritto include i seguenti interventi integrativi: stazioni di emergenza, erogazione idrica, sistemi di comunicazione per "SPI", sistemi di drenaggio liquidi pericolosi e l'illuminazione di evacuazione.

L'aggiornamento del Piano si basa sul presupposto che l'Autorità Amministrativa, alla luce delle suddette integrazioni :

- *consideri soddisfatto, per ogni fornice, il requisito di cui al punto 2.3.7 dell'Allegato 2 al D.Lgs 264/2006 (by-pass), nonché approvi come derogati tutti i requisiti non previsti dal Piano nella sua formulazione originaria e con le integrazioni di cui sopra;*
- *ritenga congrue le soluzioni tecniche alla base del presente aggiornamento, così come successivamente sviluppate nei progetti approvati dalla Concedente.*

La miglior stima dell'Aggiornamento, tenendo conto dei progetti allo studio, porta ad un totale di 244,9 Euro/mln. La stima del presente aggiornamento è altresì basata sul presupposto che le disposizioni attuative della vigente normativa non generino ulteriori requisiti.

L'importo degli interventi integrativi ed il relativo adeguamento complessivo dell'importo del piano sicurezza gallerie sarà determinato dai quadri economici approvati dal Concedente.



Interventi ultimati

Intervento 2005-1 Appalto integrato

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 05/07/2005 prot. n.5483
Ultimato il 16/05/2007, certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 24/11/2009

Intervento 2005-2 Appalto integrato

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 05/07/2005 prot. n.5482
Ultimato il 02/10/2009, certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 14/11/2011

Intervento 2005-2 Appalto integrato

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 05/07/2005 prot. n.5482
Ultimato il 02/10/2009, certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 14/11/2011

Intervento 2005-3

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 05/07/2005 prot. n.2480
Ultimato il 13/12/2006, certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 20/01/2011

Intervento 2006-1a

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 09/01/2006 prot. n.720
Ultimato il 19/09/2007, certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 15/05/2009

Intervento 2006-1b

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 09/01/2006 prot. n.729
Ultimato il 30/10/2007, certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 26/03/2009

Intervento 2006-2 appalto integrato

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 05/09/2005 prot. n.6326
Ultimato il 03/07/2008, certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 09/07/2009

Intervento 2006-3 appalto integrato

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 05/09/2005 prot. n.6820
Ultimato il 09/05/2008, certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 27/10/2009

Intervento 2006-4 appalto integrato

Intervento ultimato
Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 31/01/2006 prot. n.6230
Ultimato il 01/07/2009, certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 05/04/2011

Intervento 2007-1

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 30/03/2006 prot. n.28426
Ultimato il 23/05/2012, in corso verifiche funzionali e collaudo

Intervento 2007-2

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 30/03/2006 prot. n.28128
Ultimato il 22/04/2011, in corso verifiche funzionali e collaudo

Intervento 2007-3

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 05/07/2006 prot. n.67685
Ultimato il 05/10/2011, in corso verifiche funzionali e collaudo

Intervento 2007-7

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 19/06/2007 prot. n.77104
Ultimato il 17/05/2010 certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 03/05/2012

Intervento 2008-2 Pontebba – Tarvisio

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 16/02/2007 prot. n.21777
Ultimato il 29/03/2011 certificato di collaudo tecnico-amministrativo rilasciato il 18/10/2012

Intervento 2008-3 Massino Visconti

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 16/02/2007 prot. n.21790
Ultimato il 26/10/2012, in corso collaudo

Intervento 2008-5

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 19/09/2008 prot. n.123443
Ultimato il 04/10/2011, in corso collaudo

Intervento Galleria Casarsa

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 06/02/2007 prot. n.16741
Ultimato il 14/12/2007, non soggetto a collaudo tecnico amministrativo

Intervento Galleria Torre Faraggiana

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 06/02/2007 prot. n.16745
Ultimato il 28/12/2007, non soggetto a collaudo tecnico amministrativo

Interventi in corso o da avviare**Intervento 2007-4**

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 05/07/2006 prot. n.67685

Intervento 2007-5

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 05/07/2006 prot. n.67683

Intervento 2007-6

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 05/07/2006 prot. n.67683

Intervento 2008-1 Monte Castelletto

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 16/02/2007 prot. n.21766

Intervento 2008-4 Gallerie 3 corsie

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 19/06/2007 prot. n.77184

Intervento 2009-1 Alta densità di gallerie

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 19/09/2008 prot. n.123331

Intervento 2009-2 Alta densità di gallerie

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 19/09/2008 prot. n.123133

Piano interventi di Convenzione Unica 2007

Categoria di spesa							Totale (Euro/mgl)	
APPALTI - PIANO 2007	DESCRIZIONE	IMPORTO APPROVATO (LORDO) <i>(euro/mgl)</i>	PREVISIONE A FINIRE			RIBASSO D'ASTA	STATUS	
			LAVORI	SAD	TOTALE			
Progettazione generale				2.534	2.534			
2005-1 Appalto integrato	Illuminazione	5.235	3.955	460	4.415	24,120%	100% ultimati e collaudati	
2005-2 Appalto integrato	Illuminazione	4.731	3.822	642	4.464	24,516%	100% ultimati e collaudati	
2005-3	Illuminazione, ventilazione, sicurezza	5.099	3.818	652	4.470	24,460%	100% ultimati e collaudati	
2006-1a	Illuminazione	4.051	2.959	740	3.699	24,758%	100% ultimati e collaudati	
2006-1b	Illuminazione	4.614	3.435	757	4.191	24,841%	100% ultimati e collaudati	
2006-2 Appalto integrato	Illuminazione	4.092	3.843	411	4.254	24,775%	100% ultimati e collaudati	
2006-3 Appalto integrato	Illuminazione	3.946	3.044	386	3.429	24,616%	100% ultimati e collaudati	
2006-4 Appalto integrato	Illuminazione	3.641	2.766	587	3.354	24,699%	100% ultimati e collaudati	
2007-1	Illuminazione, ventilazione, sicurezza	13.687	9.790	1.912	11.703	29,560%	100% ultimati	
2007-2	Illuminazione, ventilazione, sicurezza	11.299	8.225	1.302	9.527	34,117%	100% ultimati	
2007-3	Illuminazione, ventilazione, sicurezza	12.825	8.998	2.058	11.056	34,117%	100% ultimati	
2007-4	Illuminazione, ventilazione, sicurezza	10.506	8.672	1.328	10.000	28,117%	94% in corso	
2007-5	Illuminazione, ventilazione, sicurezza	14.816	10.065	1.988	12.053	33,530%	74% in corso	
2007-6	Illuminazione, ventilazione, sicurezza	13.503	9.608	1.926	11.534	27,370%	99% in corso	
2007-7	Illuminazione	4.104	2.942	322	3.264	24,550%	100% ultimati e collaudati	
2008-1 Monte Castelletto	Illuminazione, ventilazione, sicurezza	3.730	2.989	385	3.374	24,637%	93% in corso	
2008-2 Pontebba - Tarvisio	Illuminazione, ventilazione, sicurezza	7.063	4.615	1.118	5.734	34,117%	100% ultimati e collaudati	
2008-3 Massino Visconti	Illuminazione, ventilazione, sicurezza	4.852	3.924	521	4.445	24,713%	100% ultimati	
2008-4 Gallerie 3 corsie	Illuminazione	18.421	13.520	846	14.367	31,370%	99% in corso	
2008-5	Illuminazione	2.755	1.805	285	2.089	24,673%	100% ultimati	
2009-1 Alta densità di gallerie	TVCC, FIC+PMV, Sistemi DAI e RFI	4.734	3.206	511	3.718	24,923%	97% in corso	
2009-2 Alta densità di gallerie	TVCC, FIC+PMV, Sistemi DAI e RFI	9.155	4.165	722	4.887	52,051%	90% in corso	
Galleria Casarsa	Illuminazione	160	129	24	153	20,000%	100% ultimati non soggetti a collaudo	
Galleria Torre Faraggiana	Illuminazione	66	54	20	74	16,000%	100% ultimati non soggetti a collaudo	
Totale Interventi in Piano 2007		167.085	120.349	22.437	142.787			

Totale piano in convenzione 2007

142.800

Interventi di aggiornamento del Piano:

A1	Staz. Emergenza, Erogazione idrica, Illumin. di evacuazione, radio, drenaggio	5.389
A7	Staz. Emergenza, Erogazione idrica, Illumin. di evacuazione, radio, drenaggio	4.882
A8	Staz. Emergenza, Erogazione idrica, Illumin. di evacuazione, drenaggio	1.240
A10	Staz. Emergenza, Erogazione idrica, Illumin. di evacuazione, drenaggio	6.122
A12	Staz. Emergenza, Erogazione idrica, Illumin. di evacuazione, radio, drenaggio	19.659
A14	Staz. Emergenza, Erogazione idrica, Illumin. di evacuazione, radio, drenaggio	15.739
A16	Staz. Emergenza, Erogazione idrica, Illumin. di evacuazione, drenaggio	1.642
A23	Staz. Emergenza, Erogazione idrica, Illumin. di evacuazione, radio, drenaggio	18.631
A26	Staz. Emergenza, Erogazione idrica, Illumin. di evacuazione, radio, drenaggio	18.284
A27	Staz. Emergenza, Erogazione idrica, Illumin. di evacuazione, radio, drenaggio	6.671
A30	Staz. Emergenza, Erogazione idrica, Illumin. di evacuazione, drenaggio	1.841

[1] Totale	100.100
di cui oneri per la sicurezza	4.767
[2] Ribasso 15%	14.300
[3]=[1]-[2] Totale netto	85.800
[4] Oneri per interferenze e sottoservizi	2.300
[5] Spese Generali	9.000
[6] Imprevisti	5.000
[1] Totale	102.100

Totale aggiornamento al piano

102.100

Relativamente agli interventi di aggiornamento del Piano, la Concessionaria ha inviato il piano complessivo degli interventi il 25.02.2013

(euro/mgl)

Totale Investimento

244.900

Nota: L'importo degli interventi integrativi (stazioni di emergenza, erogazione idrica, sistemi di comunicazione per "SPI", sistemi di drenaggio liquidi pericolosi e l'illuminazione di evacuazione) ed il relativo adeguamento dell'importo del piano sicurezza gallerie sarà determinato dai quadri economici approvati dal Concedente

Lista dei codici SIVCA associati agli interventi del Piano Sicurezza Gallerie:

Intervento	Codice Sivca
	002 - 001 - A001 - 01 - D005 - 02
	002 - 001 - A001 - 02 - D001 - 03
	002 - 001 - A001 - 03 - D004 - 02
	002 - 001 - A001 - 04 - D008 - 02
	002 - 001 - A001 - 05 - D007 - 02
	002 - 001 - A004 - 02 - D012 - 02
	002 - 001 - A007 - 02 - D013 - 02
	002 - 001 - A008 - 01 - D016 - 02
	002 - 001 - A009 - 01 - D018 - 02
	002 - 001 - A010 - 01 - D021 - 03
	002 - 001 - A011 - 01 - D022 - 02
	002 - 001 - A012 - 01 - D024 - 05
	002 - 001 - A012 - 04 - D025 - 02
Intervento 2005-1	002 - 001 - A013 - 01 - D028 - 02
	002 - 001 - A014 - 01 - D035 - 02
	002 - 001 - A014 - 02 - D029 - 02
	002 - 001 - A014 - 03 - D047 - 02
	002 - 001 - A014 - 04 - D046 - 02
	002 - 001 - A014 - 05 - D045 - 02
	002 - 001 - A016 - 01 - D048 - 02
	002 - 001 - A023 - 02 - D049 - 06
	002 - 001 - A026 - 01 - D051 - 02
	002 - 001 - A026 - 02 - D057 - 03
	002 - 001 - A027 - 01 - D052 - 03
	002 - 001 - A030 - 01 - D054 - 02
	002 - 001 - D008 - 01 - D055 - 02
	002 - 001 - D014 - 01 - D056 - 02

Intervento	Codice Sivca
	002 - 001 - A001 - 01 - D005 - 01
	002 - 001 - A001 - 02 - D001 - 02
	002 - 001 - A001 - 03 - D004 - 01
	002 - 001 - A001 - 04 - D008 - 01
	002 - 001 - A001 - 05 - D007 - 01
	002 - 001 - A004 - 02 - D012 - 01
	002 - 001 - A007 - 02 - D013 - 01
	002 - 001 - A008 - 01 - D016 - 01
	002 - 001 - A009 - 01 - D018 - 01
	002 - 001 - A010 - 01 - D021 - 02
	002 - 001 - A011 - 01 - D022 - 01
	002 - 001 - A012 - 01 - D024 - 04
	002 - 001 - A012 - 04 - D025 - 01
Intervento 2005-2	002 - 001 - A013 - 01 - D028 - 01
	002 - 001 - A014 - 01 - D035 - 01
	002 - 001 - A014 - 02 - D029 - 01
	002 - 001 - A014 - 03 - D047 - 01
	002 - 001 - A014 - 04 - D046 - 01
	002 - 001 - A014 - 05 - D045 - 01
	002 - 001 - A016 - 01 - D048 - 01
	002 - 001 - A023 - 02 - D049 - 05
	002 - 001 - A026 - 01 - D051 - 01
	002 - 001 - A026 - 02 - D057 - 02
	002 - 001 - A027 - 01 - D052 - 02
	002 - 001 - A030 - 01 - D054 - 01
	002 - 001 - D008 - 01 - D055 - 01
	002 - 001 - D014 - 01 - D056 - 01
Intervento 2005-3	002 - 001 - A027 - 01 - D052 - 01
Intervento 2006-1a	002 - 001 - A023 - 02 - D049 - 01
Intervento 2006-1b	002 - 001 - A023 - 02 - D049 - 02

Intervento	Codice Sivca
	002 - 001 - A001 - 01 - D005 - 04
	002 - 001 - A001 - 02 - D001 - 05
	002 - 001 - A001 - 03 - D004 - 04
	002 - 001 - A001 - 04 - D008 - 04
	002 - 001 - A001 - 05 - D007 - 04
	002 - 001 - A004 - 02 - D012 - 04
	002 - 001 - A007 - 02 - D013 - 04
	002 - 001 - A008 - 01 - D016 - 04
	002 - 001 - A009 - 01 - D018 - 04
	002 - 001 - A010 - 01 - D021 - 05
	002 - 001 - A011 - 01 - D022 - 04
	002 - 001 - A012 - 01 - D024 - 07
	002 - 001 - A012 - 04 - D025 - 04
Intervento 2006-2	002 - 001 - A013 - 01 - D028 - 04
	002 - 001 - A014 - 01 - D035 - 04
	002 - 001 - A014 - 02 - D029 - 04
	002 - 001 - A014 - 03 - D047 - 04
	002 - 001 - A014 - 04 - D046 - 04
	002 - 001 - A014 - 05 - D045 - 04
	002 - 001 - A016 - 01 - D048 - 04
	002 - 001 - A023 - 02 - D049 - 08
	002 - 001 - A026 - 01 - D051 - 04
	002 - 001 - A026 - 02 - D057 - 05
	002 - 001 - A027 - 01 - D052 - 05
	002 - 001 - A030 - 01 - D054 - 04
	002 - 001 - D008 - 01 - D055 - 04
	002 - 001 - D014 - 01 - D056 - 04

Intervento	Codice Sivca
	002 - 001 - A001 - 01 - D005 - 05
	002 - 001 - A001 - 02 - D001 - 06
	002 - 001 - A001 - 03 - D004 - 05
	002 - 001 - A001 - 04 - D008 - 05
	002 - 001 - A001 - 05 - D007 - 05
	002 - 001 - A004 - 02 - D012 - 05
	002 - 001 - A007 - 02 - D013 - 05
	002 - 001 - A008 - 01 - D016 - 05
	002 - 001 - A009 - 01 - D018 - 05
	002 - 001 - A010 - 01 - D021 - 06
	002 - 001 - A011 - 01 - D022 - 05
	002 - 001 - A012 - 01 - D024 - 08
	002 - 001 - A012 - 04 - D025 - 05
Intervento 2006-3	002 - 001 - A013 - 01 - D028 - 05
	002 - 001 - A014 - 01 - D035 - 05
	002 - 001 - A014 - 02 - D029 - 05
	002 - 001 - A014 - 03 - D047 - 05
	002 - 001 - A014 - 04 - D046 - 05
	002 - 001 - A014 - 05 - D045 - 05
	002 - 001 - A016 - 01 - D048 - 05
	002 - 001 - A023 - 02 - D049 - 09
	002 - 001 - A026 - 01 - D051 - 05
	002 - 001 - A026 - 02 - D057 - 06
	002 - 001 - A027 - 01 - D052 - 06
	002 - 001 - A030 - 01 - D054 - 05
	002 - 001 - D008 - 01 - D055 - 05
	002 - 001 - D014 - 01 - D056 - 05

Intervento	Codice Sivca
	002 - 001 - A001 - 01 - D005 - 06
	002 - 001 - A001 - 02 - D001 - 07
	002 - 001 - A001 - 03 - D004 - 06
	002 - 001 - A001 - 04 - D008 - 06
	002 - 001 - A001 - 05 - D007 - 06
	002 - 001 - A004 - 02 - D012 - 06
	002 - 001 - A007 - 02 - D013 - 06
	002 - 001 - A008 - 01 - D016 - 06
	002 - 001 - A009 - 01 - D018 - 06
	002 - 001 - A010 - 01 - D021 - 07
	002 - 001 - A011 - 01 - D022 - 06
	002 - 001 - A012 - 01 - D024 - 09
	002 - 001 - A012 - 04 - D025 - 06
Intervento 2006-4	002 - 001 - A013 - 01 - D028 - 06
	002 - 001 - A014 - 01 - D035 - 06
	002 - 001 - A014 - 02 - D029 - 06
	002 - 001 - A014 - 03 - D047 - 06
	002 - 001 - A014 - 04 - D046 - 06
	002 - 001 - A014 - 05 - D045 - 06
	002 - 001 - A016 - 01 - D048 - 06
	002 - 001 - A023 - 02 - D049 - 10
	002 - 001 - A026 - 01 - D051 - 06
	002 - 001 - A026 - 02 - D057 - 07
	002 - 001 - A027 - 01 - D052 - 07
	002 - 001 - A030 - 01 - D054 - 06
	002 - 001 - D008 - 01 - D055 - 06
	002 - 001 - D014 - 01 - D056 - 06

Intervento	Codice Sivca
Intervento 2007-1	002 - 001 - A012 - 01 - D024 - 02
	002 - 001 - A001 - 01 - D005 - 07
	002 - 001 - A001 - 02 - D001 - 08
	002 - 001 - A001 - 03 - D004 - 07
	002 - 001 - A001 - 04 - D008 - 07
	002 - 001 - A001 - 05 - D007 - 07
	002 - 001 - A004 - 02 - D012 - 07
	002 - 001 - A007 - 02 - D013 - 07
	002 - 001 - A008 - 01 - D016 - 07
	002 - 001 - A009 - 01 - D018 - 07
	002 - 001 - A010 - 01 - D021 - 08
	002 - 001 - A011 - 01 - D022 - 07
	002 - 001 - A012 - 01 - D024 - 10
002 - 001 - A012 - 04 - D025 - 07	
Intervento 2007-2	002 - 001 - A013 - 01 - D028 - 07
	002 - 001 - A014 - 01 - D035 - 07
	002 - 001 - A014 - 02 - D029 - 07
	002 - 001 - A014 - 03 - D047 - 07
	002 - 001 - A014 - 04 - D046 - 07
	002 - 001 - A014 - 05 - D045 - 07
	002 - 001 - A016 - 01 - D048 - 07
	002 - 001 - A023 - 02 - D049 - 11
	002 - 001 - A026 - 01 - D051 - 07
	002 - 001 - A026 - 02 - D057 - 08
	002 - 001 - A027 - 01 - D052 - 08
	002 - 001 - A030 - 01 - D054 - 07
	002 - 001 - D008 - 01 - D055 - 07
	002 - 001 - D014 - 01 - D056 - 07

Intervento	Codice Sivca
Intervento 2007-3	002 - 001 - A023 - 02 - D049 - 04
	002 - 001 - A001 - 01 - D005 - 08
	002 - 001 - A001 - 02 - D001 - 09
	002 - 001 - A001 - 03 - D004 - 08
	002 - 001 - A001 - 04 - D008 - 08
	002 - 001 - A001 - 05 - D007 - 08
	002 - 001 - A004 - 02 - D012 - 08
	002 - 001 - A007 - 02 - D013 - 08
	002 - 001 - A008 - 01 - D016 - 08
	002 - 001 - A009 - 01 - D018 - 08
	002 - 001 - A010 - 01 - D021 - 09
	002 - 001 - A011 - 01 - D022 - 08
	002 - 001 - A012 - 01 - D024 - 11
Intervento 2007-4	002 - 001 - A012 - 04 - D025 - 08
	002 - 001 - A013 - 01 - D028 - 08
	002 - 001 - A014 - 01 - D035 - 08
	002 - 001 - A014 - 02 - D029 - 08
	002 - 001 - A014 - 03 - D047 - 08
	002 - 001 - A014 - 04 - D046 - 08
	002 - 001 - A014 - 05 - D045 - 08
	002 - 001 - A016 - 01 - D048 - 08
	002 - 001 - A023 - 02 - D049 - 12
	002 - 001 - A026 - 01 - D051 - 08
	002 - 001 - A026 - 02 - D057 - 09
	002 - 001 - A027 - 01 - D052 - 09
	002 - 001 - A030 - 01 - D054 - 08
002 - 001 - D008 - 01 - D055 - 08	
002 - 001 - D014 - 01 - D056 - 08	

Intervento	Codice Sivca
	002 - 001 - A001 - 01 - D005 - 09
	002 - 001 - A001 - 02 - D001 - 10
	002 - 001 - A001 - 03 - D004 - 09
	002 - 001 - A001 - 04 - D008 - 09
	002 - 001 - A001 - 05 - D007 - 09
	002 - 001 - A004 - 02 - D012 - 09
	002 - 001 - A007 - 02 - D013 - 09
	002 - 001 - A008 - 01 - D016 - 09
	002 - 001 - A009 - 01 - D018 - 09
	002 - 001 - A010 - 01 - D021 - 10
	002 - 001 - A011 - 01 - D022 - 09
	002 - 001 - A012 - 01 - D024 - 12
	002 - 001 - A012 - 04 - D025 - 09
Intervento 2007-5	002 - 001 - A013 - 01 - D028 - 09
	002 - 001 - A014 - 01 - D035 - 09
	002 - 001 - A014 - 02 - D029 - 09
	002 - 001 - A014 - 03 - D047 - 09
	002 - 001 - A014 - 04 - D046 - 09
	002 - 001 - A014 - 05 - D045 - 09
	002 - 001 - A016 - 01 - D048 - 09
	002 - 001 - A023 - 02 - D049 - 13
	002 - 001 - A026 - 01 - D051 - 09
	002 - 001 - A026 - 02 - D057 - 10
	002 - 001 - A027 - 01 - D052 - 10
	002 - 001 - A030 - 01 - D054 - 09
	002 - 001 - D008 - 01 - D055 - 09
	002 - 001 - D014 - 01 - D056 - 09

Intervento	Codice Sivca	
Intervento 2007-6	002 - 001 - A012 - 01 - D024 - 01	
	002 - 001 - A001 - 01 - D005 - 11	
	002 - 001 - A001 - 02 - D001 - 12	
	002 - 001 - A001 - 03 - D004 - 11	
	002 - 001 - A001 - 04 - D008 - 11	
	002 - 001 - A001 - 05 - D007 - 11	
	002 - 001 - A004 - 02 - D012 - 11	
	002 - 001 - A007 - 02 - D013 - 11	
	002 - 001 - A008 - 01 - D016 - 11	
	002 - 001 - A009 - 01 - D018 - 11	
	002 - 001 - A010 - 01 - D021 - 12	
	002 - 001 - A011 - 01 - D022 - 11	
	002 - 001 - A012 - 01 - D024 - 14	
	002 - 001 - A012 - 04 - D025 - 11	
	Intervento 2007-7	002 - 001 - A013 - 01 - D028 - 11
		002 - 001 - A014 - 01 - D035 - 11
002 - 001 - A014 - 02 - D029 - 11		
002 - 001 - A014 - 03 - D047 - 11		
002 - 001 - A014 - 04 - D046 - 11		
002 - 001 - A014 - 05 - D045 - 11		
002 - 001 - A016 - 01 - D048 - 11		
002 - 001 - A023 - 02 - D049 - 15		
002 - 001 - A026 - 01 - D051 - 11		
002 - 001 - A026 - 02 - D057 - 12		
002 - 001 - A027 - 01 - D052 - 12		
002 - 001 - A030 - 01 - D054 - 11		
002 - 001 - D008 - 01 - D055 - 11		
002 - 001 - D014 - 01 - D056 - 11		

Intervento	Codice Sivca
Intervento 2008-1 M.Castelletto	002 - 001 - A012 - 01 - D024 - 03
Intervento 2008-2 Pontebba, Tarvisio	002 - 001 - A023 - 02 - D049 - 03
Intervento 2008-3 Massino Visconti	002 - 001 - A026 - 02 - D057 - 01
	002 - 001 - A001 - 01 - D005 - 10
	002 - 001 - A001 - 02 - D001 - 11
	002 - 001 - A001 - 03 - D004 - 10
	002 - 001 - A001 - 04 - D008 - 10
	002 - 001 - A001 - 05 - D007 - 10
	002 - 001 - A004 - 02 - D012 - 10
	002 - 001 - A007 - 02 - D013 - 10
	002 - 001 - A008 - 01 - D016 - 10
	002 - 001 - A009 - 01 - D018 - 10
	002 - 001 - A010 - 01 - D021 - 11
	002 - 001 - A011 - 01 - D022 - 10
	002 - 001 - A012 - 01 - D024 - 13
	002 - 001 - A012 - 04 - D025 - 10
Intervento 2008-4 (Gallerie tre corsie)	002 - 001 - A013 - 01 - D028 - 10
	002 - 001 - A014 - 01 - D035 - 10
	002 - 001 - A014 - 02 - D029 - 10
	002 - 001 - A014 - 03 - D047 - 10
	002 - 001 - A014 - 04 - D046 - 10
	002 - 001 - A014 - 05 - D045 - 10
	002 - 001 - A016 - 01 - D048 - 10
	002 - 001 - A023 - 02 - D049 - 14
	002 - 001 - A026 - 01 - D051 - 10
	002 - 001 - A026 - 02 - D057 - 11
	002 - 001 - A027 - 01 - D052 - 11
	002 - 001 - A030 - 01 - D054 - 10
	002 - 001 - D008 - 01 - D055 - 10
	002 - 001 - D014 - 01 - D056 - 10

Intervento	Codice Sivca
	002 - 001 - A001 - 01 - D005 - 14
	002 - 001 - A001 - 02 - D001 - 15
	002 - 001 - A001 - 03 - D004 - 14
	002 - 001 - A001 - 04 - D008 - 14
	002 - 001 - A001 - 05 - D007 - 14
	002 - 001 - A004 - 02 - D012 - 14
	002 - 001 - A007 - 02 - D013 - 14
	002 - 001 - A008 - 01 - D016 - 14
	002 - 001 - A009 - 01 - D018 - 14
	002 - 001 - A010 - 01 - D021 - 15
	002 - 001 - A011 - 01 - D022 - 14
	002 - 001 - A012 - 01 - D024 - 17
	002 - 001 - A012 - 04 - D025 - 14
Intervento 2008-5	002 - 001 - A013 - 01 - D028 - 14
	002 - 001 - A014 - 01 - D035 - 14
	002 - 001 - A014 - 02 - D029 - 14
	002 - 001 - A014 - 03 - D047 - 14
	002 - 001 - A014 - 04 - D046 - 14
	002 - 001 - A014 - 05 - D045 - 14
	002 - 001 - A016 - 01 - D048 - 14
	002 - 001 - A023 - 02 - D049 - 18
	002 - 001 - A026 - 01 - D051 - 14
	002 - 001 - A026 - 02 - D057 - 15
	002 - 001 - A027 - 01 - D052 - 15
	002 - 001 - A030 - 01 - D054 - 14
	002 - 001 - D008 - 01 - D055 - 14
	002 - 001 - D014 - 01 - D056 - 14

Intervento	Codice Sivca
	002 - 001 - A001 - 01 - D005 - 13
	002 - 001 - A001 - 02 - D001 - 14
	002 - 001 - A001 - 03 - D004 - 13
	002 - 001 - A001 - 04 - D008 - 13
	002 - 001 - A001 - 05 - D007 - 13
	002 - 001 - A004 - 02 - D012 - 13
	002 - 001 - A007 - 02 - D013 - 13
	002 - 001 - A008 - 01 - D016 - 13
	002 - 001 - A009 - 01 - D018 - 13
	002 - 001 - A010 - 01 - D021 - 14
	002 - 001 - A011 - 01 - D022 - 13
	002 - 001 - A012 - 01 - D024 - 16
	002 - 001 - A012 - 04 - D025 - 13
Intervento 2009-1	002 - 001 - A013 - 01 - D028 - 13
	002 - 001 - A014 - 01 - D035 - 13
	002 - 001 - A014 - 02 - D029 - 13
	002 - 001 - A014 - 03 - D047 - 13
	002 - 001 - A014 - 04 - D046 - 13
	002 - 001 - A014 - 05 - D045 - 13
	002 - 001 - A016 - 01 - D048 - 13
	002 - 001 - A023 - 02 - D049 - 17
	002 - 001 - A026 - 01 - D051 - 13
	002 - 001 - A026 - 02 - D057 - 14
	002 - 001 - A027 - 01 - D052 - 14
	002 - 001 - A030 - 01 - D054 - 13
	002 - 001 - D008 - 01 - D055 - 13
	002 - 001 - D014 - 01 - D056 - 13

Intervento	Codice Sivca
	002 - 001 - A001 - 01 - D005 - 12
	002 - 001 - A001 - 02 - D001 - 13
	002 - 001 - A001 - 03 - D004 - 12
	002 - 001 - A001 - 04 - D008 - 12
	002 - 001 - A001 - 05 - D007 - 12
	002 - 001 - A004 - 02 - D012 - 12
	002 - 001 - A007 - 02 - D013 - 12
	002 - 001 - A008 - 01 - D016 - 12
	002 - 001 - A009 - 01 - D018 - 12
	002 - 001 - A010 - 01 - D021 - 13
	002 - 001 - A011 - 01 - D022 - 12
	002 - 001 - A012 - 01 - D024 - 15
	002 - 001 - A012 - 04 - D025 - 12
Intervento 2009-2	002 - 001 - A013 - 01 - D028 - 12
	002 - 001 - A014 - 01 - D035 - 12
	002 - 001 - A014 - 02 - D029 - 12
	002 - 001 - A014 - 03 - D047 - 12
	002 - 001 - A014 - 04 - D046 - 12
	002 - 001 - A014 - 05 - D045 - 12
	002 - 001 - A016 - 01 - D048 - 12
	002 - 001 - A023 - 02 - D049 - 16
	002 - 001 - A026 - 01 - D051 - 12
	002 - 001 - A026 - 02 - D057 - 13
	002 - 001 - A027 - 01 - D052 - 13
	002 - 001 - A030 - 01 - D054 - 12
	002 - 001 - D008 - 01 - D055 - 12
	002 - 001 - D014 - 01 - D056 - 12

Intervento	Codice Sivca
Galleria Casarsa	002 - 001 - A001 - 02 - D001 - 01
Galleria Torre Faraggiana	002 - 001 - A010 - 01 - D021 - 01
	002 - 001 - A001 - 01 - D005 - 03
	002 - 001 - A001 - 02 - D001 - 04
	002 - 001 - A001 - 03 - D004 - 03
	002 - 001 - A001 - 04 - D008 - 03
	002 - 001 - A001 - 05 - D007 - 03
	002 - 001 - A004 - 02 - D012 - 03
	002 - 001 - A007 - 02 - D013 - 03
	002 - 001 - A008 - 01 - D016 - 03
	002 - 001 - A009 - 01 - D018 - 03
	002 - 001 - A010 - 01 - D021 - 04
	002 - 001 - A011 - 01 - D022 - 03
	002 - 001 - A012 - 01 - D024 - 06
	002 - 001 - A012 - 04 - D025 - 03
Progettazione Generale	002 - 001 - A013 - 01 - D028 - 03
	002 - 001 - A014 - 01 - D035 - 03
	002 - 001 - A014 - 02 - D029 - 03
	002 - 001 - A014 - 03 - D047 - 03
	002 - 001 - A014 - 04 - D046 - 03
	002 - 001 - A014 - 05 - D045 - 03
	002 - 001 - A016 - 01 - D048 - 03
	002 - 001 - A023 - 02 - D049 - 07
	002 - 001 - A026 - 01 - D051 - 03
	002 - 001 - A026 - 02 - D057 - 04
	002 - 001 - A027 - 01 - D052 - 04
	002 - 001 - A030 - 01 - D054 - 03
	002 - 001 - D008 - 01 - D055 - 03
	002 - 001 - D014 - 01 - D056 - 03

Investimenti remunerati ai sensi della delibera CIPE N. 39 del 15/06/2007

Art.2 Comma 2 lettera E - Investimenti remunerati ai sensi della delibera CIPE N. 39 del 15/06/2007

L'intervento prevede la realizzazione di barriere antirumore lungo la rete autostradale di Autostrade per l'Italia, in attuazione della Legge Quadro 447/95 in materia di inquinamento acustico e dei successivi Decreti attuativi (D.M. 29.11.2000 e D.P.R. 142/2004). Detti interventi sono ricompresi nel Piano di Risanamento Acustico Nazionale (PRA) che Aspi ha consegnato a tutti gli enti interessati (706 Comuni, 14 Regioni e Ministero dell'Ambiente) entro i termini stabiliti dalla Legge.

Il PRA copre tutta la rete gestita da Autostrade per l'Italia ed è stato suddiviso in macrointerventi operativi contigui organizzati secondo una graduatoria nazionale, sulla base dell'indice di priorità acustica definito dall'allegato 1 al DM 29/11/2000.

Gli interventi previsti nel Piano Finanziario all' art.2 comma 2 lettere C ed E, riguardano le sole barriere antirumore che ricadono su tratti autostradali esistenti e non soggetti ad ampliamenti già realizzati, in realizzazione o previsti nell'Art. 15 della C.U.

L'importo all' art.2 comma 2 lettere C ed E valorizzato in Piano Finanziario è stato confermato ad aprile 2009 dal Concedente con approvazione della rimodulazione del piano operativo degli investimenti di bonifica acustica con sola redistribuzione degli importi annuali (D.A. 58511 del 20/04/2009).

L'importo all'art 2.2 lettera E voce "Nuove Iniziative" del Piano Finanziario, stimato sulla base dei dati resi disponibili dallo sviluppo, nel 2007, del Piano di Risanamento Acustico Nazionale, dovrà essere confermato o adeguato in accordo ai progetti approvati dal Concedente e gli eventuali incrementi saranno remunerati a fattore K.

L'importo all'art 2.2 lettera E voce "Nuove Iniziative" del Piano Finanziario dovrà inoltre essere adeguato nel caso di un'eventuale mancata realizzazione di interventi facenti parte dell'art. 15 in quanto, in accordo ai vigenti obblighi di legge, dovranno comunque essere realizzati gli interventi di bonifica acustica. Anche in questo caso i relativi importi saranno stabiliti da progetti approvati dal Concedente e remunerati a fattore K.

Resta inteso che l'importo all'art 2.2 lettera E voce "Nuove Iniziative" del Piano Finanziario dovrà essere adeguato nel caso in cui l'effettiva esecuzione di uno o più interventi dell'art. 15 avvenga con tempistiche non compatibili con la legge sul risanamento acustico (legge 447/1995 e successivi decreti attuativi) e le protezioni acustiche debbano essere realizzate sia sull'infrastruttura esistente, che successivamente su quella oggetto di ampliamento.

In tal caso l'intervento sull'infrastruttura esistente dovrà essere valorizzato con il relativo progetto e remunerato a fattore K.

Nel seguito vengono riportati gli interventi di cui all'art.2 comma 2 lettera E, suddivisi per stato di attuazione.

Interventi ultimati

Intervento di Barberino di Mugello

002 - 001 - A001 - 03 - E002-01

Intervento ultimato

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 5/01/2012 prot. n. CDG 0002107-P

Ultimato il 12/12/2012 , certificato di collaudo tecnico-amministrativo ancora non rilasciato

Intervento di Capua - Casagiove - S.M. Capua Vetere

002 - 001 - A001 - 05 - C037-04

Intervento ultimato

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 21/12/2010 prot. n. CDG-0178227-P

Ultimato il 14/06/2012, certificato di collaudo tecnico-amministrativo ancora non rilasciato

Intervento di Casalecchio di Reno

002 - 001 - A001 - 01 - C023-04

Intervento ultimato

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 29/09/2009 prot. n. CDG-0136870-P

Ultimato il 30/03/2011, certificato di collaudo tecnico-amministrativo ancora non rilasciato

Intervento di Castelletto Sopra Ticino

002 - 001 - D008 - 01 - E026-01

Intervento ultimato

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 30/04/2012 prot. n. CDG-0059865

Ultimato il 8/05/2013, certificato di collaudo tecnico-amministrativo ancora non rilasciato

Intervento di Conegliano

002 - 001 - A027 - 01 - C212-03

Intervento ultimato

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 29/09/2009. prot. n. CDG-0136756

Ultimato il 10/06/2010, certificato di collaudo tecnico-amministrativo ancora non rilasciato

Intervento di Crespellano

002 - 001 - A001 - 01 - C023-03

Intervento ultimato

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 24/06/2009 prot. n. CDG-0094971

Ultimato il 14/07/2010, certificato di collaudo tecnico-amministrativo ancora non rilasciato

Intervento di Ferentino K

002 - 001 - A001 - 05 - C037-02

Intervento ultimato

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 28/01/2010 prot. n. CDG-0012981

Ultimato, il certificato di collaudo tecnico-amministrativo ancora non rilasciato

Intervento di Lavagna**002 - 001 - A012 - 01 - C110-04****Intervento ultimato**

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 10/12/2009 prot. n. CDG-0180474

Ultimato il 26/01/2011, certificato di collaudo tecnico-amministrativo ancora non rilasciato

Intervento di Sampierdarena II**002 - 001 - A007 - 02 - C070-07****Intervento ultimato**

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 17/09/2010 prot. n. CDG-0129363

Ultimato il 2/05/2012, certificato di collaudo tecnico-amministrativo ancora non rilasciato

Intervento di Tavagnacco**002 - 001 - A023 - 02 - C191-02****Intervento ultimato**

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 29/09/2009 prot. n. CDG-0136689-P

Ultimato il 20/07/2010, certificato di collaudo tecnico-amministrativo ancora non rilasciato

Intervento di Termoli**002 - 001 - A014 - 03 - E019-01****Intervento ultimato**

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 15/09/2011 prot. n. CDG-0124969

Ultimato il 13/12/2012, certificato di collaudo tecnico-amministrativo ancora non rilasciato

Intervento di Vasto**002 - 001 - A014 - 03 - E019-02****Intervento ultimato**

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 13/09/2011 prot. n. CDG-0124168-P

Ultimato il 16/01/2013, certificato di collaudo tecnico-amministrativo ancora non rilasciato

Intervento di Rocca Grimalda**002 - 001 - A026 - 01 - C205-03****Intervento ultimato**

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 21/12/2010 prot. n. CDG-0178396

Ultimato il 4/4/2013, certificato di collaudo tecnico-amministrativo ancora non rilasciato

Intervento di Roncadelle**002 - 001 - A004 - 02 - E006-01****Intervento ultimato**

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 13/09/2011 prot. n. CDG-0124169-P

Ultimato il 3/06/2013, certificato di collaudo tecnico-amministrativo ancora non rilasciato

Interventi in corso o in affidamento

Intervento di Milano, Baranzate, Arese

002 - 001 - A004 - 02 - E006-03

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA-MIT) il 01/08/2012 prot. n CDG-0108136-P

Intervento di Baschi – Orvieto

002 - 001 - A001 - 03 - E002-02

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 4/01/2012 prot. n CDG-0001529-P

Intervento di Castellanza, Legnano

002 - 001 - A008 - 01 - E008-01

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 01/08/2012 prot. n. CDG-0107961

Corridoio A10 I° stralcio MI 6-8-9 (Genova e Arenzano)

002 - 001 - A010 - 01 - E010-02

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 05/01/2012 prot. n. CDG-0001945-P

Corridoio A10 II° stralcio MI 3-4 (Varazze)

002 - 001 - A010 - 01 - E010-01

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 02/01/2012 prot. n. CDG-0000084-P

Corridoio A12 I stralcio MI 62-63 (Bogliasco)

002 - 001 - A012 - 01 - E012-01

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 02/01/2012. prot. n. CDG-0000091-P

Corridoio A12 II stralcio MI 64-65 (Zoagli)

002 - 001 - A012 - 01 - E012-02

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 05/01/2012 prot. n. CDG-0001894-P

Intervento di Gioia del Colle – Foggia

002 - 001 - A014 - 05 - E017-01

Intervento in affidamento

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 27/11/2012 prot. n. 0001645

Intervento di Grassobbio - Seriate – Bagnatica

002 - 001 - A004 - 02 - E006-02

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 05/01/2012 prot. n. CDG-0001803-P

Intervento di Pieve Fissiraga

002 - 001 - A001 - 01 - E003-01

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 17/05/2013 prot. n. 0004468-P

Intervento di Piacenza

002 - 001 - A001 - 01 - E003-02

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 17/05/2013 prot. n. 0004460-P

Intervento di San Donato Milanese

002 - 001 - A001 - 01 - E003-03

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 17/05/2013 prot. n. 0004467-P

Intervento di Gallarate

SIVCA 002 - 001 - A008 - 01 - E008 - 02

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 17/05/2013 prot. n. 0004471-P

Intervento di Mogliano Veneto

SIVCA 002 - 001 - A027 - 01 - E024 - 01

Intervento in corso

Approvato ANAS S.p.A. (SVCA – MIT) il 06/06/2013 prot. n. 0005052-P

Interventi da avviare ³

Graduatoria nazionale	Regione	Comuni interessati	Autostrada	Limiti di tratta autostradale	Importo (€/mgl) [1]	Stato di avanzamento
34	Campania	Pignataro Maggiore, Capua, Vitulazio, Bellona, Pasbrano, Calvi Risorta, Caianello, Marzano Appio, Conca Della Campania, Conca della Campania, Tora e Piccoli, Teano	A1	691+900 - 728+050	6.409	IN APPROVAZIONE ENTI
36	Liguria	Genova, Serra Riccò, Sant'Oloese	A7 carr. Sud A7 carr. Nord	120+200 - 126+550 118+800 - 126+550	1.560	IN PROGETTAZIONE
38	Liguria	Genova	A7 carr. Nord A12	127+409 - 131+100 0+000 - 0+900	1.170	IN PROGETTAZIONE
40	Lombardia	Castronno, Albizzate, Caronno Varesino, Buguggiate, Gazzada Schianno, Brunello, Morazzone, Sumirago	A8	33+600 - 42+360	4.668	IN PROGETTAZIONE
49	Campania	Napoli, Casoria	A1	754+500 - 757+900	2.220	IN PROGETTAZIONE
50	Lazio, Umbria	Magliano Sabina, Capena, Nazzano, Ponzano Romano, Fiano Romano, Sant'Oreste, Civita Castellana, Otricoli, Gallese	A1	624+350 - 626+750	3.939	IN PROGETTAZIONE
51	Lazio	Frosinone, Ceccano	A1 A1dirN	496+000 - 533+450 0+000 - 2+600	11.899	IN PROGETTAZIONE
54	Liguria	Ronco Scrivia, Isola del Cantone	A7	100+750 - 105+100	3.290	IN PROGETTAZIONE
61	Campania	Afragola, Napoli, Casoria	A1 A1dirCap	749+300 - 754+500 0+000 - 1+900	6.331	IN PROGETTAZIONE
63	Campania	San Marco Evangelista, Caivano, Marcianise, Capodrise, San Nicola la Strada	A1 A30	783+300 - 749+300 0+000 - 2+800	5.195	IN PROGETTAZIONE
64	Marche	Alludona, Fermo	A14	282+950 - 287+530	3.529	IN PROGETTAZIONE
67	Lombardia	Solbiate Arno, Albizzate, Jerago Con Orago, Oggiona Con Sanb Stefano	A8	33+600 - 42+360	2.633	IN PROGETTAZIONE
69	Lazio	Pofi	A1	634+600 - 638+700	9.965	IN APPROVAZIONE ENTI
89	Lazio	Aquino, Castocielo	A1	658+400 - 663+400	2.275	IN PROGETTAZIONE
91	Veneto	Ponte Nelle Alpi, Viltorio Veneto, Farra d'Alpago, Puos d'Alpago	A27	67+000 - 82+200	233	IN PROGETTAZIONE
97	Liguria	Busalla, Serra Riccò, Mignanego	A7 carr. Sud A7 carr. Nord	110+350 - 120+200 110+350 - 118+800	2.990	IN PROGETTAZIONE
101	Veneto	Pernumia, Monselice	A13	85+360 - 88+600	585	IN PROGETTAZIONE
103	Lazio	Roma, Frascati	A1dirS	13+500 - fine	3.380	IN PROGETTAZIONE
104	Abruzzo	Pineto, Roseto Degli Abruzzi, Atri, Roseto degli Abruzzi	A14	342+250 - 351+250	1.950	IN PROGETTAZIONE
105	Piemonte	Predosa, Capriata D'Orba, Rocca Grimalda, Capriata d'Orba	A26	38+450 - 44+100	1.625	IN PROGETTAZIONE
106	Liguria	Ronco Scrivia	A7	105+100 - 106+330	3.777	IN PROGETTAZIONE
110	Marche	Cupra Marittima, Massignano, Campotlone, Pedaso	A14	287+530 - 292+850	2.893	IN PROGETTAZIONE
112	Marche	San Benedetto Del Tronto, Grottammare, San Benedetto del Tronto	A14	303+850 - 304+900	1.196	IN PROGETTAZIONE
113	Marche	Fermo, Porto San Giorgio	A14	278+600 - 282+950	3.585	IN PROGETTAZIONE
116	Toscana	Allipascio	A11	47+280 - 51+350	1.662	DA AVVIARE
121	Toscana	Lucca, Capannori	A11	60+600 - 64+600	7.054	DA AVVIARE
124	Lombardia	Cavaria Con Premezzo, Gallarate, Cavaria con Premezzo, Oggiona con Sanb Stefano, Cassano Magnago	A8	31+050 - 33+600	5.321	DA AVVIARE
127	Toscana	Porcari, Capannori, Allipascio	A11	50+500 - 60+600	4.562	DA AVVIARE
128	Lazio	Piedimonte San Germano, Aquino	A1	663+200 - 665+730	4.578	DA AVVIARE
131	Emilia Romagna	Forlì	A14	78+350 - 84+700	5.022	DA AVVIARE
132	Lombardia	Legnano, Cerro Maggiore, Uboldo, Lainate, Origgio, Nerviano	A8	10+730 - 16+700	3.629	DA AVVIARE
135	Lazio	Frascati	A1dirS	10+200 - 13+500	3.894	DA AVVIARE

[*]: Importi netti (ribasso effettivo per interventi ultimati/in corso, ribasso medio 30% per interventi in affidamento/in corso di approvazione/in progettazione/da avviare). I valori degli interventi che devono ancora essere approvati dalla Concedente sono da ritenersi indicativi e saranno corretti nell'ambito dei Progetti Esecutivi che saranno inviati al Concedente.

³ La classificazione degli interventi riportata nel presente capitolo è da ritenersi indicativa, in quanto basata su una programmazione teorica che potrà essere soggetta a variazioni, in relazione alle effettive tempistiche di approvazione degli Enti di competenza, finalizzate al rispetto delle previsioni di spesa indicate nel Piano finanziario.

Graduatoria nazionale	Regione	Comuni interessati	Autostrada	Limiti di tratta autostradale	Importo (€/mg) [*)	Stato di avanzamento
138	Emilia Romagna	Solarolo	A14 A14dirRa	58+500 - 59+300 0+000 - 0+400	2.353	DA AVVIARE
142	Lombardia	Guardamiglio, San Rocco Al Porto, Somaglia	A1	46+600 - 55+000	4.803	DA AVVIARE
145	Toscana	Terranuova Bracciolini, Montevarchi, San Giovanni Valdarno	A1	335+750 - 343+700	2.602	DA AVVIARE
146	Lazio	Cassino	A1	670+300 - 673+600	5.339	DA AVVIARE
148	Lombardia	Somaglia, Senna Lodigiana, Ospedaletto Lodigiano, Livraga, Brembio	A1	34+000 - 46+600	2.155	DA AVVIARE
149	Lazio	Frascati, Monte Porzio Catone, Monte Compatri, Roma	A1dirS	6+300 - 10+450	4.855	DA AVVIARE
152	Toscana	Chiesina Uzzanese, Altopascio, Ponte Buggianese	A11	44+350 - 47+450	5.917	DA AVVIARE
153	Piemonte	San Salvatore Monferrato, Castelletto Monferrato, Casale Monferrato, Alessandria	A26	63+800 - 76+900	5.016	DA AVVIARE
154	Campania	Conca Della Campania, Mignano Monte Lungo, Conca della Campania	A1	679+900 - 691+900	3.907	DA AVVIARE
158	Lazio	Castrocielo, Roccasecca	A1	653+900 - 658+400	3.225	DA AVVIARE
160	Lazio	Zagarolo, San Cesareo	A1	568+350 - 573+900	5.186	DA AVVIARE
162	Emilia Romagna	Bologna, Zola Predosa	A14	0+100 - 6+800	6.834	DA AVVIARE
163	Liguria	Busalla, Ronco Scrivia	A7	106+330 - 110+350	3.825	DA AVVIARE
165	Veneto	Mareno Di Piave	A27	36+850 - 39+700	2.906	DA AVVIARE
166	Piemonte	Arquata Scrivia, Serravalle Scrivia, Stazzano, Vignole Borbera	A7	85+000 - 94+000	5.057	DA AVVIARE
172	Lazio	Monte Compatri, Colonna, San Cesareo, Roma	A1dirS	2+520 - 7+250	4.078	DA AVVIARE
174	Lazio	Roma, Riano	A1dirN	19+469 - 23+000	1.009	DA AVVIARE
176	Umbria , Toscana	Orvieto, Ficule, Cetona, Fabro, Città della Pieve, Allerona, Castel Viscardo, Chiusi	A1	411+850 - 447+800	2.730	IN PROGETTAZIONE
178	Lazio	Roccasecca, Colfalcone, Ceprano, Aros	A1	644+700 - 653+900	4.807	DA AVVIARE
180	Lazio , Umbria	Orta, Giove, Atigliano, Bomarzo, Grotte, Orvieto, Castiglione in Teverina, Civitella d'Agliano, Guardia, Alviano	A1dirS	0+000 - 2+520	4.492	DA AVVIARE
184	Piemonte	Serravalle Scrivia, Serravalle Scrivia	A7	Inizio - 85+850	2.940	DA AVVIARE
185	Emilia Romagna	Faenza, Solarolo	A14	59+300 - 64+200	1.716	DA AVVIARE
186	Liguria	Isola del Cantone	A7	99+450 - 10+750	4.722	DA AVVIARE
187	Emilia Romagna	Bologna	A14 A14CAS	7+300 - 9+100 1+000 - 5+600	7.380	DA AVVIARE
189	Toscana	Pergine Valdarno, Civitella In Val Di Chiana, Laterina, Civitella in Val di Chiana, Terranuova Bracciolini	A1	343+700 - 354+700	4.237	DA AVVIARE
190	Lombardia	Gallarate, Cassano Magnago	A8	26+900 - 29+750	5.042	DA AVVIARE
191	Lazio	San Cesareo, Rocca Priora	A1	462+500 - 487+700	4.419	DA AVVIARE
192	Lazio	Zagarolo, Galliciano nel Lazio	A1	568+350 - 572+330	6.077	DA AVVIARE
193	Toscana	Lucca	A11	64+600 - 70+300	4.679	DA AVVIARE
197	Piemonte	Alessandria, Castellazzo Bormida, Predosa	A26	48+400 - 63+800	4.761	DA AVVIARE
199	Friuli-Venezia Giulia	Tarvisio, Malborghetto Valbruna	A23	97+650 - 106+200	149	IN PROGETTAZIONE
201	Lazio	Cassino, Villa Santa Lucia, Piedimonte San Germano	A1	665+730 - 670+300	4.862	DA AVVIARE
202	Lazio	Sant'Angelo Romano, Mentana, Fiano, Monterotondo, Fiano Romano, Capena	A1	533+450 - 549+600	6.156	DA AVVIARE
203	Piemonte	Casale Monferrato, Fontaneto D'Agogna, Ghemme, Gallinara, Caresana, Mirabello Monferrato, Vercelli, Santhià, Crova, Altri	A26 A4dirA26	76+900 - 153+500 0+000 - 30+900	4.363	DA AVVIARE
212	Umbria , Lazio	Narni, Orte	A1	487+700 - 496+000	4.258	DA AVVIARE
217	Lazio	San Cesareo, Zagarolo	A1	572+330 - 575+800	4.596	DA AVVIARE
220	Friuli-Venezia Giulia	Pontealba, Dogna, Chiusaforte, Malborghetto Valbruna	A23	77+800 - 97+650	5.476	DA AVVIARE
223	Abruzzo	Francavilla Al Mare, Chieti, San Giovanni Teatino, Cepagatti, Spoltore, Francavilla al Mare, Torrevecchia Teatina	A14	376+000 - 393+200	7.545	DA AVVIARE
224	Lazio	Cassino, San Vittore Del Lazio, Cervaro, San Vittore del Lazio	A1	673+500 - 679+900	7.010	DA AVVIARE

[*]: Importi netti (ribasso effettivo per interventi ultimati/in corso, ribasso medio 30% per interventi in affidamento/in corso di approvazione/in progettazione/da avviare). I valori degli interventi che devono ancora essere approvati dalla Concedente sono da ritenersi indicativi e saranno corretti nell'ambito dei Progetti Esecutivi che saranno inviati al Concedente.

Graduatoria nazionale	Regione	Comuni interessati	Autostrada	Limiti di tratta autostradale	Importo (€/mgl) [°]	Stato di avanzamento
225	Veneto	Mareno Di Piave	A27	33+250 - 36+850	5.531	DA AVVIARE
227	Lazio	Palestrina, San Cesareo, Labico, Rocca Priora	A1	575+800 - 576+900	1.947	DA AVVIARE
228	Emilia Romagna	Rimini, San Mauro Pascoli	A14	116+100 - 116+600	2.026	DA AVVIARE
231	Campania	Striano, Sarno, Palma Campania	A30	30+500 - 37+100	6.534	DA AVVIARE
233	Abruzzo	Alba Adriatica, Colonnella, Martinsicuro, Torbrebb	A14	315+250 - 321+850	5.016	DA AVVIARE
234	Campania	Castel San Giorgio, Nocera Inferiore, San Valentino Torio	A30	39+900 - 45+100	5.445	DA AVVIARE
235	Lazio	Galliano Nel Lazio, Tivoli, Guidonia Montecelio, Sant'Angelo Romano, Fonte Nuova, Zagarolo, Galliano nel Lazio, Roma, Mentana	A1 A24	549+600 - 568+350 Ramo ASPJ barriera	3.004	DA AVVIARE
236	Piemonte	Predosa, Torbana, Pozzolo Formigaro, Fresonara, Novi Ligure, Basaluzzo	A26 A7dirA26	44+100 - 48+400 0+000 - 17+500	455	DA AVVIARE
237	Veneto	Villorba, Carbonera	A27	20+600 - 24+100	5.835	DA AVVIARE
239	Abruzzo	Tollo, San Vito Chietino, Ortona	A14	396+700 - 411+500	5.274	DA AVVIARE
240	Campania	Monteforte Irpino, Mugnano Del Cardinale, Baiano, Sperone, Avella, Tufino, Casamarciano, Mugnano del Cardinale, Comiziano	A16	20+350 - 36+000	5.769	DA AVVIARE
241	Campania	Manocalzati, Montefredane, Pietradefusi, Torre Le Nocelle, Montemiletto, Prabla Serra, Avellino, Mercogliano, Monteforte Irpino, Ventricano	A16	36+000 - 70+100	6.043	DA AVVIARE
242	Molise	Termoli, Campomarino	A14	473+300 - 491+100	4.285	IN PROGETTAZIONE
245	Veneto	Spresiano, Villorba, Carbonera	A27	24+100 - 27+900	6.430	DA AVVIARE
249	Emilia Romagna	San Mauro Pascoli, Savignano Sul Rubicone, Rimini, Savignano sul Rubicone	A14	111+380 - 116+100	5.761	DA AVVIARE
250	Toscana	Monte San Savino, Civitella In Val Di Chiana, Arezzo, Civitella in Val di Chiana	A1	354+700 - 372+300	6.279	DA AVVIARE
251	Emilia Romagna	Cesena, Bertinoro	A14	90+550 - 94+600	5.739	DA AVVIARE
252	Campania	Napoli	A1dirCap	1+900 - fine	1.563	IN PROGETTAZIONE
253	Veneto	Silea, Casier, Casale Sul Sile, Mogliano Veneto	A27	3+450 - 12+450	6.127	DA AVVIARE
254	Abruzzo	Miglianico	A14	393+200 - 396+700	6.049	DA AVVIARE
257	Campania	Castel San Giorgio, Nocera Inferiore, San Valentino Torio, Roccapiemonte	A30	39+900 - 45+000	7.193	DA AVVIARE
262	Veneto	Mareno Di Piave, Santa Lucia Di Piave, Spresiano	A27	27+900 - 33+250	4.902	DA AVVIARE
263	Campania	Pomigliano D'Arco, Casalnuovo Di Napoli, Afragola, Pomigliano d'Arco, Casalnuovo di Napoli	A16	0+700 - 4+400	5.226	DA AVVIARE
264	Abruzzo	Roselo Degli Abruzzi, Nolaresco, Morro D'Oro, Mosciano Sant'Angelo, Giulianova, Morro d'Oro, Roselo degli Abruzzi	A14	330+500 - 342+250	6.244	DA AVVIARE
265	Veneto	San Vendemiano, Mareno Di Piave	A27	39+700 - 42+900	5.671	DA AVVIARE
266	Emilia Romagna	Gatteo, Cesenatico, Cervia, Cesena	A14	104+400 - 109+100	7.337	DA AVVIARE
267	Marche	Fermo, Porto Sant'Elpidio	A14	271+273 - 274+000	1.926	DA AVVIARE
268	Campania	San Vitiliano, Nola, Acerra, San Felice A Cancello, Maddaloni, Scisciano, Marigliano, San Felice a Cancello, San Marco Evangelista	A16 A30	11+880 - 16+150 2+800 - 20+150	8.411	DA AVVIARE
269	Liguria	Isola del Cantone	A7	94+000 - 99+450	3.774	DA AVVIARE
271	Emilia Romagna	Cesena	A14	94+600 - 99+720	6.498	DA AVVIARE
272	Toscana	Vecchiano, San Giuliano Terme, Lucca	A11	70+300 - fine	5.205	DA AVVIARE
273	Emilia Romagna	Cervia, Cesena	A14	101+500 - 104+400	5.451	DA AVVIARE
274	Emilia Romagna	Bertinoro, Forlì	A14	84+700 - 90+550	3.948	DA AVVIARE
275	Abruzzo	Silvi	A14	357+150 - 360+900	5.921	DA AVVIARE
276	Friuli-Venezia Giulia	Buja, Gemona del Friuli, Treppo Grande, Pagnacco, Tavagnacco, Colloredo di Monte Albano, Majano, Osoppo, Tricesimo	A23	26+000 - 46+300	5.466	DA AVVIARE
277	Abruzzo	Città Sant'Angelo, Silvi	A14	360+900 - 363+950	6.262	DA AVVIARE
278	Emilia Romagna	Cesena, Cervia	A14	99+720 - 102+400	7.694	DA AVVIARE
279	Lazio	Fiumicino, Roma	A12RM	0+000 - 10+700	5.783	DA AVVIARE

[°]: Importi netti (ribasso effettivo per interventi ultimati/in corso, ribasso medio 30% per interventi in affidamento/in corso di approvazione/in progettazione/da avviare). I valori degli interventi che devono ancora essere approvati dalla Concedente sono da ritenersi indicativi e saranno corretti nell'ambito dei Progetti Esecutivi che saranno inviati al Concedente.

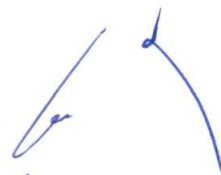
Graduatoria nazionale	Regione	Comuni interessati	Autostrada	Limiti di tratta autostradale	Importo (€/mg) [1]	Stato di avanzamento
280	Abruzzo	Spoltore, Cappelletti Sul Tavo, Montesilvano, Cappelletti sul Tavo	A14	368+800 - 376+000	8.398	DA AVVIARE
281	Abruzzo	Mosciano Sant'Angelo, Tortoreto, Giulianova, Alba Adriatica	A14	321+850 - 330+500	5.897	DA AVVIARE
282	Campania	Pomigliano D'Arco, Bruscianno, Castello Di Cisterna, Pomigliano d'Arco, Castello di Cisterna, Sant'Anastasia	A16	4+400 - 8+650	10.754	DA AVVIARE
283	Friuli-Venezia Giulia	Cavazzo Carnico, Osoppo, Amaro, Trasaghis	A23	46+300 - 66+300	5.465	DA AVVIARE
284	Friuli-Venezia Giulia	Chiusaforte, Resiutta, Moggio Udinese, Amaro	A23	66+300 - 77+800	5.424	DA AVVIARE
285	Piemonte	Nebbiuno, Mergozzo, Gravelona Toce, Verbania, Stresa, Brovello-Carpugnino, Massino Visconti, Baveno, Piasco, Meina, Invorio	A26	169+000 - 197+700	7.750	DA AVVIARE
286	Campania	San Sossio Baronia, Flumeri, Grottole, Mirabella Eclano, Bonito, Lacedonia, Scampitella, Vallata, Vallesaccarda, Trevico	A16	70+100 - 112+000	7.219	DA AVVIARE
288	Abruzzo	Paglieta, Torino Di Sangro, Fossacesia, Rocca San Giovanni, San Vito Chiesino, Torino di Sangro, Treglio	A14	411+500 - 424+900	5.187	DA AVVIARE
289	Molise, Abruzzo	Termoli, Pelicciolo, Montenero Di Bisaccia, Montenero di Bisaccia, San Salvo	A14	454+050 - 473+300	6.097	DA AVVIARE
290	Emilia Romagna	Russi, Ravenna, Bagnacavallo, Cotignola	A14dirRA	12+250 - 29+800	4.650	DA AVVIARE
291	Campania	Marigliano, Somma Vesuviana, Bruscianno, Castello Di Cisterna	A16	8+650 - 11+880	5.644	DA AVVIARE
292	Veneto	Conegliano, San Fior, San Vendemiano	A27	42+900 - 48+350	5.794	DA AVVIARE
293	Abruzzo	Città Sant'Angelo, Montesilvano	A14	363+950 - 368+800	5.335	DA AVVIARE
294	Abruzzo	Silvi, Pineda	A14	351+250 - 357+150	4.879	DA AVVIARE
295	Lazio	Fiumicino, Roma	A12RM	0+000 - 10+700	5.545	DA AVVIARE
296	Veneto	Carbonera, San Biagio Di Callalta, Silea	A27	12+450 - 20+600	5.463	DA AVVIARE
297	Emilia Romagna	Cotignola, Solarolo	A14dirRA	0+400 - 12+250	3.826	DA AVVIARE
298	Molise, Abruzzo	Montenero Di Bisaccia, Vasto, San Salvo	A14	444+000 - 454+050	4.808	DA AVVIARE
299	Lazio	Civitavecchia, Santa Marinella, Ladispoli, Cerveteri, Roma, Fiumicino, Tofa, Tarquinia	A12RM	10+700 - 14+950 41+000 - 65+400	1.293	DA AVVIARE

Descrizione	Importi (€/mg) [1]
Totale interventi ultimati	27.304
Totale interventi in corso	86.073
Totale interventi in corso di affidamento	4.321
Totale interventi in corso di approvazione da parte degli EE.LL.	16.374
Totale interventi in progettazione	79.650
Totale interventi da avviare	505.929
Totale interventi art.2 comma 2 lettera E	719.650

di cui Lavori 625.736
di cui Somme a Disposizione 93.914

[*]: Importi netti (ribasso effettivo per interventi ultimati/in corso, ribasso medio 30% per interventi in affidamento/in corso di approvazione/in progettazione/da avviare). I valori degli interventi che devono ancora essere approvati dalla Concedente sono da ritenersi indicativi e saranno corretti nell'ambito dei Progetti Esecutivi che saranno inviati al Concedente.

***Classificazione degli interventi del Piano di Risanamento
Acustico secondo i punti C4 ed E dell'articolo 2 comma 2 della
Convenzione Unica***



NOTE:

1 - La progettazione cui fa riferimento il Piano di Risanamento rappresenta, come già evidenziato al punto 4 dello Schema di Intesa (allegato all'approvazione formale della Conferenza Stato-Regioni del 18.11.2010), una progettazione preliminare che ha avuto la finalità di costruire una graduatoria nazionale degli interventi di risanamento. In particolare "in fase realizzativa i progetti acustici di dettaglio e i successivi progetti esecutivi degli interventi di risanamento sviluppati sulla base di eventuali rilievi fonometrici e di traffico specifici, di rilevazioni cartografiche aggiornate e di pertinenti segnalazioni da parte delle amministrazioni locali interessate, potranno avere caratteristiche differenti dal Piano, sempre che siano rispettati gli obiettivi di risanamento".

2 - I valori economici relativi a ciascun intervento sono da ritenersi indicativi e saranno corretti nell'ambito dei progetti esecutivi inviati al Concedente per la formale approvazione.

Il valore indicato si riferisce, comunque, all'importo netto legato alla realizzazione effettiva dell'intervento.

3 - Le estensioni chilometriche relative a ciascun intervento sono da ritenersi indicative e saranno corrette nell'ambito dei progetti esecutivi inviati per formale approvazione. La eventuale variazione di estensione chilometrica avverrà comunque a parità di territorio acusticamente risanato.

4 - La ripartizione tra interventi appartenenti all'art. 2 lettera C e art. 2 lettera E è da ritenersi indicativa, essendo basata su una programmazione teorica degli interventi, la quale potrà essere suscettibile di variazioni in relazione alle effettive tempistiche di approvazione degli Enti di competenza, con il fine del rispetto delle previsioni di spesa indicate nel Piano finanziario.



DESCRIZIONE DEI CAMPI RIPORTATI NELLE TABELLE

1. **Graduatoria Nazionale e Graduatoria Regionale** : indica la posizione dei macrointerventi definita secondo gli indici di priorità calcolati ai sensi del DM 29/11/2000 per l'elaborazione del Piano di Risanamento approvato in Conferenza unificata nella seduta del 19/11/2010 e ratificato con Decreto del Ministero dell'Ambiente GAB-DEC n.34 del 11/03/2011
2. **Regione**: Denominazione della Regione di riferimento
3. **Comuni interessati**: Denominazione dei Comuni di riferimento
4. **Numero di sottomacrointervento**: suddivisione funzionale del macrointervento
5. **Denominazione breve**: titolo sintetico e funzionale dell'intervento
6. **Autostrada**: Denominazione infrastruttura
7. **Limiti di tratta autostradale del progetto acustico**: Progressive chilometriche di inizio e fine area di studio
8. **Lunghezze**: Sviluppo complessivo in metri dei tratti di barriere antirumore
9. **Importi**: Stima dei costi in euro degli interventi antirumore
10. **Stato di avanzamento dell'intervento**: situazione delle attività sui singoli interventi
11. **Lettera C/E**: Riferimento alla lettera (di descrizione degli interventi) utilizzati in Convenzione Unica :
Lettera C: Altri investimenti
Lettera E: Nuove iniziative ai sensi della Delibera CIPE n.39 del 15/06/2007

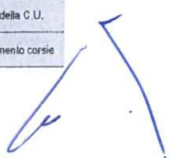
Tratte evidenziate in grigio: [] tratte stralciate dal Piano di Risanamento Acustico e valorizzate a 0€ in quanto afferenti a una delle seguenti fattispecie: (i) tratte all'interno di interventi di ampliamento corsie; (ii) tratte ricadenti nell'ambito dell'art.15 della C.U.; (iii) tratte già realizzate prima del 2008.

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO - GRADUATORIA NAZIONALE E REGIONALE MACROINTERVENTI DI MITIGAZIONE SONORA

Graduatoria nazionale	Graduatoria regionale	Regione	Comuni Interessati	Numero di Macro Intervento	Numero di Sotto Macro Intervento	Denominazione Brava	Autostrada	Limiti di tratta autostradale	Lunghezza [m]	Importi [€mq] [1]	Stato di avanzamento	Classificazione [Lettera C / Lettera E]
1	1	Lombardia	Ciniseño Balsamo, Corno, Cusano Milanino, Novate Milanese, Milano, Bresso	51	51.A	CINISEÑO BALSAMO	A4*	132-328 - 134-500	4.070	8.025	ULTIMATI	Lettera C
					51.B		A4*	128-700 - 132-328	-	-		In opere di ampliamento corsie
2	2	Lombardia	Ciniseño Balsamo, Sesto San Giovanni	52	52	CINISEÑO BALSAMO	A4*	134-500 - 136-927	-	-	ULTIMATI	Lettera C computato in Macroint. 51.A
3	1	Liguria	Genova	12	12.A	BOLZANETO 35-36	A7 carr. Sud A7 carr. Nord	126-250 - 127-330 126-250 - 127-403	2.500	4.802	IN CORSO	Lettera C
					12.B	VALPOLCEVERA 33-34	A7 carr. Sud A7 carr. Nord	127-330 - 128-400 127-403 - 128-000	1.700	4.513	IN CORSO	Lettera C
					9.A	SAMPIERDARENA I	A7	132-945 - 133-600	-	-		Realizzato Anle C.U.
4	2	Liguria	Genova	9	9.B	SAMPIERDARENA II	A7	132-200 - 132-945	100	422	ULTIMATI	Lettera E
					9.C	MACRO 9	A10 A10	0-300 - 2-915 5-240 - 5-729	1.640	-	IN CORSO	Lettera E computato in macro 6.B
					9.D	CHARAVAGNA	A10	2-915 - 5-240	1.570	3.757	IN CORSO	Lettera C
5	3	Liguria	Savona, Quiliano	1	1	SAVONA B	A10	42-000 - 45-050	1.873	5.480	ULTIMATI	Lettera C
6	4	Liguria	Genova	11	11.A	VALPOLCEVERA 33-34	A7 carr. Sud	128-400 - 128-630	-	-	IN CORSO	Lettera C computato in Macroint. 12.B
					11.B	VALPOLCEVERA 31-32	A7 carr. Sud	128-630 - 130-200	1.330	4.190	IN CORSO	Lettera C
7	3	Lombardia	Bollate, Arese, Milano, Novate Milanese, Rho, Baranzate	50	50.A		A4* A8	125-000 - 126-450 (0-930) - 3-000	1.550	3.500	IN CORSO	Lettera E
					50.B		A4*	126-450 - 128-700	-	-		In opere di ampliamento corsie
8	5	Liguria	Arenzano, Genova, Mele	6	6.A	PRA' 21	A10	12-050 - 12-315	1.670	4.633	ULTIMATI	Lettera C
					6.B	Macro 6	A10 A26	12-315 - 18-925 0-000 - 7-650	1.630	10.301	IN CORSO	Lettera E
9	6	Liguria	Genova	7	7.A	PRA' 19-20	A10	10-620 - 11-368	1.480	3.695	ULTIMATI	Lettera C
					7.B	PRA' 21	A10	10-620 - 12-050	-	-	ULTIMATI	Lettera C computato in Macroint. 6.A
10	7	Liguria	Albisola Marina, Celle Ligure, Varazze, Albisola Superiore	3	3.A		A10	29-960 - 39-550	3.350	13.106	IN CORSO	Lettera E
					3.B	ALBISOLA MARINA	A10	36-550 - 39-400	-	-		Realizzato Anle C.U.
11	4	Lombardia	Bergamo, Seriate, Crassobbio, Stezzano, Dalmina, Osio Sopra, Cambiagio, Agrate Brianza, Orio al Serio, Azzano San Paolo, Osio Sotto, Grezzago, Filago, Brembate, Capriate San Gervasio, Trezzo sull'Adda, Trezzano Rosa, Basiglio, Cavenago di Brianza, Caponago, Bagnatica, Brugherio, Monza	54	54.A		A4*	172-800 - 179-150	2.840	5.552	IN CORSO	Lettera E
					54.B		A4*	142-200 - 172-800	-	-		In opere di ampliamento corsie
					8.A	PALLAVICINI 8-9	A10	5-720 - 7-000	1.570	3.690	IN CORSO	Lettera C
12	8	Liguria	Genova	8	8.B	REXELLO 10-11-12	A10	7-000 - 7-555	210	794	ULTIMATI	Lettera C
					8.C	Macro 8	A10	7-555 - 10-280	300	-	IN CORSO	Lettera E computato in macro 6.B
					8.D	PALMARO	A10	10-280 - 10-620	-	-		In opere di ampliamento corsie
13	9	Liguria	Cogoleto, Arenzano, Varazze	5	5		A10	18-925 - 25-400	4.720	9.980	ULTIMATI	Lettera C
14	10	Liguria	Savona	2	2	SAVONA A	A10	39-400 - 42-000	2.745	4.312	ULTIMATI	Lettera C
15	1	Toscana	Bagno A Ripoli, Impruneta, Scandicci, Firenze, Bagno a Ripoli	121	121		A1	291-500 - 305-200	-	-		In opere di ampliamento corsie
16	11	Liguria	Rossiglione, Campo Ligure	23	23		A26	15-500 - 24-000	1.980	2.842	IN CORSO	Lettera C
17	5	Lombardia	Monza, Brugherio, Sesto San Giovanni, Ciniseño Balsamo	53	53.A		A4*	136-955 - 142-650	1.730	3.047	ULTIMATI	Lettera C
					53.B		A4*	138-650 - 142-200	-	-		In opere di ampliamento corsie
18	1	Emilia Romagna	Casalecchio Di Reno, Casalecchio di Reno, Zola Predosa	115	115.A		A1 A14CAS	193-800 - 195-450 0-000 - 1-000	1.050	3.330	ULTIMATI	Lettera E
					115.B		A1	195-450 - 197-700	-	-		In opere di ampliamento corsie
19	12	Liguria	Varazze	4	4		A10	25-400 - 29-950	3.670	-	IN CORSO	Lettera E computato in macro 3.a
20	1	Campania	San Nicola La Strada, Casapulla, Recala, San Nicola la Strada, Casagiove, Caserta, Capodrise	164	164		A1	734-600 - 738-300	2.930	4.276	ULTIMATI	Lettera C
21	2	Emilia Romagna	San Benedetto Val Di Sambro, Monzuno, Casalecchio Di Reno, Casalecchio di Reno, Marzabotto, San Benedetto Val di Sambro, Grizzana Morandi, Castiglione dei Pepoli, Sasso Marconi	116	116.A		A1	197-700 - 232-000	-	-		In opere di ampliamento corsie
					116.B			2.700	4.136	ULTIMATI	Lettera C	
22	6	Lombardia	Roncadelle, Castegnato, Ospitaletto, Brescia, Passirano	61	61		A4*	205-540 - 217-693	3.170	4.709	IN CORSO	Lettera E
23	7	Lombardia	Costa di Mezzate, Telgate, Bolgare, Bagnatica, Chiuduno	55	55		A4*	178-150 - 187-700	1.630	3.020	IN CORSO	Lettera C
24	2	Campania	Casapulla, San Prisco, Capua, Casagiove, Santa Maria Capua Vetere	163	163		A1	728-050 - 734-600	3.650	4.507	ULTIMATI	Lettera E
25	1	Lazio	Castellnuovo di Porto, Capena, Fiano Romano	300	300		A1diN	2-500 - 10-000	-	-		In opere di ampliamento corsie
26	1	Marche	Porto San Giorgio, Fermo	234	234		A14	274-000 - 278-600	2.800	3.905	IN CORSO	Lettera C
27	8	Lombardia	Lainate, Rho	48	48		A8	5-577 - 10-730	-	-		In opere di ampliamento corsie
28	3	Emilia Romagna	Bologna	77	77.A	N.O	A14	10-000 - 13-600S	-	-		In opere di ampliamento corsie
					77.B	ART. 15	A13	0-200 - 1-950	-	-		In opere art. 15 della C.U.
29	9	Lombardia	Marnate, Castellanza, Legnano, Cerro Maggiore, Rescaldina	41	41		A8	16-000 - 20-500	700	1.241	IN CORSO	Lettera E
30	4	Emilia Romagna	Poggio Renatico, Ferrara, Benivoglio, Bologna, Castel Maggiore, Galliera, Malalbergo	78	78.A		A13	1-550 - 33-350	-	-		In opere art. 15 della C.U.
					78.B		A13 A13diFE	33-350 - 47-000 0-000 - 5-805	1.394	2.178	IN CORSO	Lettera C
31	10	Lombardia	Milano, Melegnano, Cerro Al Lambro, San Donato Milanese, San Giuliano Milanese	91	91.A		A1 A1 Vecchio	(-1-740) - 5-090 (-1-000) - 1-200	900	1.848	IN CORSO	Lettera E
					91.B		A1	5-090 - 10-900	-	-		In opere art. 15 della C.U.
32	11	Lombardia	Gallarate	38	38		A8 A8diA26	29-780 - 31-042 0-000 - 0-844	934	2.942	IN CORSO	Lettera E
33	12	Lombardia	Adro, Palazzolo sull'Oglio, Erbusco, Capriolo	57	57	CORRIDOIO A4	A4*	187-750 - 206-600	5.415	8.561	IN CORSO	Lettera C

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO / GRADUATORIA NAZIONALE E REGIONALE MAGGIORI INTERVENTI DI MITIGAZIONE SONORA

Graduatoria nazionale	Graduatoria regionale	Regione	Comuni Interessati	Numero di Macro Intervento	Numero di Sotto Macro Intervento	Denominazione Breve	Autostrada	Limiti di tratta autostradale	Lunghezza [m]	Importi (€/mig) [1]	Stato di avanzamento	Classificazione [Lettera C / Lettera E]
34	3	Campania	Pignataro Maggiore, Capua, Vitulazio, Ballona, Pastisano, Caki Risorta, Calanillo, Marzano Appio, Conca Della Campania, Conca della Campania, Torà e Piccoli, Teano	162	162		A1	691+900 - 728-050	3.612	6.409	IN APPROVAZIONE ENTI	Lettera E
35	5	Emilia Romagna	San Lazzaro Di Savena, Bologna, San Lazzaro di Savena	75	75.A 75.B		A14	19-220 - 22-231 22-231 - 24-500	-	-		In opere di ampliamento corsie In opere art. 15 della C.U.
36	13	Liguria	Genova, Serra Riccò, SanfOcese	13	13		A7 carr. Sud A7 carr. Nord	120-200 - 128-550 118-800 - 128-550	958	1.560	IN PROGETTAZIONE	Lettera E
37	6	Emilia Romagna	Fontanelato	101	101		A1	93-350 - 97-800	-	-		In opere art. 15 della C.U.
38	14	Liguria	Genova	10	10.A 10.B		A7 carr. Nord A12 A7 carr. Sud A7 carr. Nord	127-409 - 131-100 0-000 - 0-900 131-100 - 132-200 131-100 - 132-200 Piani Affollamento	613	1.170	IN PROGETTAZIONE	Lettera E Realizzato Anle C.U.
39	7	Emilia Romagna	Modena	109	109		A1	158-270 - 162-050	-	-		In opere di ampliamento corsie
40	13	Lombardia	Castrotono, Albizzate, Caronno Varesino, Buguggiate, Gazzada Schianno, Brunello, Morazzone, Sumirago	35	35		A8	33-600 - 42-350	2.388	4.668	IN PROGETTAZIONE	Lettera E
41	1	Abruzzo	Vasto, Casalbordino, Torino Di Sangro, Torino di Sangro, Pollutri, Villalfonsina	213	213		A14	424-900 - 444-000	1.500	2.100	ULTIMATI	Lettera E
42	14	Lombardia	Rho, Arese	49	49.A 49.B		A8	3-000 - 5-577 5-577 - 10-000	750	1.350	IN AFFIDAMENTO	lettera C In opere di ampliamento corsie
43	2	Lazio	Valmontone	145	145		A1	583-500 - 587-900	-	-		In opere art. 15 della C.U.
44	8	Emilia Romagna	Pontenure, Piacenza	96	96.A 96.B		A1	55-000 - 58-118 58-118 - 64-000	590	1.297	IN CORSO	Lettera E In opere art. 15 della C.U.
45	3	Lazio	Ceccano	150	150	CORRIDOIO A1	A1	626-750 - 630-150	1.491	-	IN PROGETTAZIONE	Lettera E computato in macro 149
46	9	Emilia Romagna	Alseno, Fiorenzuola D'Arda, Cadeo, Fiorenzuola d'Arda	98	98		A1	70-700 - 79-450	-	-		In opere art. 15 della C.U.
47	10	Emilia Romagna	Bologna	76	76		A14	12-750N - 19-220	-	-		In opere di ampliamento corsie
48	4	Lazio	Pofi, Arnara, Ceccano	151	151	CORRIDOIO A1	A1	630-150 - 634-600	2.702	-	IN PROGETTAZIONE	Lettera E computato in macro 149
49	4	Campania	Napoli, Casoria	167	167		A1	784-800 - 787-900	1.257	2.220	IN PROGETTAZIONE	Lettera E
50	5	Lazio, Umbria	Magliano Sabina, Capena, Nazzano, Ponzano Romano, Fiano Romano, San'Onofre, Civita	137	137		A1	624-350 - 629-750	2.103	3.939	IN PROGETTAZIONE	Lettera E
51	6	Lazio	Frosinone, Ceccano	149	149	CORRIDOIO A1	A1 A1dirN	498-000 - 533-150 0-000 - 2-500	2.875	11.899	IN PROGETTAZIONE	lettera E
52	11	Emilia Romagna	Correggio, Reggio Nell'Emilia, Reggio nell'Emilia	106	106		A1	134-800 - 145-700	-	-		In opere art. 15 della C.U.
53	12	Emilia Romagna	San Cesario Sul Panaro, Modena, San Cesario sul Panaro, Spilamberto, Castelnuovo Rangone	111	111		A1	165-700 - 173-500	-	-		In opere di ampliamento corsie
54	15	Liguria	Ronco Scrivia, Isola del Cantone	17	17		A7	100-750 - 105-100	1.872	3.290	IN PROGETTAZIONE	Lettera E
55	15	Lombardia	Castelli Calepio, Palazzolo sull'Oglio, Capriolo, Grumello del Monte, Telgate	56	56	CORRIDOIO A4	A4*	187-750 - 206-600	-	-	IN CORSO	Lettera C computato in Macroint. 57
56	13	Emilia Romagna	Rubiera, San Martino In Rio, Correggio, San Martino in Rio	107	107		A1	145-700 - 152-500	-	-		In opere art. 15 della C.U.
57	2	Umbria	Baschi, Orvieto	134	134		A1	447-800 - 462-500	4.150	10.796	IN CORSO	Lettera E
58	14	Emilia Romagna	Crespellano, Zola Predosa	114	114.A 114.B	CRESPELLANO	A1	184-850 - 188-070 188-070 - 193-800	3.250	3.933	ULTIMATI	Lettera E lettera C
59	1	Veneto	Vittorio Veneto, Conegliano	294	294.A 294.B	VITTORIO VENETO CONEGLIANO	A27	50-180 - 52-650 48-350 - 50-180	7.620	8.301	ULTIMATI	lettera C Lettera E
60	16	Lombardia	Como, Grandate, San Fermo Della Battaglia, Montano Lucino, Luino, Cassina Rizzardi, Fino Mornasco, Villa Guardia	44	44.A 44.B		A9	33-750 - 42-200 10-555 - 33-780	1.013	1.619	DA AVVIARE	Lettera C In opere di ampliamento corsie
61	5	Campania	Afragola, Napoli, Casoria	168	168		A1 A1dirCap	749-300 - 754-500 0-000 - 1-900 0-000 - 0-700	3.809	6.331	IN PROGETTAZIONE	Lettera E
62	16	Liguria	Genova, Bogliasco, Rapallo, Recco, Sori, Pieve Ligure	62	62	CORRIDOIO A12 (62-63)	A12	0-900 - 27-170	7.630	15.411	IN CORSO	Lettera E
63	6	Campania	San Marco Evangelista, Calvano, Marcianise, Capodise, San Nicola la Strada	165	165		A1 A30	783-300 - 749-300 0-000 - 2-800	3.080	5.195	IN PROGETTAZIONE	Lettera E
64	2	Marche	Akkòna, Fermo	232	232		A14	282-650 - 287-530	1.829	3.529	IN PROGETTAZIONE	Lettera E
65	3	Marche	Grottammare, Cupra Marittima	230	230.A 230.B	GROTTAMMARE - CUPRA	A14	295-400 - 298-350 298-350 - 302-550	6.840	10.863	ULTIMATI	lettera C Lettera C computato in Macroint. 230.A
66	2	Veneto	Due Carrare, Pernumia, Monselice	82	82		A13	90-400 - 97-020	-	-		In opere art. 15 della C.U.
67	17	Lombardia	Sobiate Arno, Albizzate, Jerago Con Orago, Oggiona Con Santo Stefano	36	36		A8	33-600 - 42-350	1.570	2.633	IN PROGETTAZIONE	Lettera E
68	4	Marche	Fano, Pesaro	251	251		A14	159-650 - 169-100	-	-		In opere di ampliamento
69	7	Lazio	Pofi	152	152	CORRIDOIO A1	A1	634-600 - 638-700	3.264	9.965	IN APPROVAZIONE	lettera E
70	2	Toscana	Barberino Di Mugello, Calenzano, Campi Bisenzio, Sesto Fiorentino	118	118.A 118.B 118.C	Barberino di Mugello	A1	244-600 - 251-503 251-503 - 251-000 4-700 - 5-300	170	590	ULTIMATI	Lettera E In opere di ampliamento corsie In opere art. 15 della C.U.
71	8	Lazio	Valmontone, Labico	144	144		A1	579-600 - 586-100	-	-		In opere art. 15 della C.U.
72	9	Lazio	Ceprano	153	153	CORRIDOIO A1	A1	638-700 - 644-700	2.635	-	IN APPROVAZIONE	Lettera E computato in macro 152
73	18	Lombardia	Ospiateletto, Cazzago San Martino, Passirano	60	60	CORRIDOIO A4	A4*	187-750 - 206-600	5.415	10.688	IN CORSO	lettera C
74	10	Lazio	Riano, Roma, Castelnuovo di Porto	282	282		A1dirN	10-000 - 13-400	-	-		In opere di ampliamento corsie
75	19	Lombardia	Como, San Fermo della Battaglia, Maslianico	43	43		A9	33-750 - 42-200	1.028	2.100	DA AVVIARE	Lettera C
76	15	Emilia Romagna	Parma, Sorbolo	103	103		A1	107-300 - 116-700	-	-		In opere art. 15 della C.U.
77	20	Lombardia	Gerenzano, Saronno, Turate, Uboldo	46	46		A9	10-555 - 33-780	-	-		In opere di ampliamento corsie



PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO - GRADUATORIA NAZIONALE E REGIONALE MACROINTERVENTI DI MITIGAZIONE SONORA

Graduatoria nazionale	Graduatoria regionale	Regione	Comuni Interessati	Numero di Macro Intervento	Numero di Sotto Macro Intervento	Denominazione Breve	Autocstrada	Limiti di tratta autocstradale	Lunghezza [m]	Importi [€mil] [1]	Stato di avanzamento	Classificazione [Lettera C / Lettera E]
78	16	Emilia Romagna	Rimini	257	257		A14	126-200 - 128-750	-	-		In opere di ampliamento corsie
79	17	Emilia Romagna	Fontanelato, Soragna, Fidenza	100	100		A1	87-600 - 93-350	-	-		In opere art. 15 della C.U.
80	3	Toscana	Pieve A Nievole, Monsummano Terme, Serravalle Pistoiese, Pieve a Nievole	199	199		A11	32-700 - 38-800	-	-		In opere art. 15 della C.U.
81	18	Emilia Romagna	Parma, Fontevivo, Fontanelato	102	102		A1	97-800 - 107-300	-	-		In opere art. 15 della C.U.
82	11	Lazio	Anagni, Paiano, Colferro, Valmontone	148	148		A1	587-500 - 605-200	-	-		In opere art. 15 della C.U.
83	17	Liguria	Sestri Levante	66	66		A12	46-000 - 48-900	2.752	3.284	ULTIMATI	lettera C
84	21	Lombardia	Cazzago San Martino, Rovato, Erbusco	59	59	CORRIDOIO A4	A4*	187-750 - 206-600	-	-	IN CORSO	Lettera C computato in Macroint. 60
85	1	Piemonte	Rocca Grimalda, Silvano D'Orba, Ovada	26	26		A26	32-600S - 38-300	2.930	3.413	IN CORSO	Lettera E
86	19	Emilia Romagna	Fidenza, Busseto, Alseno	99	99		A1	79-450 - 87-600	-	-		In opere art. 15 della C.U.
87	3	Veneto	Mogliano Veneto, Marcon	284	284		A27	0-000 - 3-450	3.136	3.232	IN CORSO	Lettera E
88	20	Emilia Romagna	Forlì, Faenza	270	270		A14	69-400 - 76-350	2.780	3.966	IN APPROVAZIONE	lettera C
89	12	Lazio	Aquino, Castrocielo	156	156		A1	658-400 - 663-400	1.546	2.275	IN PROGETTAZIONE	Lettera E
90	4	Toscana	Terranuova Bracciolini, San Giovanni Valdarno	125	125		A1	302-350 - 334-700	-	-		In opere art. 15 della C.U.
91	4	Veneto	Ponte Nello Alpi, Vittorio Veneto, Farra d'Alpago, Puos d'Alpago	296	296.A 296.B	VITTORIO VENETO	A27	58-200 - 67-000 67-000 - 82-200	- 145	- 233	ULTIMATI IN PROGETTAZIONE	Lettera C computato in Macroint. 294.A Lettera E
92	21	Emilia Romagna	Castelfranco Emilia, San Cesario Sul Panaro, San Cesario sul Panaro	112	112		A1	173-500 - 179-100	-	-		In opere di ampliamento corsie
93	22	Lombardia	Vergiate, Golasecca, Besenato, Gallarate, Sesto Calende, Arsago Seprio	34	34		A8dirA26	0-844 - 13-600	2.825	3.535	IN PROGETTAZIONE	lettera C
94	23	Lombardia	San Zenone Al Lambro, Lodi Vecchio, Cerro al Lambro, Pieve Fissiraga, Borgo San Giovanni	92	92		A1	10-900 - 22-500	-	-		In opere Art. 15 della C.U.
95	22	Emilia Romagna	Modena	110	110		A1	162-050 - 165-700	-	-		In opere di ampliamento corsie
96	24	Lombardia	Cassano Magnago, Fagnano Olona, Olgiate Olona, Marnate, Sobiate Olona, Busto Arsizio, Castellanza	40	40		A8	20-500 - 26-900	3.177	4.481	IN PROGETTAZIONE	lettera C
97	18	Liguria	Busalla, Serra Riccò, Mignanego	14	14		A7 carr. Sud A7 carr. Nord	110-250 - 120-200 110-250 - 118-800	1.464	2.990	IN PROGETTAZIONE	Lettera E
98	5	Marche	Camerano, Ancona, Camerata Picena, Chiaravalle, Falconara Marittima	243	243		A14	213-750 - 229-500	-	-		In opere di ampliamento corsie
99	23	Emilia Romagna	Crespellano, Castelfranco Emilia	113	113.A 113.B		A1	179-100 - 181-430 181-430 - 184-850	- -	- -	ULTIMATI	In opere di ampliamento corsie Lettera E computato in Macroint. 114.A
100	25	Lombardia	Livraga, Borghetto Lodigiano, Villanova Del Sillaro, Pieve Fissiraga	93	93		A1	22-500 - 34-000	-	973	IN CORSO	Lettera E
101	5	Veneto	Pernumia, Monselice	81	81.A 81.B		A13	85-350 - 88-600 88-600 - 90-400	431 -	585 -	IN PROGETTAZIONE	Lettera E In opere art. 15 della C.U.
102	5	Toscana	Ponte Buggianese, Buggiano, Massa E Cozzile, Montecatini-Terme, Massa e Cozzile	201	201		A11	39-900 - 44-350	1.634	3.535	IN PROGETTAZIONE	lettera C
103	13	Lazio	Roma, Frascati	193	193		A1dirS	13-500 - fine	2.114	3.380	IN PROGETTAZIONE	Lettera E
104	2	Abruzzo	Pineto, Roseto Degli Abruzzi, Atri, Roseto degli Abruzzi	223	223		A14	342-250 - 351-250	1.632	1.950	IN PROGETTAZIONE	Lettera E
105	2	Piemonte	Predosa, Capriata D'Orba, Rocca Grimalda, Capriata d'Orba	27	27		A26	38-450 - 44-100	976	1.625	IN PROGETTAZIONE	Lettera E
106	19	Liguria	Ronco Scrivia	16	16		A7	105-100 - 106-330	2.009	3.777	IN PROGETTAZIONE	Lettera E
107	24	Emilia Romagna	Modena, Campogalliano, Rubiera	108	108.A 108.B		A1	152-500 - 155-893 155-893 - 158-270	- -	- -		In opere art. 15 della C.U. In opere di ampliamento corsie
108	26	Lombardia	Erbusco	58	58	CORRIDOIO A4	A4*	187-750 - 206-600	-	-	IN CORSO	Lettera C computato in Macroint. 60
109	14	Lazio	Anagni, Ferentino	147	147		A1	605-200 - 615-400	-	-		In opere art. 15 della C.U.
110	6	Marche	Cupra Marittima, Massignano, Campofione, Pedaso	231	231.A 231.B		A14	287-530 - 292-850 292-850 - 295-400	1.644 -	2.893 -	IN PROGETTAZIONE ULTIMATI	Lettera E Lettera C computato in Macroint. 230.A
111	7	Marche	Sirolo, Castellidardo, Camerano, Ancona, Osimo	242	242		A14	228-000 - 238-500	-	-		In opere di ampliamento corsie
112	8	Marche	San Benedetto Del Tronto, Grottammare, San Benedetto del Tronto	229	229.A 229.B	GROTTAMMARE - CUPRA	A14	302-500 - 303-850 303-850 - 304-900	- 601	- 1.196	ULTIMATI IN PROGETTAZIONE	Lettera C computato in Macroint. 230.A Lettera E
113	9	Marche	Fermo, Porto San Giorgio	233	233		A14	278-600 - 282-950	2.581	3.585	IN PROGETTAZIONE	Lettera E
114	6	Toscana	Serravalle Pistoiese, Pistoia	198	198		A11	27-700 - 32-700	-	-		In opere art. 15 della C.U.
115	25	Emilia Romagna	Solarolo, Castel Bolognese, Imola	68	68		A14	51-030N - 58-500	-	-		In opere art. 15 della C.U.
116	7	Toscana	Altopascio	203	203	Corridoio A11	A11	47-280 - 51-350	2.546	1.662	DA AVVIARE	Lettera E
117	8	Toscana	Prato, Campi Bisenzio	194	194		A11	4-700 - 12-800	-	-		In opere Art. 15 della C.U.
118	10	Marche	Senigallia	246	246		A14	191-800 - 195-600	-	-		In opere di ampliamento corsie
119	26	Emilia Romagna	Rimini	259	259		A14	119-100 - 123-550	-	-		In opere di ampliamento corsie
120	3	Piemonte	Belforte Monferrato, Ovada	24	24		A26	21-000 - 28-500	2.088	3.661	DA AVVIARE	Lettera C
121	9	Toscana	Lucca, Capannori	205	205	Corridoio A11	A11	60-600 - 64-800	4.094	7.054	DA AVVIARE	Lettera E
122	6	Veneto	Masera di Padova, Albignasego, Due Carrare	83	83.A 83.B		A13	97-020 - 101-100 102-500 - 105-500	- 5.226	- 3.536	ULTIMATI	In opere art. 15 della C.U. lettera C
123	27	Emilia Romagna	Misano Adriatico, Riccione	254	254		A14	135-450 - 141-500	-	-		In opere di ampliamento corsie
124	27	Lombardia	Cavaria Con Premezzo, Gallarate, Cavaria con Premezzo, Oggiona con Santo Stefano, Cassano Magnago	37	37		A8	31-050 - 33-600	2.803	5.321	DA AVVIARE	Lettera E

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO - GRADUATORIA NAZIONALE E REGIONALE MACRO INTERVENTI DI MITIGAZIONE SONORA

Graduatoria nazionale	Graduatoria regionale	Regione	Comuni Interessati	Numero di Macro Intervento	Numero di Sott Macro Intervento	Denominazione Breve	Autosstrada	Limiti di tratta autostradale	Lunghezza [m]	Imperti [dmgl] [1]	Stato di avanzamento	Classificazione [Lettera C / Lettera E]
125	11	Marche	Fano	250	250		A14	169-100-172-500	-	-		In opere di ampliamento corsie
126	12	Marche	San Benedetto Del Tronto, San Benedetto del Tronto, Montepardone	228	228		A14	304-900-312-200	2.519	4.597	DA AVVIARE	Lettera C
127	10	Toscana	Porcari, Capannori, Altopascio	204	204	Corridoio A11	A11	50-500-60-600	2.523	4.562	DA AVVIARE	Lettera E
128	15	Lazio	Piedimonte San Germano, Aquino	157	157		A1	693-200-695-730	2.273	4.578	DA AVVIARE	Lettera E
129	20	Liguria	Masone, Mele	22	22		A26	7-750-15-500	2.785	5.507	DA AVVIARE	Lettera C
130	28	Emilia Romagna	Campegine, Gattatico, Parma	104	104		A1	116-700-125-400	-	-		In opere art. 15 della C.U.
131	29	Emilia Romagna	Forlì	269	269		A14	78-350-84-700	2.823	5.022	DA AVVIARE	Lettera E
132	28	Lombardia	Legnano, Cerro Maggiore, Uboldo, Lainate, Origgio, Nerviano	42	42		A8	10-730-16-700	2.170	3.629	DA AVVIARE	Lettera E
133	30	Emilia Romagna	Cadso, Pontenure	97	97		A1	64-000-70-700	-	-		In opere art. 15 della C.U.
134	11	Toscana	Montepulciano	131	131		A1	391-900-400-400	2.884	4.724	DA AVVIARE	Lettera C
135	16	Lazio	Frascati	192	192		A1dirS	10-200-13-500	2.185	3.884	DA AVVIARE	Lettera E
136	31	Emilia Romagna	Riccione, Coriano	255	255		A14	133-100-135-450	-	-		In opere di ampliamento corsie
137	32	Emilia Romagna	Reggio nell'Emilia, Campegine, Reggio nell'Emilia	105	105		A1	125-400-134-800	-	-		In opere art. 15 della C.U.
138	33	Emilia Romagna	Solarolo	67	67		A14 A14dirRa	58-500-59-300 0-000-0-400	1.480	2.353	DA AVVIARE	Lettera E
139	7	Campania	Napoli	168	168		A1	757-900- fine	2.148	3.723	DA AVVIARE	Lettera C
140	17	Lazio	Frosinone, Ferentino, Supino, Ceccano	148	148.A 148.B	FERENTINO SV	A1	615-400-624-350 Svincolo Ferentino	- 800	- 790		In opere art. 15 della C.U. ULTIMATI
141	7	Veneto	Rovigo, Villamarzana, Frassinelle Polesine, Fiesso Umbertino, Occhioibello, Costa di Rovigo	79	79		A13	47-500-72-300	2.734	3.903	DA AVVIARE	Lettera C
142	29	Lombardia	Guardamiglio, San Rocco Al Porto, Somaglia	95	95		A1	46-600-55-000	2.554	4.803	DA AVVIARE	Lettera E
143	12	Toscana	San Giovanni Valdarno, Figline Valdarno, Terranuova Bracciolini, Reggello	124	124		A1	324-030-332-350	-	-		In opere art. 15 della C.U.
144	13	Marche	Pesaro, Gabicce Mare, Gradara	252	252		A14	145-500-159-650	-	-		In opere di ampliamento corsie
145	13	Toscana	Terranuova Bracciolini, Montevarchi, San Giovanni Valdarno	126	126.A 126.B		A1	334-700-335-750 335-750-343-700	- 1.379	- 2.602		In opere art. 15 della C.U. DA AVVIARE
146	18	Lazio	Cassino	159	159		A1	670-300-673-500	2.791	5.339	DA AVVIARE	Lettera E
147	8	Campania	Roccapiemonte, Mercato San Severino, Castel San Giorgio	184	184		A30	45-000-47-850	3.462	5.675	DA AVVIARE	Lettera C
148	30	Lombardia	Somaglia, Senna Lodigiana, Ospedaletto Lodigiano, Livraga, Brembio	94	94		A1	34-000-46-600	1.250	2.155	DA AVVIARE	Lettera E
149	19	Lazio	Frascati, Monte Porzio Catone, Monte Compatri, Roma	191	191		A1dirS	6-300-10-450	2.758	4.855	DA AVVIARE	Lettera E
150	34	Emilia Romagna	Rimini	258	258		A14	123-100-126-650	-	-		In opere di ampliamento corsie
151	14	Marche	Polenza Picena, Civitanova Marche	238	238		A14	255-400-259-600	-	-		In opere di ampliamento corsie
152	14	Toscana	Chiesina Uzzanese, Altopascio, Ponte Buggianese	202	202	Corridoio A11	A11	44-250-47-450	3.677	5.917	DA AVVIARE	Lettera E
153	4	Piemonte	San Salvatore Monferrato, Castelletto Monferrato, Casale Monferrato, Alessandria	30	30		A26	83-800-76-900	2.907	5.016	DA AVVIARE	Lettera E
154	9	Campania	Conca Della Campania, Mignano Monte Lungo, Conca della Campania	161	161		A1	679-900-691-900	2.748	3.907	DA AVVIARE	Lettera E
155	15	Toscana	Massa E Cozzile, Ponte Buggianese, Buggiano, Montecatini-Terme, Pieve A Nievole, Massa e Cozzile, Pieve a Nievole	200	200		A11	38-600-43-900	910	629	IN PROGETTAZIONE	Lettera C
156	16	Toscana	Prato	195	195		A11	12-800-17-400	-	-		In opere art. 15 della C.U.
157	35	Marche, Emilia Romagna	Gabicce Mare, Cattolica, Gradara, San Giovanni In Marignano, San Giovanni in Marignano	253	253		A14	141-500-145-500	-	-		In opere di ampliamento corsie
158	20	Lazio	Castrocielo, Roccasecca	155	155		A1	653-900-658-400	1.863	3.225	DA AVVIARE	Lettera E
159	1	Molise	Termoli, Petacciato	210	210		A14	465-300-472-400	3.460	4.819	ULTIMATI	Lettera E
160	21	Lazio	Zagarolo, San Cesareo	141	141		A1	568-350-573-900	2.917	5.186	DA AVVIARE	Lettera E
161	31	Lombardia	Lainate, Origgio	47	47		A8 A9	5-977-10-730 10-655-33-760	-	-		In opere di ampliamento corsie
162	36	Emilia Romagna	Bologna, Zola Predosa	90	90.A		A14	0-100-6-800	4.447	6.834	DA AVVIARE	Lettera E
163	21	Liguria	Busalla, Ronco Scrivia	15	15		A7	106-330-110-350	1.795	3.825	DA AVVIARE	Lettera E
164	17	Toscana	Montepulciano, Torrita Di Siena, Sinalunga, Foliano Della Chiana, Foliano della Chiana, Torrita di Siena	130	130		A1	381-600-391-600	1.741	2.983	DA AVVIARE	Lettera C
165	8	Veneto	Mareno Di Piave	291	291		A27	36-450-39-700	1.767	2.906	DA AVVIARE	Lettera E
166	5	Piemonte	Arquata Scrivia, Serravalle Scrivia, Stazzano, Vignole Borbera	20	20		A7	85-000-94-000	2.492	5.057	DA AVVIARE	Lettera E
167	9	Veneto	Pozzonovo, Monselice, Sclesino, Stanghella, Boara Pisani, Vescovana	80	80		A13	72-300-85-360	2.214	3.188	DA AVVIARE	Lettera C
168	22	Liguria	Lavagna, Chiavari	65	65.A 65.B	CORRIDOIO A12 (64-65) LAVAGNA CAUSA	A12 A12	40-150-41-800 43-500-46-000	3.020	7.750	IN CORSO	Lettera E
169	1	Friuli-Venezia Giulia	Udine, Pasian di Prato, Campoformido	274	274	UDINE	A23	18-100-22-000	1.690	3.115	ULTIMATI	Lettera C
170	23	Liguria	Rapallo	63	63.A 63.B	CORRIDOIO A12 (62-63) RAPALLO OSPEDALE	A12 A12	27-170-29-600 28-600-29-000	- 491	- 3.417	IN CORSO ULTIMATI	Lettera E computato in Macroint. 62 Lettera C
171	16	Marche	Senigallia, Mondolfo	247	247		A14	184-400-191-800	-	-		In opere di ampliamento corsie
172	22	Lazio	Monte Compatri, Colonna, San Cesareo, Roma	190	190		A1dirS	2-520-7-250	2.705	4.078	DA AVVIARE	Lettera E
173	32	Lombardia	Fino Mornasco, Cadorago, Lomazzo, Guanzate, Turate, Cirimido, Cassina Rizzardi	45	45		A9	10-655-33-760	-	-		In opere di ampliamento corsie
174	21	Lazio	Roma Piano	283	283.A		A1dirN	13-400-19-469	-	-		In opere di ampliamento corsie

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO - GRADUATORIA NAZIONALE E REGIONALE MACRO INTERVENTI DI MITIGAZIONE SONORA

Graduatoria nazionale	Graduatoria regionale	Regione	Comuni Interessati	Numero di Macro Intervento	Numero di Sotto Macro Intervento	Denominazione Brava	Autostrada	Limiti di tratta autostradale	Lunghezza [m]	Importi [€]mpg [€]	Stato di avanzamento	Classificazione [Lettera C/ Lettera E]
174	10	Campania	Fisciano, Mercato San Severino	185	185		A1dirN	19+499 - 23+000	557	1.009	DA AVVIARE	Lettera E
175	10	Campania	Fisciano, Mercato San Severino	185	185		A30	47+850 - fine	3.682	8.556	DA AVVIARE	lettera C
176	18	Umbria , Toscana	Orvieto, Ficulle, Cetona, Fabro, Città della Pieve, Alleronia, Castel Viscardo, Chiusi	133	133		A1	411+850 - 447+800	2.218	2.730	IN PROGETTAZIONE	Lettera E
177	10	Veneto	Noventa Padovana, Padova, Vigonza, Saonara	85	85		A13	112+790 - 118+700	2.535	3.860	DA AVVIARE	Lettera C
178	24	Lazio	Roccasecca, Colfelice, Ceprano, Arce	154	154		A1	644+700 - 653+900	2.814	4.807	DA AVVIARE	Lettera E
179	37	Emilia Romagna	Imola	70	70		A14	46+000 - 49+120	-	-		In opere art. 15 della C.U.
180	25	Lazio , Umbria	Orte, Giove, Attigliano, Bomarzo, Graffignano, Orvieto, Castiglione in Teverina, Civitella d'Agliano, Guardas, Alviano	135	135		A1dirS	0+000 - 2+520	2.779	4.492	DA AVVIARE	Lettera E
181	19	Toscana	Foliano Della Chiana, Lucignano, Monte San Savino, Foliano della Chiana, Marciano della Chiana	129	129		A1	372+300 - 381+500	2.509	4.733	DA AVVIARE	lettera C
182	38	Emilia Romagna	Rimini	256	256		A14	128+500 - 133+100	-	-		In opere di ampliamento corsie
183	20	Toscana	Pistoia, Agliana	197	197		A11	20+500 - 27+700	-	-		In opere art. 15 della C.U.
184	6	Piemonte	Serravalle Scrivia, Serravalle scivia	21	21		A7	Inizio - 85+850	1.550	2.940	DA AVVIARE	Lettera E
185	39	Emilia Romagna	Faenza, Solarolo	273	273		A14	59+300 - 64+200	975	1.716	DA AVVIARE	Lettera E
186	24	Liguria	Isola del Cantone	18	18		A7	99+450 - 10+750	2.361	4.722	DA AVVIARE	Lettera E
187	40	Emilia Romagna	Bologna	89	89.A		A14 A14CAS	7+300 - 9+100 1+000 - 5+500	3.497	7.380	DA AVVIARE	lettera E
					89.B		A14	9+100 - 9+700	-	-		In opere di ampliamento corsie
188	11	Campania	Nola, Saviano	177	177		A16 A30	16+150 - 17+000 20+150 - 23+350	3.148	5.361	DA AVVIARE	Lettera C
189	21	Toscana	Pergine Valdarno, Civitella In Val Di Chiana, Laterina, Civitella in Val di Chiana, Terranuova Bracciolini	127	127		A1	343+700 - 354+700	2.231	4.237	DA AVVIARE	Lettera E
190	33	Lombardia	Gallarate, Cassano Magnago	39	39		A8	26+800 - 29+750	2.761	5.042	DA AVVIARE	Lettera E
191	26	Lazio	San Cesareo, Rocca Priora	189	189		A1	462+500 - 487+700	2.677	4.419	DA AVVIARE	lettera E
192	27	Lazio	Zagarolo, Galliciano nel Lazio	140	140		A1	568+350 - 573+300	3.412	6.077	DA AVVIARE	Lettera E
193	22	Toscana	Lucca	206	206	Condicio A11	A11	64+600 - 70+300	2.709	4.679	DA AVVIARE	Lettera E
194	41	Emilia Romagna	Imola	69	69		A14	49+120 - 52+000S	-	-		In opere art. 15 della C.U.
195	17	Marche	Numana, Loreto, Porto Recanati, Castellardo	241	241		A14	238+500 - 246+950	-	-		In opere di ampliamento corsie
196	42	Emilia Romagna	San Lazzaro Di Savena, Ozzano Dell'Emilia, San Lazzaro di Savena, Ozzano dell'Emilia	74	74		A14	24+600 - 31+200	-	-		In opere art. 15 della C.U.
197	7	Piemonte	Alessandria, Castellazzo Bormida, Predosa	29	29		A26	48+400 - 63+800	3.050	4.761	DA AVVIARE	Lettera E
198	25	Liguria	Chiavari, Zoagli, Rapallo	64	64	CORRIDOIO A12 (64-65)	A12	29+000 - 40+150	-	-	IN CORSO	Lettera E computato in Macroint. 65.A
199	2	Friuli-Venezia Giulia	Tarvisio, Malborghetto Valbruna	280	280.A		A23	97+600 - 106+200	0	149	IN PROGETTAZIONE	Lettera E
					280.B	TARVISIO	A23	106+200 - 111+750	-	-		Realizzato Ante C.U.
200	12	Campania	Nola	178	178		A30	23+350 - 26+400	2.822	4.077	DA AVVIARE	lettera C
201	28	Lazio	Cassino, Villa Santa Lucia, Piedimonte San Germano	158	158		A1	666+730 - 670+300	2.591	4.882	DA AVVIARE	Lettera E
202	29	Lazio	Sant'Angelo Romano, Mentana, Fiano, Monterotondo, Fiano Romano, Capena	138	138		A1	533+450 - 549+500	4.095	6.156	DA AVVIARE	Lettera E
203	8	Piemonte	Casale Monferrato, Fontanello D'Agogna, Ghemme, Gattinara, Caresana, Mirabillo Monferrato, Vercelli, Santhià, Crova, Altri	31	31		A26 A4dirA26	76+500 - 153+500 0+000 - 30+500	2.743	4.383	DA AVVIARE	Lettera E
204	23	Toscana	Bagno A Ripoli, Reggello, Incisa In Val D'Arno, Bagno a Ripoli, Incisa in Val d'Arno	122	122		A1	306+200 - 320+300	-	-		In opere art. 15 della C.U.
205	43	Emilia Romagna	Castel San Pietro Terme	73	73		A14	31+200 - 34+700	-	-		In opere art. 15 della C.U.
206	11	Veneto	Padova, Legnaro, Ponte San Nicolò, Saonara	84	84		A13	105+550 - 112+750	2.883	4.155	DA AVVIARE	lettera C
207	3	Friuli-Venezia Giulia	Pagnacco, Tavagnacco, Udine	275	275.A	UDINE	A23	20+200 - 22+910	-	-	ULTIMATI	Lettera C computato in Macroint. 274
					275.B	TAVAGNACCO	A23	22+910 - 26+550	1.920	3.078	ULTIMATI	Lettera E
208	13	Campania	Palmi Campania, San Gennaro Vesuviano, Nola	179	179		A30	26+400 - 30+500	2.973	4.081	DA AVVIARE	Lettera C
209	24	Toscana	Chiusi, Montepulciano	132	132		A1	400+400 - 411+850	1.691	2.915	DA AVVIARE	lettera C
210	44	Emilia Romagna , Toscana	Castiglione Dei Pepoli, San Benedetto Val Di Sambro, Firenzezuola	117	117		A1	232+000 - 244+800	1.460	-	ULTIMATI	lettera C computato in macro 116.B
211	14	Campania	Nola, Casamarciano	173	173		A16	16+800 - 20+350	4.660	7.280	DA AVVIARE	lettera C
212	30	Umbria , Lazio	Narni, Orte	136	136		A1	487+700 - 496+000	2.705	4.258	DA AVVIARE	Lettera E
213	4	Friuli-Venezia Giulia	Tarvisio	281	281	TARVISIO	A23	110+520 - 119+800	-	-		Realizzato Ante C.U.
214	45	Emilia Romagna	Faenza	271	271		A14	68+800 - 69+400	3.142	5.142	DA AVVIARE	lettera C
215	46	Emilia Romagna	Galleto, Savignano Sul Rubicone, Savignano sul Rubicone	262	262		A14	108+100 - 111+380	3.144	5.367	DA AVVIARE	lettera C
216	15	Campania	Sarno, San Valentino Torio	181	181		A30	37+100 - 39+900	3.609	5.369	DA AVVIARE	lettera C
217	31	Lazio	San Cesareo, Zagarolo	142	142		A1	572+330 - 575+800	2.303	4.596	DA AVVIARE	Lettera E
218	26	Toscana	Agliana, Prato	196	196		A11	17+400 - 20+500	-	-		In opere art. 15 della C.U.
219	9	Piemonte , Lombardia	Inverigo, Paruzzaro, Cressa, Fontanello D'Agogna, Castelletto Sopra Ticino, Borgo Ticino, Golasecca, Castelletto sopra Ticino, Gattico, Veruno, Comignago, Fontanello d'Agogna, Bogogno, Borgomanero	32	32.A		A26 A8dirA26	153+500 - 169+000 13+800 - 24+000	2.663	5.203	DA AVVIARE	lettera C
					32.B	CASTELLETTO SOPRA TICINO	A8dirA26	13+100	400	717	ULTIMATI	Lettera E
220	5	Friuli-Venezia Giulia	Ponleiba, Dogna, Chiusaforte, Malborghetto Valbruna	279	279		A23	77+800 - 97+650	3.317	5.476	DA AVVIARE	Lettera E
221	47	Emilia Romagna	Faenza	272	272		A14	64+200 - 68+300	3.458	6.293	DA AVVIARE	lettera C

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO - GRADUATORIA NAZIONALE E REGIONALE MACROINTERVENTI INNEVAZIONI SONORA													
Graduatoria nazionale	Graduatoria regionale	Regione	Comuni interessati	Numero di Macro Intervento	Numero di Sotto Macro Intervento	Denominazione Erave	Autostrada	Limiti di tratta autostradale	Lunghezza [m]	Imperti [€/mq] [?]	Stato di avanzamento	Classificazione [Lettera C / Lettera E]	
222	18	Marche	Polenza Picena	239	239		A14	252-000-255-400	-	-		In opere di ampliamento corsie	
223	3	Abruzzo	Franca Villa Al Mare, Chieti, San Giovanni Teatino, Cepagatti, Spoltore, Franca Villa al Mare, Torrevecchia Teatina	217	217		A14	376-000-393-200	4.581	7.545	DA AVVIARE	Lettera E	
224	32	Lazio	Cassino, San Vittore Del Lazio, Cervaro, San Vittore del Lazio	160	160		A1	673-500-679-900	3.596	7.010	DA AVVIARE	Lettera E	
225	12	Veneto	Mareno Di Piave	290	290		A27	33-250-39-800	3.529	5.531	DA AVVIARE	Lettera E	
226	48	Emilia Romagna	Imola	71	71		A14	42-750-46-000	-	-		In opere art. 15 della C.U.	
227	33	Lazio	Palestrina, San Cesareo, Labico, Rocca Priora	143	143.A		A1	575-800-579-900	1.110	1.947	DA AVVIARE	Lettera E	
					143.B		A1	576-900-579-500	-	-		In opere art. 15 della C.U.	
228	49	Emilia Romagna	Rimini, San Mauro Pascoli	260	260.A		A14	116-100-116-500	969	2.026	DA AVVIARE	Lettera E	
					260.B		A14	116-500-119-100	-	-		In opere di ampliamento corsie	
229	19	Marche	Porto Sant'Elpidio, Sant'Elpidio A Mare, Civitanova Marche, Sant'Elpidio a Mare	236	236		A14	282-300-287-900	-	-		In opere di ampliamento corsie	
230	20	Marche	Chiaravalle, Montemarcano, Falconara Marittima	244	244		A14	205-500-214-300	-	-		In opere di ampliamento corsie	
231	16	Campania	Striano, Sarno, Palma Campania	180	180		A30	30-500-37-100	4.840	6.534	DA AVVIARE	Lettera E	
232	27	Toscana	Figline Valdarno, Reggello	123	123		A1	320-300-325-750	-	-		In opere art. 15 della C.U.	
233	4	Abruzzo	Alba Adriatica, Colonnella, Marfiscuro, Tortoreto	226	226		A14	315-250-321-850	2.952	5.016	DA AVVIARE	Lettera E	
234	17	Campania	Castel San Giorgio, Nocera Inferiore, San Valentino Torio	182	182		A30	39-900-45-100	3.537	5.445	DA AVVIARE	Lettera E	
235	34	Lazio	Galliano Nel Lazio, Tivoli, Guidonia Montecelio, Sant'Angelo Romano, Fonte Nuova, Zagarolo, Galliano nel Lazio, Roma, Mentana	139	139		A1 A24	549-500-569-350 Ramo ASPI barriera	1.905	3.004	DA AVVIARE	Lettera E	
236	10	Piemonte	Predosa, Tortona, Pozzolo Formigaro, Fresonara, Novi Ligure, Basaluzzo	28	28.A		A26 A7dirA26	44-100-48-400 0-000-17-500	2.493	455	DA AVVIARE	Lettera E	
					28.B	ANTICIPO PER CAUSA	A7dirA26	13-600-14-000	400	646	IN CORSO	Lettera C	
237	13	Veneto	Villorba, Carbonera	287	287		A27	20-600-24-100	3.059	5.835	DA AVVIARE	Lettera E	
238	14	Veneto	Abbinasago	86	86	ALBIGNASEGO	A13 A13dirPD	101-100-102-500 0-000-4-100	-	-	ULTIMATI	Lettera C computato in Macroint. 83.B	
239	5	Abruzzo	Tollo, San Vito Chielino, Ortona	215	215		A14	386-700-411-500	3.089	5.274	DA AVVIARE	Lettera E	
240	18	Campania	Monteforte Irpino, Mugnano Del Cardinale, Baliano, Sperone, Avella, Tufo, Casamarciano, Mugnano del Cardinale, Comiziano	174	174		A16	20-350-36-000	3.986	5.769	DA AVVIARE	Lettera E	
241	19	Campania	Manocalzati, Montefredane, Pietradefusi, Torre Le Nocelle, Montemiletto, Pratola Serra, Avellino, Mercogliano, Monteforte Irpino, Venticano	175	175		A16	36-000-70-100	3.309	6.043	DA AVVIARE	Lettera E	
242	2	Molise	Termoli, Campomarino	209	209		A14	473-300-491-100	2.772	4.285	IN PROGETTAZIONE	Lettera E	
243	21	Marche	Montemarcano, Senigallia	245	245		A14	195-600-205-500	-	-		In opere di ampliamento corsie	
244	20	Campania	Fisciano, Mercato San Severino	186	186		A30	51-600-54-700	2.692	4.843	DA AVVIARE	Lettera C	
245	15	Veneto	Spresiano, Villorba, Carbonera	288	288		A27	24-100-27-900	3.007	6.430	DA AVVIARE	Lettera E	
246	50	Emilia Romagna	Dozza, Castel San Pietro Terme	72	72		A14	34-700-42-750	-	-		In opere art. 15 della C.U.	
247	22	Marche	Polenza Picena, Porto Recanati	240	240		A14	246-950-253-000	-	-		In opere di ampliamento corsie	
248	23	Marche	Civitanova Marche	237	237		A14	259-400-262-350	-	-		In opere di ampliamento corsie	
249	51	Emilia Romagna	San Mauro Pascoli, Savignano Sul Rubicone, Rimini, Savignano sul Rubicone	261	261		A14	111-380-116-100	2.808	5.761	DA AVVIARE	Lettera E	
250	28	Toscana	Monte San Savino, Civitella In Val Di Chiana, Arezzo, Civitella In Val Di Chiana	128	128		A1	354-700-372-300	3.309	6.279	DA AVVIARE	Lettera E	
251	52	Emilia Romagna	Cesena, Bertinoro	267	267		A14	90-550-94-600	3.231	5.739	DA AVVIARE	Lettera E	
252	21	Campania	Napoli	187	187		A1dirCap	1-900- fine	949	1.563	IN PROGETTAZIONE	Lettera E	
253	16	Veneto	Silea, Casier, Casale Sul Sile, Mogliano Veneto	285	285		A27	3-450-12-450	3.493	6.127	DA AVVIARE	Lettera E	
254	6	Abruzzo	Miglianico	216	216		A14	363-200-366-700	3.420	6.049	DA AVVIARE	Lettera E	
255	17	Veneto	Vittorio Veneto	295	295	VITTORIO VENETO	A27	56-650-58-200	-	-	ULTIMATI	Lettera C computato in Macroint. 294.A	
256	24	Marche	Mondolfo, San Costanzo, Fano	248	248		A14	177-450-184-400	-	-		In opere di ampliamento corsie	
257	22	Campania	Castel San Giorgio, Nocera Inferiore, San Valentino Torio, Roccapiemonte	183	183		A30	39-900-45-000	4.633	7.193	DA AVVIARE	Lettera E	
258	25	Marche	Fano	249	249		A14	172-500-177-450	-	-		In opere di ampliamento corsie	
259	1	Puglia	Gioia Del Colle, Acquaviva Delle Fonti, Modugno, Molfetta, Bisceglie, San Severo, Foggia, Candela, Rocchetta Sant'Antonio, Ascoli Satriano, Cerignola, Sant'Agata di Puglia, Altamura	208	208		A14 A16	491-100- fine 111-800- fine	2.200	4.321	IN AFFIDAMENTO	Lettera E	
260	7	Abruzzo	Marfiscuro	227	227		A14	312-200-315-600	3.070	5.865	DA AVVIARE	Lettera C	
261	11	Piemonte	OVADA, Belforte Monferrato, Tagliolo Monferrato	25	25		A26	28-900-32-900N	2.134	3.499	DA AVVIARE	Lettera C	
262	18	Veneto	Mareno Di Piave, Santa Lucia Di Piave, Spresiano	289	289		A27	27-900-33-250	2.125	4.902	DA AVVIARE	Lettera E	
263	23	Campania	Pomigliano D'Arco, Casalnuovo Di Napoli, Afragola, Pomigliano d'Arco, Casalnuovo di Napoli	170	170		A16	0-700-4-400	3.133	5.226	DA AVVIARE	Lettera E	
264	8	Abruzzo	Roseto Degli Abruzzi, Nolasco, Morro D'Oro, Mosciano Sant'Angelo, Giulianova, Morro d'Oro, Roseto degli Abruzzi	224	224		A14	320-500-342-250	3.281	6.244	DA AVVIARE	Lettera E	
265	19	Veneto	San Vendemiano, Mareno Di Piave	292	292		A27	39-700-42-900	3.479	5.671	DA AVVIARE	Lettera E	
266	53	Emilia Romagna	Gatteo, Cesenatico, Cervia, Cesena	263	263		A14	104-400-109-100	3.600	7.337	DA AVVIARE	Lettera E	
267	26	Marche	Fano, Porto Sant'Elpidio	216	216		A14	267-900-271-273	-	-		In opere di ampliamento corsie	

PIANO DI RINVIAMENTO ACUSTICO - GRADUATORIA NAZIONALE E REGIONALE MACRO INTERVENTI DI MITIGAZIONE SONORA

Graduatoria nazionale	Graduatoria regionale	Regione	Comuni Interessati	Numero di Macro Intervento	Numero di Sottile Macro Intervento	Denominazione Breve	Autostrada	Limiti di tratta autostradale	Lunghezza [m]	Importi [€mg]	Stato di avanzamento	Classificazione [Lettera C / Lettera E]
					235.B		A14	271+273 - 274+00	1.008	1.926	DA AVVIARE	Lettera E
268	24	Campania	San Vitiliano, Nola, Acerra, San Felice A Cancelli, Maddaloni, Scisciano, Marigliano, San Felice a Cancelli, San Marco Evangelista	169	169		A16 A30	11-880 - 16-150 2-800 - 20-150	5.535	8.411	DA AVVIARE	Lettera E
269	26	Liguria	Isola del Cantone	19	19		A7	94-000 - 99-450	2.011	3.774	DA AVVIARE	Lettera E
270	29	Toscana	Campi Bisenzio, Firenze, Sesto Fiorentino	119	119.A 119.B		A1 A11	281+000 - 287+100 0+000 - 4+700	-	-		In opere di ampliamento corsie In opere art. 15 della C.U.
271	54	Emilia Romagna	Cesena	266	266		A14	94-600 - 99-720	3.686	6.498	DA AVVIARE	Lettera E
272	30	Toscana	Vecchiano, San Giuliano Terme, Lucca	207	207	Corridoio A11	A11	70+300 - fine	3.063	5.205	DA AVVIARE	Lettera E
273	55	Emilia Romagna	Cervia, Cesena	264	264		A14	101+500 - 104+400	3.429	5.451	DA AVVIARE	Lettera E
274	56	Emilia Romagna	Berlino, Forlì	268	268		A14	84+700 - 90+550	2.178	3.948	DA AVVIARE	Lettera E
275	9	Abruzzo	Silvi	221	221		A14	357+150 - 360+000	3.046	5.921	DA AVVIARE	Lettera E
276	6	Friuli-Venezia Giulia	Buja, Gemona del Friuli, Treppo Grande, Pagnacco, Tavagnacco, Colloredo di Monte Albano, Majano, Osoppo, Tricesimo	276	276		A23	25+000 - 48+300	3.256	5.466	DA AVVIARE	Lettera E
277	10	Abruzzo	Città Sant'Angelo, Silvi	220	220		A14	350+300 - 353+650	3.185	6.262	DA AVVIARE	Lettera E
278	57	Emilia Romagna	Cesena, Cervia	265	265		A14	99+720 - 102+400	4.160	7.694	DA AVVIARE	Lettera E
279	35	Lazio	Fiumicino, Roma	297	297		A12RM	0+000 - 10+700	2.820	5.783	DA AVVIARE	Lettera E
280	11	Abruzzo	Spolte, Cappelle Sul Tavo, Montesilvano, Cappelle sul Tavo	218	218		A14	358+800 - 376+000	4.680	8.398	DA AVVIARE	Lettera E
281	12	Abruzzo	Mosciano Sant'Angelo, Tortoreto, Giulianova, Alba Adriatica	225	225		A14	321+850 - 330+500	3.358	5.897	DA AVVIARE	Lettera E
282	25	Campania	Pomigliano D'Arco, Brusciiano, Castello Di Cisterna, Pomigliano d'Arco, Castello di Cisterna, San'Anastasia	171	171		A16	4+400 - 8+650	6.563	10.754	DA AVVIARE	Lettera E
283	7	Friuli-Venezia Giulia	Cavazzo Carnico, Osoppo, Amaro, Trasaghis	277	277		A23	46+000 - 66+300	2.881	5.465	DA AVVIARE	Lettera E
284	8	Friuli-Venezia Giulia	Chiussaforte, Resiutta, Moggio Udinese, Amaro	278	278		A23	66+300 - 77+800	2.747	5.424	DA AVVIARE	Lettera E
285	12	Piemonte	Nebbiuno, Mergozzo, Gravello Toce, Verbania, Stresa, Brovello-Carpugnino, Massino Visconti,	33	33		A26	169+000 - 197+700	4.142	7.750	DA AVVIARE	Lettera E
286	26	Campania	San Sossio Baronia, Fiumeri, Grottaminarda, Mirabella Eclano, Bonito, Lacedonia, Scamporrata, Vallata, Valtesaccarda, Trevico	176	176		A16	70+100 - 112+000	5.081	7.219	DA AVVIARE	Lettera E
287	27	Campania	Napoli	188	188		A1drCap		-	-		In area competenza T.A.N.A.
288	13	Abruzzo	Paglieta, Torino Di Sangro, Fossacesia, Rocca San Giovanni, San Vito Chietino, Torino di Sangro, Treglio	214	214		A14	411+500 - 424+600	3.169	5.187	DA AVVIARE	Lettera E
289	14	Molise , Abruzzo	Termoli, Petacolato, Montenero Di Bisaccia, Montenero di Bisaccia, San Salvo	211	211		A14	454+050 - 473+300	3.141	6.097	DA AVVIARE	Lettera E
290	58	Emilia Romagna	Rusli, Ravenna, Bagnacavallo, Cofignola	88	88		A14drRA	12+250 - 29+800	2.994	4.650	DA AVVIARE	Lettera E
291	28	Campania	Marigliano, Somma Vesuviana, Brusciiano, Castello Di Cisterna	172	172		A16	8+650 - 11+880	3.754	5.644	DA AVVIARE	Lettera E
292	20	Veneto	Conegliano, San Fior, San Vendemiano	293	293		A27	42+900 - 48+350	4.402	5.794	DA AVVIARE	Lettera E
293	15	Abruzzo	Città Sant'Angelo, Montesilvano	219	219		A14	353+650 - 368+800	2.542	5.335	DA AVVIARE	Lettera E
294	16	Abruzzo	Silvi, Pineto	222	222		A14	351+250 - 357+150	2.721	4.879	DA AVVIARE	Lettera E
295	36	Lazio	Fiumicino, Roma	298	298		A12RM	0+000 - 10+700	2.830	5.545	DA AVVIARE	Lettera E
296	21	Veneto	Carbonera, San Biagio Di Callalta, Silea	286	286		A27	12+450 - 20+600	3.065	5.463	DA AVVIARE	Lettera E
297	59	Emilia Romagna	Cofignola, Solarolo	87	87		A14drRA	0+800 - 12+250	2.165	3.826	DA AVVIARE	Lettera E
298	17	Molise , Abruzzo	Montenero Di Bisaccia, Vasto, San Salvo	212	212		A14	444+000 - 454+050	2.814	4.808	DA AVVIARE	Lettera E
299	37	Lazio	Civitavecchia, Santa Marinella, Ladispoli, Cerveteri, Roma, Fiumicino, Tofa, Tarquinia	299	299.A 299.B		A12RM A12RM	10+700 - 14+650 41+000 - 65+400 14+950 - 41+000	694	1.293	DA AVVIARE	Lettera E In opere art. 15 della C.U.
300	31	Toscana	Scandicci, Firenze	120	120		A1	287+100 - 291+500	-	-		In opere di ampliamento corsie

Totale Interventi di cui all'art.2 comma 2 lettera C 280.500 €/mg

Totale Interventi di cui all'art.2 comma 2 lettera E 719.650 €/mg

Totale 1.000.150 €/mg

[*]: Importi netti (ribasso effettivo per interventi ultimati/in corso, ribasso medio 30% per interventi in affidamento/in corso di approvazione/in progettazione/da avviare). I valori degli interventi che devono ancora essere approvati dalla Concedente sono da ritenersi indicativi e saranno corretti nell'ambito dei Progetti Esecutivi che saranno inviati al Concedente.

Interventi di cui all'art. 15

L'art. 15 della Convenzione Unica stabilisce l'impegno di Autostrade per l'Italia di sviluppare la progettazione preliminare del potenziamento delle tratte autostradali di seguito indicate, individuate sulla base delle previsioni di traffico e delle esigenze di garantire un adeguato livello di capacità e di servizio al 2020.

L'art. 15 precisa inoltre che *"tale lista di priorità può essere modificata, sulla base dell'aggiornamento delle analisi e dei mutati assetti infrastrutturali prevedibili, a cura del Concedente, con decreto del Ministro delle Infrastrutture"*.

Gli interventi individuati sono i seguenti:

- Ampliamento alla 4° corsia A14 Ravenna - Bologna San Lazzaro
- Ampliamento alla 3° corsia A11 Firenze - Pistoia
- Ampliamento alla 4° corsia A1 Milano Sud - Lodi
- Ampliamento alla 3° corsia A1 Incisa- Valdarno
- Ampliamento alla 4° corsia A1 San Cesareo - Colleferro
- Ampliamento alla 4° corsia A1 Colleferro - Frosinone
- Ampliamento alla 3° corsia A12 Santa Marinella - Torrimpietra
- Ampliamento alla 3° corsia A13 Padova - Monselice
- Ampliamento alla 3° corsia A13 Ferrara - Bologna
- Ampliamento alla 4° corsia A1 Piacenza Sud - Parma
- Ampliamento alla 4° corsia A1 Parma - Reggio Emilia
- Ampliamento alla 4° corsia A1 Reggio Emilia - Modena
- Ampliamento alla 3° corsia A11 Pistoia - Montecatini
- Nodo ferro stradale di Casalecchio

L'importo previsto per le opere di cui sopra era stimato, nel predetto art. 15, in 5 miliardi di euro.

Autostrade per l'Italia ha elaborato i progetti preliminari di tutti gli interventi di cui sopra, trasmettendoli al Concedente per la relativa approvazione nel periodo maggio - dicembre 2009.

Il Concedente in data 03.02.2011 ha approvato tutti i Progetti Preliminari presentati da Autostrade per l'Italia, richiedendo alla stessa, a termini del predetto art. 15, di sviluppare la progettazione definitiva e lo Studio di Impatto Ambientale.

Il valore attuale dei progetti approvati ammonta a 4,1 Miliardi di Euro. Tale valore è composto dagli importi lordi dei progetti preliminari approvati dal Concedente con D.A. 16009 del 03/02/2011, ad eccezione del Nodo Stradale di Casalecchio, per il quale l'importo deriva dalla valorizzazione della sola parte stradale del progetto approvato dal CIPE l' 11.07.2012.

Nel mese di maggio 2013, Autostrade per l'Italia ha aggiornato, sulla base delle nuove stime di traffico, il modello di analisi di saturazione delle tratte autostradali di cui all'art. 15.

Sulla base del predetto aggiornamento, solo due delle tratte di cui all'Art. 15 supereranno il livello di traffico di "attenzione" di 16.000 VTMG/ corsia nell'arco di durata della Convenzione:

- Ampliamento alla 4° corsia A14 Ravenna - Bologna San Lazzaro: 16.000 VTMG/ corsia nel 2027
- Ampliamento alla 3° corsia A11 Firenze - Pistoia: 16.000 VTMG/ corsia nel 2024

Tutte le altre tratte sopra menzionate rimarranno al di sotto di tale livello di traffico.

Si riportano di seguito la cronologia e lo status degli interventi la cui realizzazione, allo stato, non rientra tra gli impegni di investimento della Concessionaria:

Ampliamento alla 4° corsia A14 Ravenna - Bologna San Lazzaro

ASPI ha trasmesso il progetto preliminare all'ANAS in data 27/05/09 ed in data 03/02/2011 l'ANAS l'ha approvato. Il valore lordo del progetto è di 251,4 Euro/Mln.

ASPI ha dato avvio alla redazione dei Progetti Definitivi e dei relativi Studi di Impatto Ambientale.

In data 27/06/2011 ASPI ha trasmesso il progetto definitivo ad ANAS per la Validazione Tecnica Preventiva e ha dato avvio alla Valutazione di Impatto Ambientale in data 30/06/2011.

In data 09/11/2011 la commissione VIA ha richiesto integrazioni che ASPI ha fornito il 07/02/2012.

ASPI ha quindi proceduto alla ripubblicazione del progetto.

In data 16/07/2012 l'ANAS ha rilasciato la validazione tecnica sul progetto definitivo.

Nell'ambito dell'intervento, è in corso la progettazione delle seguenti opere di adduzione all'autostrada:

- Nuovo casello autostradale di Toscanella di Dozza;
- Sistemazione dell'attuale uscita del casello autostradale di Castel San Pietro con sistemazione a rotonda dell'intersezione con la SP San Carlo;
- Realizzazione di un tratto di variante al centro abitato di Toscanella di Dozza;
- Interventi volti alla fluidificazione del traffico nell'abitato di Castel San Pietro: realizzazione di 3 rotonde;
- Rotatoria all'innesto della SP 48 con la SP 31 con contestuale messa in sicurezza dell'attraversamento dell'abitato di Ponte Rizzoli;
- Realizzazione di un nuovo ponte sul fiume Santerno nel Comune di Imola.

Ampliamento alla 3° corsia A11 Firenze – Pistoia

ASPI ha trasmesso il progetto preliminare all'ANAS in data 27/05/09 ed in data 03/02/2011 ANAS l'ha approvato. Il valore lordo del progetto è 389,9 Euro/mln.

In data 27/06/2011 ASPI ha trasmesso il progetto definitivo ad ANAS per la Validazione Tecnica Preventiva e ha dato avvio alla Valutazione di Impatto Ambientale in data 30/06/2011.

In data 19/06/2012 ASPI ha ricevuto la Validazione Tecnica da ANAS.

Una volta completato l'iter approvativo, d'intesa con il Concedente, verranno attivate le fasi successive dell'intervento, sulla base di quanto previsto in Convenzione Unica.

Ampliamento alla 4° corsia A1 Milano Sud - Lodi

ASPI ha trasmesso il progetto preliminare all'ANAS in data 27/05/09.

Sulla base degli studi di traffico ASPI ha ravvisato l'opportunità di estendere l'ampliamento alla quarta corsia anche nel tratto dalla Stazione di Milano Sud all'allacciamento della Tangenziale Ovest con la A1.

In data 03/02/2011 l'ANAS ha approvato il progetto preliminare. Il valore lordo del progetto è 134,7 Euro/Mln.

In data 19/05/2011 ASPI ha inviato il progetto definitivo per la validazione tecnica.

In data 31/05/2011 è avvenuta la pubblicazione dello Studio di Impatto Ambientale ai fini VIA.

In data 21/09/2011 l'ANAS ha rilasciato la validazione tecnica sul progetto definitivo.

In data 21/11/2011 la Commissione VIA ha richiesto integrazioni che ASPI ha fornito in data 22/12/2011 e in data 05/01/2012.

Ampliamento alla 3° corsia A1 Incisa- Valdarno

In data 04/08/2009 ASPI ha trasmesso all'ANAS il progetto preliminare ed in data 03/02/2011 l'ANAS l'ha approvato. Il valore lordo del progetto è 331,2 Euro/mln.

In data 27/07/2011 ASPI ha trasmesso il progetto definitivo ad ANAS per la Validazione Tecnica Preventiva e ha dato avvio alla Valutazione di Impatto Ambientale in data 28/07/2011.

In data 27/04/2012 la commissione VIA ha richiesto integrazioni che ASPI ha fornito il 26/07/2012. Su richiesta della Commissione VIA, ASPI ha proceduto alla ripubblicazione del progetto in data 15/10/2012.

Ampliamento alla 4° corsia A1 San Cesareo – Colleferro

In data 04/08/2009 ASPI ha trasmesso all'ANAS il progetto preliminare ed in data 03/02/2011 l'ANAS l'ha approvato. Il valore lordo del progetto è 161,9 Euro/Mln.

E' in corso la progettazione definitiva dell'intervento.

Ampliamento alla 4° corsia A1 Colleferro – Frosinone

ASPI ha trasmesso all'ANAS il progetto preliminare in data 04/08/2009 ed in data 03/02/2011 l'ANAS l'ha approvato. Il valore lordo del progetto 233,9 Euro/Mln.

E' in corso la progettazione definitiva dell'intervento.

Ampliamento alla 3° corsia A12 Santa Marinella - Torrimpietra

ASPI ha trasmesso il progetto preliminare all'ANAS in data 27/05/09 ed in data 03/02/2011 l'ANAS l'ha approvato. Il valore lordo del progetto è 221,0 Euro/Mln.

E' in corso la progettazione definitiva dell'intervento.

Ampliamento alla 3° corsia A13 Padova – Monselice

In data 04/08/2009 ASPI ha trasmesso all'ANAS il progetto preliminare ed in data 03/02/2011 l'ANAS l'ha approvato. Il valore lordo del progetto è 213,4 Euro/Mln.

E' in corso la progettazione definitiva dell'intervento.

Ampliamento alla 3° corsia A13 Ferrara - Bologna

Il progetto preliminare è stato trasmesso all'ANAS in data 29/05/2009 ed in data 03/02/2011 l'ANAS l'ha approvato. Il valore lordo del progetto è 414,3 Euro/Mln.

E' in corso la progettazione definitiva dell'intervento.

Ampliamento alla 4° corsia A1 Piacenza Sud - Parma

Il progetto preliminare è stato trasmesso all'ANAS in data 29/05/2009 ed in data 03/02/2011 l'ANAS l'ha approvato. Il valore lordo del progetto è 599,4 Euro/Mln.

Ampliamento alla 4° corsia A1 Parma - Reggio Emilia

Il progetto preliminare è stato trasmesso all'ANAS in data 29/05/2009 ed in data 03/02/2011 l'ANAS l'ha approvato. Il valore lordo del progetto è 397,5 Euro/Mln.

Ampliamento alla 4° corsia A1 Reggio Emilia – Modena

Il progetto preliminare è stato trasmesso all'ANAS in data 29/05/2009 ed in data 03/02/2011 l'ANAS l'ha approvato. Il valore lordo del progetto è 164,0 Euro/Mln.

Ampliamento alla 3° corsia A11 Pistoia - Montecatini

Il progetto preliminare è stato trasmesso all'ANAS in data 22/12/2009.

Per la galleria naturale Serravalle il progetto prevede la realizzazione di un fornice in variante per la carreggiata direzione Pisa, mentre per la carreggiata in direzione Firenze l'ampliamento in sede del fornice esistente. È stato altresì inserito uno studio relativo all'ampliamento in sede di entrambi i fornici esistenti.

In data 03/02/2011 l'ANAS ha approvato il progetto preliminare. Il valore lordo del progetto è di 449,9 Euro/Mln.

Nodo ferro stradale di Casalecchio

Relativamente al Nodo ferro stradale di Casalecchio, l'ANAS è l'Ente attuatore dell'intero intervento (parte stradale e ferroviaria).

Tra Settembre 2008 e Maggio 2009 Autostrade per l'Italia ha sviluppato il Progetto Definitivo, che ha subito numerose revisioni, in ultimo quelle autorizzate da ANAS tra i mesi di Marzo ed Aprile 2012.

In data 11.07.2012 il CIPE ha approvato il progetto definitivo.

Conseguentemente ASPI ha predisposto il progetto definitivo per la parte "stradale", che ha necessitato di importanti rivisitazioni per gli aspetti funzionali, tecnici ed economici, in quanto reso indipendente dalla parte "ferroviaria", e in data 18/06/2013 lo ha inviato al Concedente e all'Anas.

Come richiesto da Anas in data 26/04/2013 Aspi ha inviato al Concedente e all'Anas anche il Progetto Definitivo per Appalto Integrato dello stralcio stradale nord il 17/07/2013.