

| GRANDI OPERE (in giallo quelle soggette ad analisi costi-benefici da parte del Mit) | | | | | |
|--|--------------------------------|--|--------------------|--|---------------------------------|
| OPERA | COSTO (milioni di euro) | QUOTA ITALIA (2) (fondi pubblici) | di cui DISPONIBILE | di cui DA REPERIRE | (quota da privati, da reperire) |
| Tav Torino-Lione (tratta internazionale) | 9.630 (1) | 3.344 | 2.564 | 2.682 (effettivi 780 al netto dei fondi Ue) | - |
| <i>Torino-Lione tratta nazionale</i> | <i>1.900</i> | <i>1.900</i> | <i>66,54</i> | <i>1.833</i> | - |
| Tunnel Brennero | 8.360 | 2.508 | 2.007 | 828 (500 effettivi al netto fondi Ue) | |
| <i>Brennero, tratte di accesso (3)</i> | <i>4.925</i> | <i>4.925</i> | <i>1.550 (3)</i> | <i>3.375</i> | - |
| Terzo Valico | 6.158 | 6.158 | 5.366 | 791 | - |
| Tav Brescia-Verona | 3.430 | 3.430 | 2.875 (4) | 555 | |
| Tav Verona-Padova | 5.261 | 5.261 | 1.514 (5) | 3.747 | |
| Napoli-Bari | 5.136 | 5.136 | 3.744 | 1.392 (6) | |
| <i>Pedemontana Lombarda (PPP)</i> | <i>4.118</i> | <i>1.245</i> | <i>1.245</i> | - | 2.562 (7) |
| Pedemontana Veneta (PPP) | 2.258 | 914 | 914 | - | - |
| Gronda di Genova | 4.300 | 0 | - | - | - |
| TOTALE OPERE (quelle sottoposte ad analisi costi-benefici, esclusa Ped. Lom.) | 37.139 (8) | 21.515 (8) | 15.240 (8) | 6.373 (29,6%) | |

(1) Costo a vita intera in valuta corrente, delibera Cipe 67/2017, in Gazzetta il 24/1/2018
(2) Al netto dei fondi europei (40% nel caso di Torino-Lione e Brennero)
(3) La tratta principale, la Fortezza-Ponte Gardena (1.521 milioni), è interamente finanziata
(4) Finanziati il 1° lotto funzionale Brescia Est-Verona da 2.500 mln (1° lotto costruttivo da 1.892 contratto firmato a giugno; 2° lotto costruttivo da 607 mln finanziato da CdP Rfi in approvazione) e il Nodo di Verona Ovest (376 mln). Mancano i 555 mln per il 2° lotto funzionale: Quadruplicamento in uscita da Brescia
(5) Sono finanziati: 1) la tratta Verona-Bivio Vicenza 1° lotto costruttivo (983 mln, approvato dal Cipe e in Gazzetta a luglio 2018); 2) il Nodo di Verona est (380 mln); 3) il 1° lotto dell'attraversamento di Vicenza (150 mln)
(6) Mancano 1.392 mln per il lotto Hirpinia-Orsara.
(7) Mancano soci privati disposti a investire e finanziamenti bancari. Il completamento dell'opera è in forse (realizzati 1,4 miliardi)
(8) Esclusa la Pedemontana Lombarda, in forse per mancanza di finanziatori privati

Fonti: delibere Cipe, Contratto Rfi, altre fonti ufficiali

