

Scheda di sintesi dell'analisi del progetto della Gronda di Genova

VALUTAZIONE DEI COSTI

costo totale dell'investimento: € 4.755.204.589,47 (fonte: progetto definitivo)

costi di gestione dell'infrastruttura: stimati in 7.3 milioni di euro/anno, come si desume dal Piano di Convalida

VALUTAZIONE DEI BENEFICI

- **Surplus utenti** (passeggeri e merci): risparmi di tempi e costi del trasporto;
- **Surplus produttori** (concessionari autostradali; imprese ferroviarie): riduzioni dei pedaggi, riduzione dei costi di manutenzione e di produzione dei servizi di trasporto;
- **Esternalità**, o effetti esterni: impatti ambientali, riscaldamento globale e sulla sicurezza;
- **Entrate fiscali:** riduzione di accise sui carburanti introitate dagli Stati.

REVISIONE ANALISI COSTI – BENEFICI EFFETTUATO DA SPEA

SCENARIO DI DOMANDA

Si è presa come riferimento l'analisi trasportistica precedentemente effettuata ("Analisi delle soluzioni alternative per l'attraversamento della Val Polcevera"), allegata allo studio di prefattibilità prodotto da SPEA.

RISULTATI DELL'ANALISI BENEFICI-COSTI:

	Investimento	Costi di esercizio	Risparmi Tempo	Costi Op. auto	Esternalità ambientali	Incidentalità	VAN	B/C
Nuova analisi	-2.290,8	-104,1	2.561,3	-81,2	43,3	-2,3	126,3	1,05
Analisi SPEA	- 2.597,7	- 46,9	2.757,9	- 51,3	2,2	289,2	353,4	1,13

ANALISI COSTI-BENEFICI DELLE NUOVE ALTERNATIVE A CONFRONTO

Alternativa A: Do Minimun raddoppio A7 ottimizzato rispetto ai carichi, prolungamento terza corsia del nuovo Morandi fino a Cornigliano Aeroporto.

Alternativa B: SPEA realizzato secondo due lotti funzionali e corretto secondo le prescrizioni CIPE.

Alternativa C: Multedo 2x1 Do Minimum + by pass di Multedo tra via Ronchi e via Guido Rossa a una corsia per senso di marcia.

Alternativa D: Multedo 2x1 + bretella di Campi scenario Multedo + bretella di connessione svincolo di Cornigliano e Campi

Alternativa E: Multedo 2x2 alternativa C + bypass di Multedo a 2 corsie per senso di marcia.

Alternativa F: Multedo 2x2 + bretella di Campi alternativa D + bypass di Multedo a 2 corsie per senso di marcia.

SCENARI DI DOMANDA

SCENARIO 1 – SPEA - è stato direttamente assunto dalle previsioni contenute nello Studio di Traffico 2008;

SCENARIO 2 - ridotto - è stato definito semplicemente dimezzando la crescita ipotizzata da SPEA.

RISULTATI DELL'ANALISI BENEFICI-COSTI

SCENARIO 1 – SPEA

	Do minimum	SPEA	Multedo 2x1	Multedo 2x1 + Campi	Multedo 2x2	Multedo 2x2 + Campi
Costi	1.221	3.785	1.650	1.797	1.881	2.028
Benefici tot.	4.935	8.438	6.288	6.732	7.249	7.615
<i>Tempo</i>	4.667	8.603	5.946	6.337	6.854	7.195
<i>Operativi</i>	142	-190	179	201	224	207
<i>Esternalità</i>	126	25	164	194	171	214
VAN	3.715	4.653	4.638	4.935	5.393	5.588
IRR	12.3%	8.1%	12.9%	12.8%	13.8%	13.2%
B/C	4.0	2.2	3.8	3.7	3.9	3.8

SCENARIO 2 – RIDOTTO

	Do minimum	SPEA	Multedo 2x1	Multedo 2x1 + Campi	Multedo 2x2	Multedo 2x2 + Campi
Costi	1.221	3.785	1.650	1.797	1.881	2.028
Benefici tot.	3.389	5.825	5.115	5.160	5.704	5.908
<i>Tempo</i>	3.294	6.000	4.938	4.939	5.474	5.670
<i>Operativi</i>	54	-149	93	109	134	110
<i>Esternalità</i>	41	-26	84	112	97	127
VAN	2.168	2.040	3.465	3.363	3.839	3.880
IRR	8.8%	5.4%	10.1%	9.7%	10.3%	10.0%
B/C	2.8	1.5	3.1	2.9	3.0	2.9

STIMA DEI COSTI DI RECESSO

COSTI DI RISARCIMENTO ASPI: 1.030 mil €, di cui:

- 155 mil € progettazione, espropri, spostamento interferenze, organizzazione;
- 365 mil € costi sostenuti per disporre di una riserva di liquidità incondizionatamente disponibile;
- 50 mil € mark-to-market negativo degli strumenti derivati a copertura del rischio di tasso di interesse;
- 460 mil € costi di mantenimento di una struttura del capitale inefficiente.

A questi costi vanno aggiunte le eventuali pretese risarcitorie di terzi, o in via di rivalsa dalla stessa ASPI, a fronte dell'eventuale recesso.