



AUDIZIONE Senato
8^a Commissione permanente Lavori pubblici, Comunicazioni

Contratto di Programma 2017-2021
Aggiornamento 2018/2019

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

25 Febbraio 2020

01 Pensare gli investimenti in un contesto in forte evoluzione

- **Le tendenze che influenzano l'evoluzione della domanda di mobilità**
- **Criteri e metodi per la valutazione delle priorità infrastrutturali**

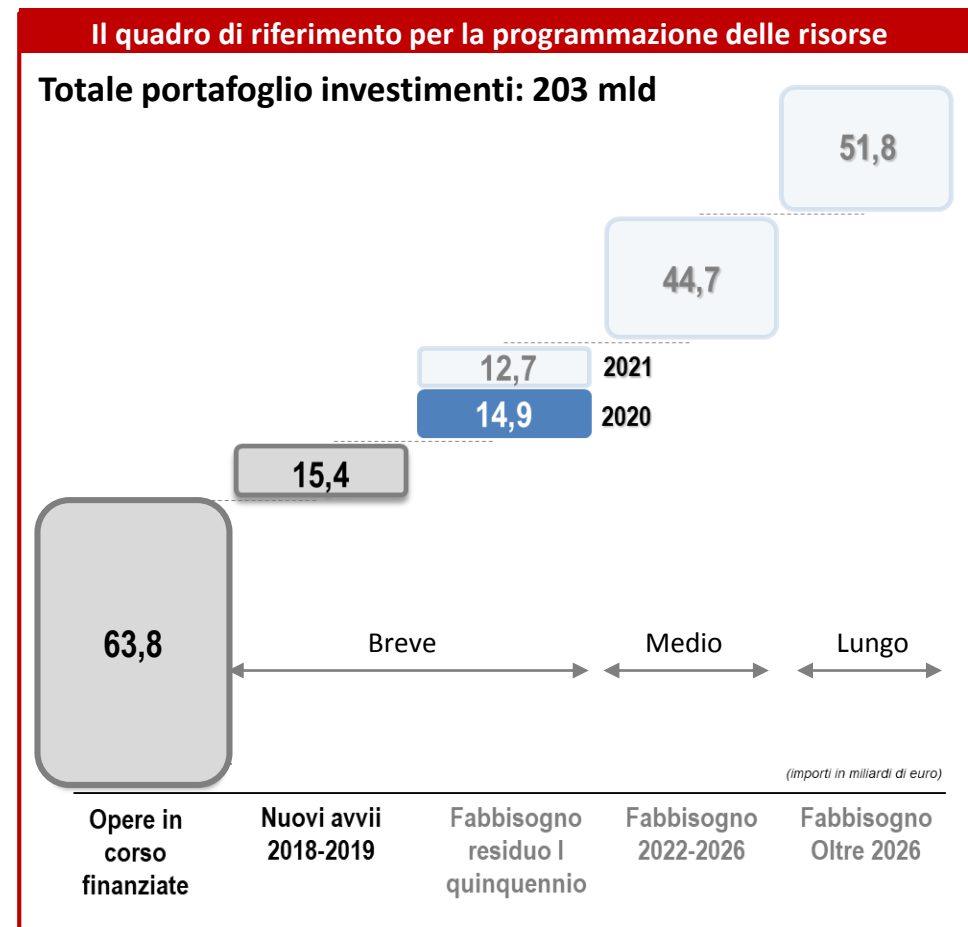
02 Le nuove risorse in gioco destinate ai pacchetti di intervento per priorità

- **Le novità dell'aggiornamento contrattuale**
- **Le nuove risorse per fonte di finanziamento**
- **Articolazione dei nuovi interventi finanziati**

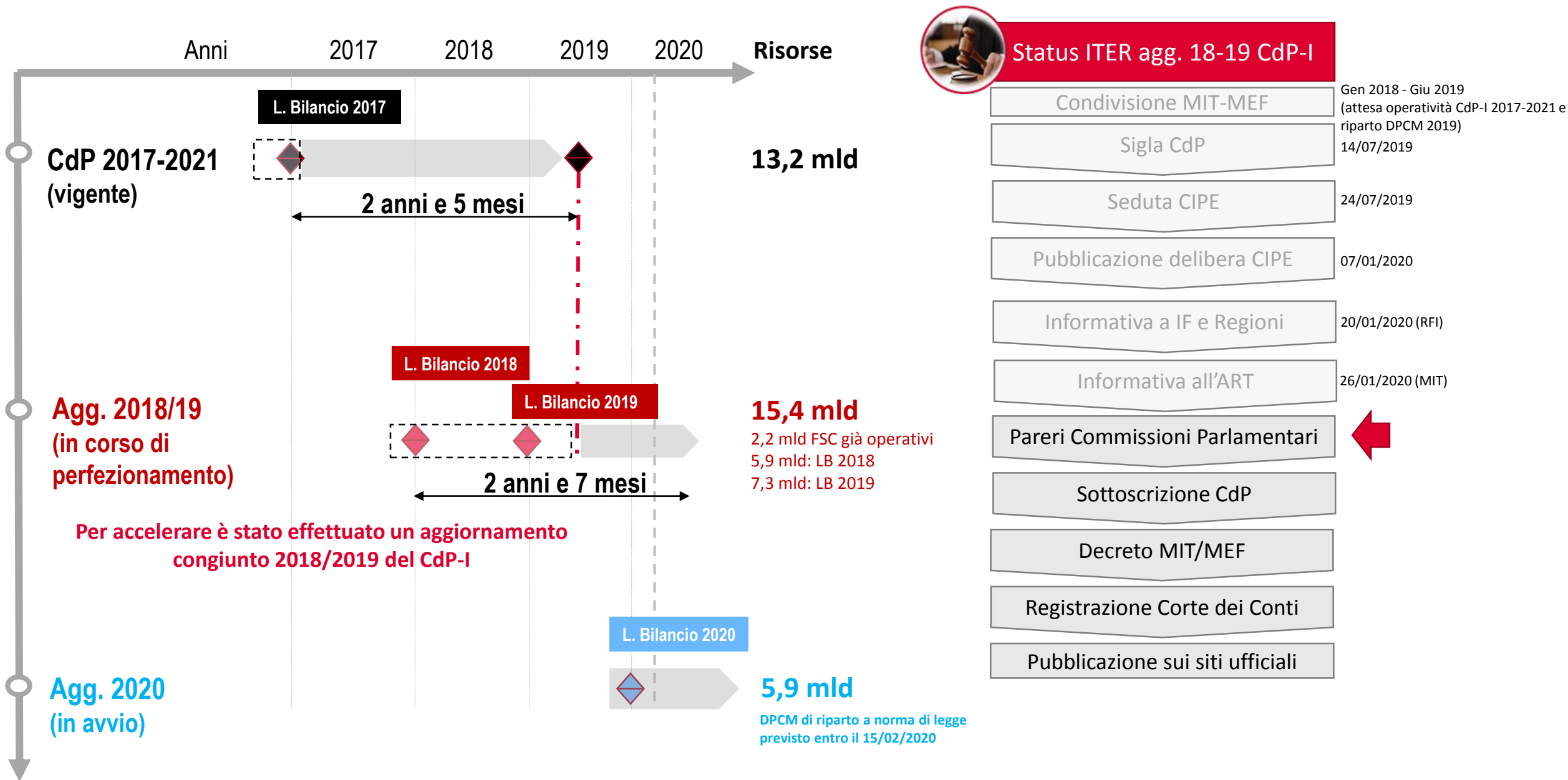
Premessa

L'approvazione del CdP-I 2017-2021 ha definito il quadro strategico

- Come da indicazioni del CIPE, il CdP-I 2017-2021 è stato strutturato per **fornire un quadro di riferimento** tra esigenze infrastrutturali e fabbisogni finanziari, per la pianificazione nazionale con un orizzonte di **breve** per il quinquennio di vigenza del contratto (*c.d. insieme «invariante»*), di **medio** per il quinquennio successivo e di **lungo** periodo per traguardare tutte le esigenze espresse dagli stakeholders secondo l'iter di consultazione previsto.
- L'esigenza di esplicitare una valutazione sistemica e sistematica di «**tutti gli investimenti ricompresi nel portafoglio del contratto che manifestano fabbisogni finanziari**», che evidenzi la metodologia con cui i progetti maturi e con ritorni tecnico-prestazionali siano considerati elegibili in termini di priorità di finanziamento, ha trovato riscontro con l'introduzione di un apposito **Documento** annuale di **Valutazione e Programmazione delle Priorità degli Investimenti (DVPPi)**.
- Ad oggi è **vigente il CdP-I 2017-2021** sottoscritto in data 28 gennaio 2019 che prevede **opere in corso per 63,8 mld.**
- Per la disponibilità di significative risorse finanziarie per complessivi **15,4 miliardi** recate principalmente dalle Leggi di Bilancio 2018 e 2019, è stato effettuato un **aggiornamento congiunto del CdP-I per l'annualità 2018 e 2019 approvato dal CIPE nella seduta del 24 luglio.**



CdP-Investimenti: evoluzione iter e stato dell'arte



Pensare gli investimenti in un contesto in rapida evoluzione



Forte crescita della domanda di mobilità e **sbilanciamento** tra trasporto pubblico e privato. Limitata soddisfazione delle persone per **l'accessibilità e la qualità** delle stazioni e dei servizi ferroviari, soprattutto in ambito metropolitano e regionale. Opportunità in crescita dal turismo



Presenza di un **gap di connettività ferroviaria** in termini di integrazione tra i diversi sistemi di mobilità e di **disomogeneità** nei livelli prestazionali delle linee e delle reti ferroviarie nelle diverse aree del Paese



Progressiva evoluzione dello **spazio ferroviario unico europeo** e del contesto regolatorio per favorire **l'interoperabilità**, la **concorrenza** e la **cooperazione** tra gestori per lo shift modale nel trasporto di persone e merci



Crescente **urbanizzazione, climate change e fragilità del territorio**, con eventi repentini e distruttivi che richiedono un continuo sforzo per il presidio e la resilienza dell'infrastruttura e per la conservazione del territorio



Aumento del ruolo dell'**innovazione tecnologica** e della **sostenibilità integrata** per la competitività del Paese e lo sviluppo della **mobilità del futuro** come leva per l'innalzamento della **qualità della vita** (i.e. **ambiente**, integrazione centro e periferia)

Il documento di valutazione a supporto delle scelte di investimento

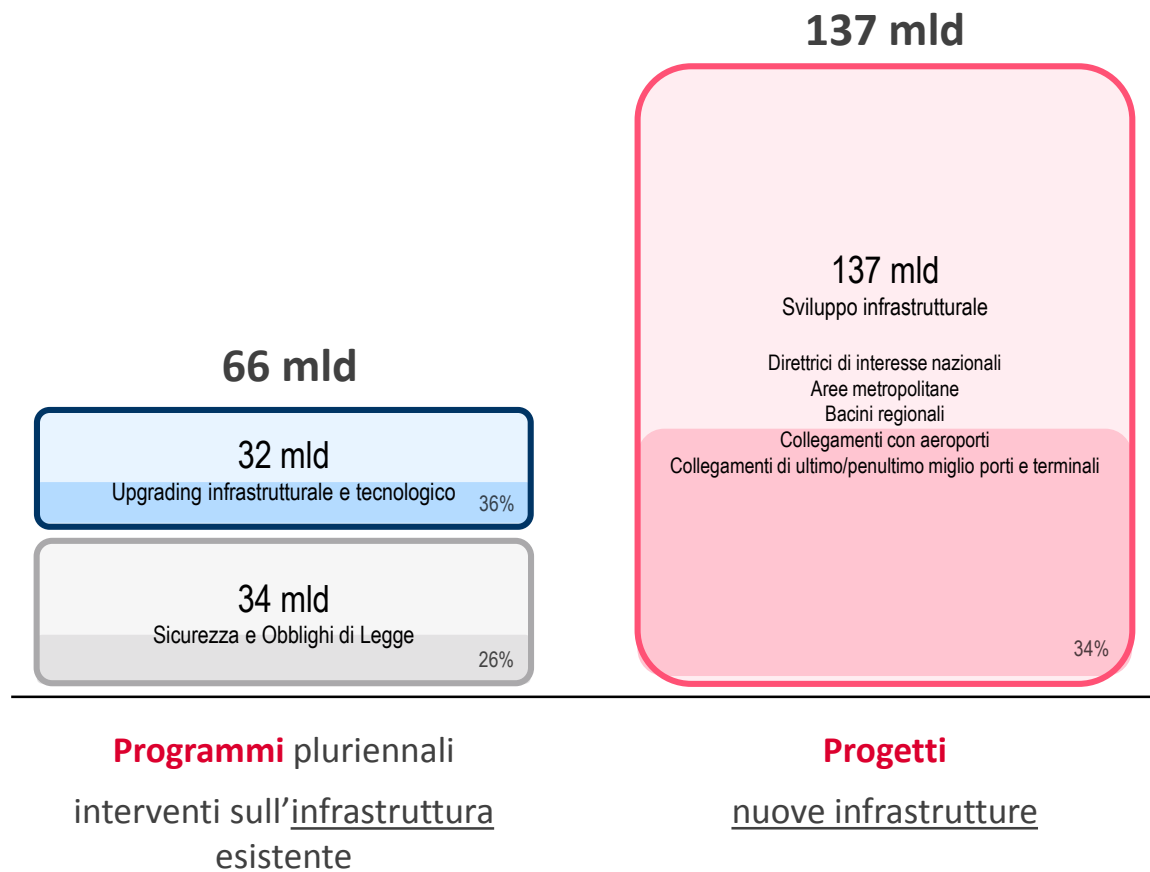
- ✓ In pendenza del DPP e in coerenza con le Linee Guida di Valutazione delle Opere Pubbliche del MIT, i Ministeri competenti e il DIPE hanno chiesto di esplicitare in modo strutturato e puntuale i **criteri ed i metodi di valutazione** usati nella pianificazione delle **priorità di investimento**
- ✓ Per valutare l'allocazione delle nuove statali recate dalle Leggi di Bilancio 2018 e 2019 é stato elaborato il **Documento annuale di Valutazione e Programmazione delle Priorità degli Investimenti (DVPPI)**
- ✓ Il Documento si pone le seguenti finalità:
 1. razionalizzare criteri e metodi per la valutazione della specifica tipologia di investimenti ferroviari, a partire dall'**analisi combinata** del contesto e dell'orizzonte di riferimento, dello stato della rete ferroviaria, delle esigenze di infrastrutturazione e più in generale, di sviluppo sostenibile e di mobilità del Paese, dei suoi singoli territori nell'orizzonte europeo e globale.
 2. **Valutare in maniera sistematica e sistemica** tutti i singoli investimenti che manifestano fabbisogni finanziari ed evidenziare la singola rilevanza di ciascuno rispetto agli obiettivi strategici definiti.
 3. Rendere immediatamente visibile la **collocazione multidimensionale (cosa, dove, perché e quanto)** dei singoli investimenti nel quadro complessivo delle strategie di sviluppo della rete

Il portafoglio investimenti del CdP-I

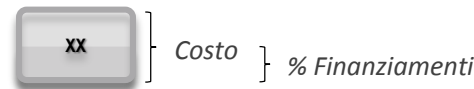
- ✓ **Progetto:** insieme di opere, lavori, forniture e servizi in un ambito territoriale definito, coerente, completo, autonomo e con impatto diretto e quantificabile sul processo produttivo
- ✓ **Programma:** insieme di progetti sinergici e collegati ad un medesimo obiettivo ovvero aggregati in base ad omogeneità tipologica o territoriale
- ❑ **Sicurezza e obblighi di legge:** interventi mirati a garantire la disponibilità dell'infrastruttura, aumentare i livelli di sicurezza e adeguare le dotazioni infrastrutturali agli standard previsti dalla normativa di settore
- ❑ **Upgrading infrastrutturale e tecnologico:** interventi mirati ad omogeneizzare ed elevare gli standard prestazionali delle infrastrutture esistenti, ampliare la gamma ed il livello qualitativo dei servizi forniti nelle stazioni ai viaggiatori, migliorare l'efficienza delle attività realizzate nei terminali merci
- ❑ **Sviluppo infrastrutturale:** interventi di elevata complessità tecnica ed economica e significativi impatti sul territorio che generalmente comportano una diversione modale nelle scelte di trasporto

Portafoglio investimenti (203 mld)

(costi e % finanziamenti)



Legenda



L'approccio utilizzato per la valutazione

Il portafoglio di investimenti è articolato per macro filoni di intervento che hanno diverse caratteristiche e priorità e differenti criteri di valutazione:

1. **PROGRAMMI** di investimenti di upgrading della **rete esistente** finalizzati alla **sicurezza, affidabilità ed efficienza**
2. **PROGETTI** di investimento per lo **sviluppo** della **rete** finalizzati a rispondere alle esigenze di **connettività** del territorio

Blocco 1. PROGRAMMI

sicurezza/obblighi di legge, tecnologie e upgrading

Esigenze del Gestore dell'infrastruttura derivanti dagli obblighi di legge e dalla necessità di garantire la fruibilità della rete in termini di crescente affidabilità ed efficienza che hanno determinato occorrenze finanziarie nel quinquennio di vigenza del contratto **in funzione della capacità tecnico-economica.**

I fabbisogni per la sicurezza hanno di default priorità di finanziamento.

L'allocazione delle risorse ai programmi è determinata da fattori di **cantierabilità** per massimizzare la realizzazione dei Piani.

Blocco 2. PROGETTI

di sviluppo e coesione territoriale

Esigenze rinvenienti dal knowledge del Gestore e degli stakeholders che hanno determinato un fabbisogno finanziario nella parte programmatica del contratto sulla base dell'avanzamento della **maturità.**

Sulla base di criteri di valutazione è stato effettuato un ranking di 112 progetti (opere con residui da finanziare) per definirne l'eleggibilità e la maturità al finanziamento.

I progetti con finanziamenti dedicati (per legge o con specifici programmi di finanziamento) non sono sottoposti a valutazione (es. FSC 2014/2020).

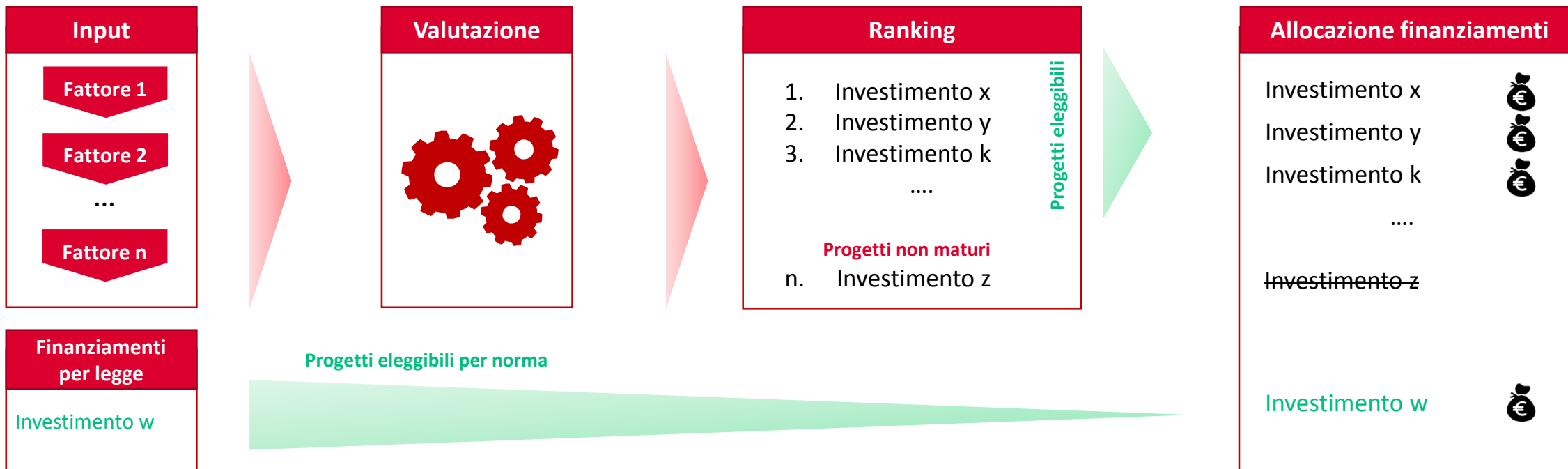
Oggetto della valutazione



Un processo rolling

Documento di Valutazione e Programmazione delle Priorità degli Investimenti (DVPPI) alla base della programmazione

Con l'introduzione del DVPPI si giunge ad un primo ranking degli investimenti.



Tenuto fermo il meccanismo, in ogni aggiornamento contrattuale si provvederà a:

- Escludere dalla valutazione gli investimenti nel frattempo finanziati
- Aggiornare i fattori di priorità (es. maturità, nuove richieste degli stakeholders, ...)
- Definire un nuovo ranking.

Rolling annuale



Criteri e metodi per l'individuazione delle priorità di investimento

Il Documento di Valutazione e Programmazione delle Priorità di Investimento (DVPPi)

Per le diverse tipologie di intervento sono stati esplicitati **razionali**, **criteri** e **metodi** per individuare le **priorità** per gli investimenti non ancora dotati di finanziamento.

La metodologia è coerente con i criteri di accesso ai finanziamenti europei ed è orientata alla valutazione della **rilevanza** e della **maturità** dei singoli progetti di investimento ed è stata validata dal CIPE in sede di istruttoria per l'aggiornamento 2018-2019 del CdP-I.

BLOCCO 1: programmi per la sicurezza e l'upgrading

Di ogni **programma** è stata valutata la **cantierabilità**



BLOCCO 2: investimenti di sviluppo

Ogni **progetto** di sviluppo è stato valutato secondo un indice sintetico di **priorità** che tiene conto dei seguenti fattori:



E' in corso l'aggiornamento del DVPPi per l'annualità 2020

Gli impegni con gli stakeholders: accordi quadro e tavoli di ascolto

Il Decreto Legislativo 112/2015 definisce, all'art. 3.1.cc, «richiedente» anche le **regioni e le province autonome** limitatamente ai servizi di propria competenza.

Nell'impianto normativo nazionale l'**Accordo Quadro**,

- oltre ad essere uno **strumento di coordinamento e pianificazione** per la gestione di richieste pluriennali di capacità
- assume un ruolo indispensabile per dare attuazione alle funzioni di **programmazione ed amministrazione dei servizi di trasporto** di interesse locale e regionale proprie delle Regioni ai sensi del Decreto Legislativo 422/97.

Gli **investimenti infrastrutturali e tecnologici a supporto degli scenari dello sviluppo dei servizi sono individuati in apposito allegato.**

Ulteriori istanze di investimento sono recepite nell'ambito del **Tavolo tecnico di ascolto** e di raccolta delle richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura **convocato con cadenza annuale** dal Gestore, in conformità con quanto previsto dalla Decisione URSF n. 400/5 del 2013 e confermato con la Delibera n. 140/2017 l'Autorità di Regolazione dei Trasporti. Nel 2019 sono pervenute **339** proposte da **19** Stakeholder, a cui RFI ha fornito puntuale feedback a valle di incontri tecnici di approfondimento.

Gli interventi concordati con le Regioni e gli stakeholders assumono priorità nel parametro di **rilevanza degli investimenti.**



01 Pensare gli investimenti in un contesto in forte evoluzione

- Le tendenze che influenzano l'evoluzione della domanda di mobilità
- Criteri e metodi per la valutazione delle priorità infrastrutturali

02 Le nuove risorse in gioco destinate ai pacchetti di intervento per priorità

- Le novità dell'aggiornamento contrattuale
- Le nuove risorse per fonte di finanziamento
- Articolazione dei nuovi interventi finanziati

Le NOVITA' dell'aggiornamento contrattuale

Il contratto si pone
l'ambizione di ...

contribuire allo **sviluppo
sostenibile** e all'attrattività
del Paese,

mettendo al centro la
soddisfazione delle
esigenze di mobilità delle
persone e della **logistica** e

aumentando la **connettività**
e l'**integrazione del sistema**
Italia

... attraverso 5 macro-aree di azione



Maggiori risorse per il recupero del gap infrastrutturale al **Sud**



Massima **cura del patrimonio** infrastrutturale esistente



Centralità delle **stazioni ferroviarie** per le città del futuro



Infrastrutture per accompagnare i **turisti** alla scoperta del Paese



Tecnologia ERTMS per rendere il sistema ferroviario italiano tra i più
avanzati del mondo

Accelerare gli investimenti con piccoli interventi in parallelo diffusi su tutto il territorio nazionale

... le risorse per il Mezzogiorno ...

7,9
mld €

Risorse aggiuntive

Progetti di sviluppo al Sud

I principali investimenti per lo sviluppo delle regioni del Sud

- Raddoppio tratta Apice-Orsara
- Raddoppio tratta Frasso Telesino-Vitulano
- Metropolitana di Salerno: tratta Arechi-Pontecagnano Aeroporto



Campania

- PRG di Cagliari
- Studio per il collegamento con i porti di Olbia, Porto Torres e Cagliari e degli aeroporti di Olbia e Alghero
- Studio nuovo collegamento Nuoro-Olbia



Sardegna

- Potenziamento Lamezia Terme - Catanzaro Lido- Dorsale Jonica



Calabria

- Nuovo collegamento Palermo-Catania 1^ macrofase
- Ripristino linea Caltagirone – Gela *
- Raddoppio tratta Fiumetorto-Castelbuono



Sicilia

51 % delle nuove risorse al Sud per colmare il gap infrastrutturale e favorire lo sviluppo economico



Basilicata

- Completamento nuova linea Ferrandina-Matera La Martella
- Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento



Abruzzo

- Ammodernamento rete ferroviaria Regione Abruzzo
- Roma-Pescara opere prioritarie
- Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona opere prioritarie



Molise

- Ammodernamento Roccaravindola-Isernia-Campobasso



Puglia

- Raddoppio Orsara-Bovino
- Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi
- Stazione AV Foggia Cervaro
- Elettificazione linea Barletta-Canosa
- Sistemazione nodo di Bari
- Nodo intermodale di Brindisi
- Nodo di Bari: Bari Nord

... le stazioni come hub della mobilità sostenibile ...

0,5
mld €

Piano stazioni

La nuova stazione...

Nodo intermodale



Protagonista di un progetto di mobilità integrata

... gli obiettivi

- ✓ **Aumentare** il livello di **connettività** delle stazioni (TPL, sharing mobility, ciclabilità), per nuovi clienti e la soddisfazione degli attuali.
- ✓ **Migliorare** l'**accessibilità** interna alle stazioni, attraverso un **design inclusivo** e senza barriere.
- ✓ **Potenziare** l'**infomobilità** e il wayfinding, fuori e dentro la stazione.

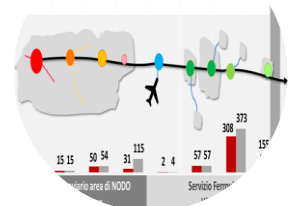
polo di servizi



Centro vitale della smart city

- ✓ Per i **pendolari**, servizi «**time saving**» per le attività quotidiane (ufficio postale, farmacia, laboratorio analisi, mini market, ecc.).
- ✓ Per i **turisti**, info point su hotel, collegamenti, depositi bagagli, promozione delle realtà locali e del **turismo sostenibile**.
- ✓ Per il **lavoro**, spazi per le nuove forme di co-working, Fab Lab e incubatori d'impresa per **attrarre i giovani** e l'**innovazione**.

Clusterizzazione degli hub



Diffusa in maniera capillare nel territorio

- ✓ Ampia gamma di tipologie di HUB per incontrare le diverse esigenze delle **persone** (utenti e frequentatori).
- ✓ Priorità per le **620 stazioni frequentate da oltre il 90% dei viaggiatori**.

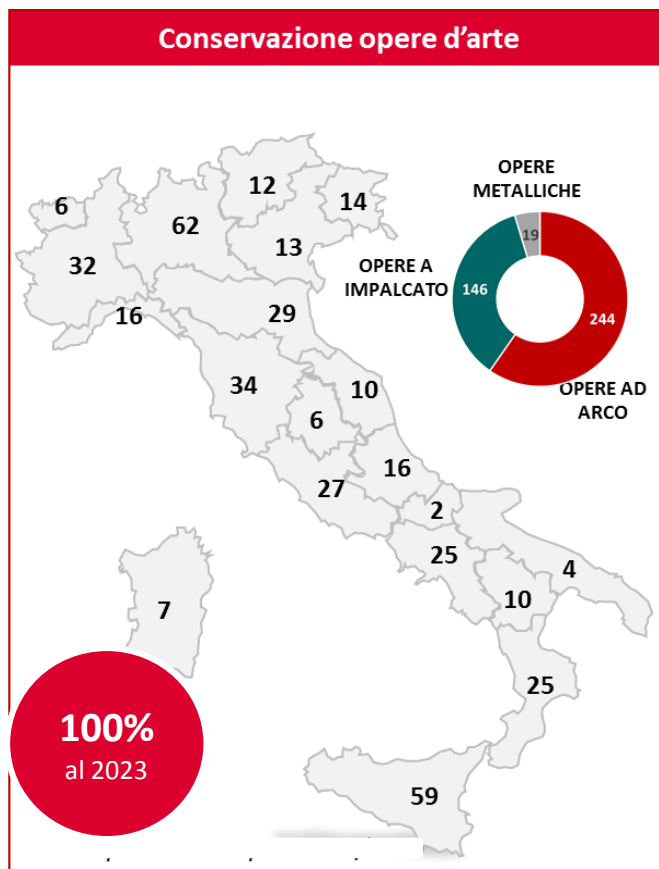
... cura del patrimonio esistente...

2,5
mld €

Sicurezza e obblighi di legge

Un posto centrale del programma investimenti è riservato al **miglioramento della sicurezza ferroviaria** muovendosi con uomini, mezzi, processi e tecnologie verso la meta “incidenti zero” e la maggior resilienza dell’infrastruttura in risposta alla crescente fragilità del territorio.

Il nuovo Piano si caratterizza per l’avvio di un nuovo programma dedicato alla **conservazione delle opere d’arte**, finalizzato al recupero della piena efficienza di un patrimonio costituito da oltre 19.000 ponti, viadotti e sottovia con luce maggiore di 3 metri.



Sicurezza Armamento



Sicurezza Gallerie



Soppressione/Protezione
Passaggi a livello



Idrogeologia / Sismica



Risanamento acustico

...

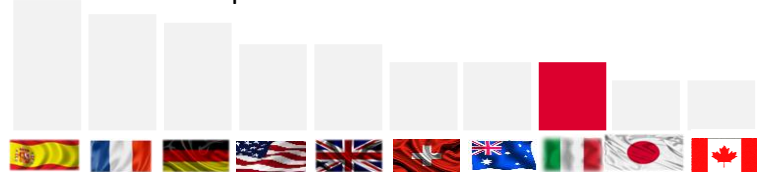
... per accompagnare i turisti alla scoperta del Paese...

0,1
mld €

Valorizzazione Ferrovie turistiche

Competitività del settore turistico

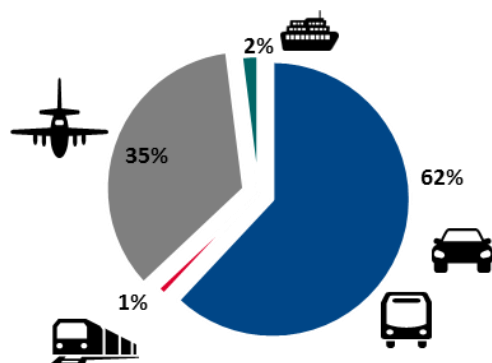
La situazione italiana presenta luci e ombre. Secondo il **World Economic Forum**, l'Italia è all'**ottavo posto** nel mondo per competitività del settore turistico, ma il Paese è solo **26esimo** per le infrastrutture di trasporto aereo e **32esimo** per le infrastrutture terrestri e portuali.



Travel & Tourism Competitiveness Index

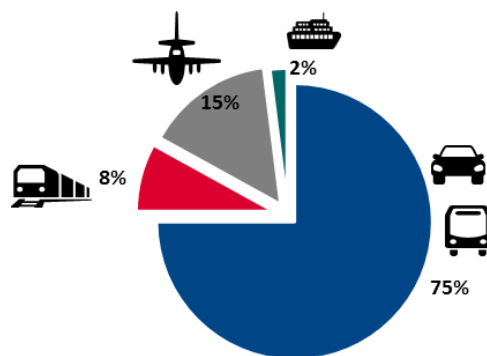
Modalità di spostamento per turismo

Gli stranieri...



Fonte: Eurostat

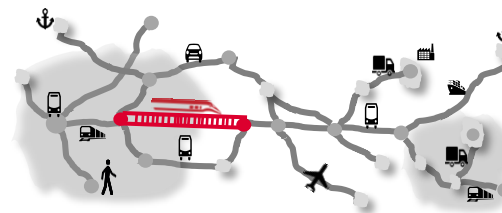
Gli Italiani...



Fonte: Istat 2016

Potenziale di crescita

Il turista ha bisogno di **accessibilità nelle stazioni** e di poter accedere facilmente ad altri mezzi di trasporto...



... il turista ha bisogno di **informazioni** e **spazi adeguati** alle sue esigenze...



...il turista ha bisogno di arrivare agevolmente nelle principali **località turistiche**...



Fonte: Piano della Mobilità Turistica 2017-2022

...e di vedere dal finestrino **paesaggi caratteristici con modi indimenticabili**



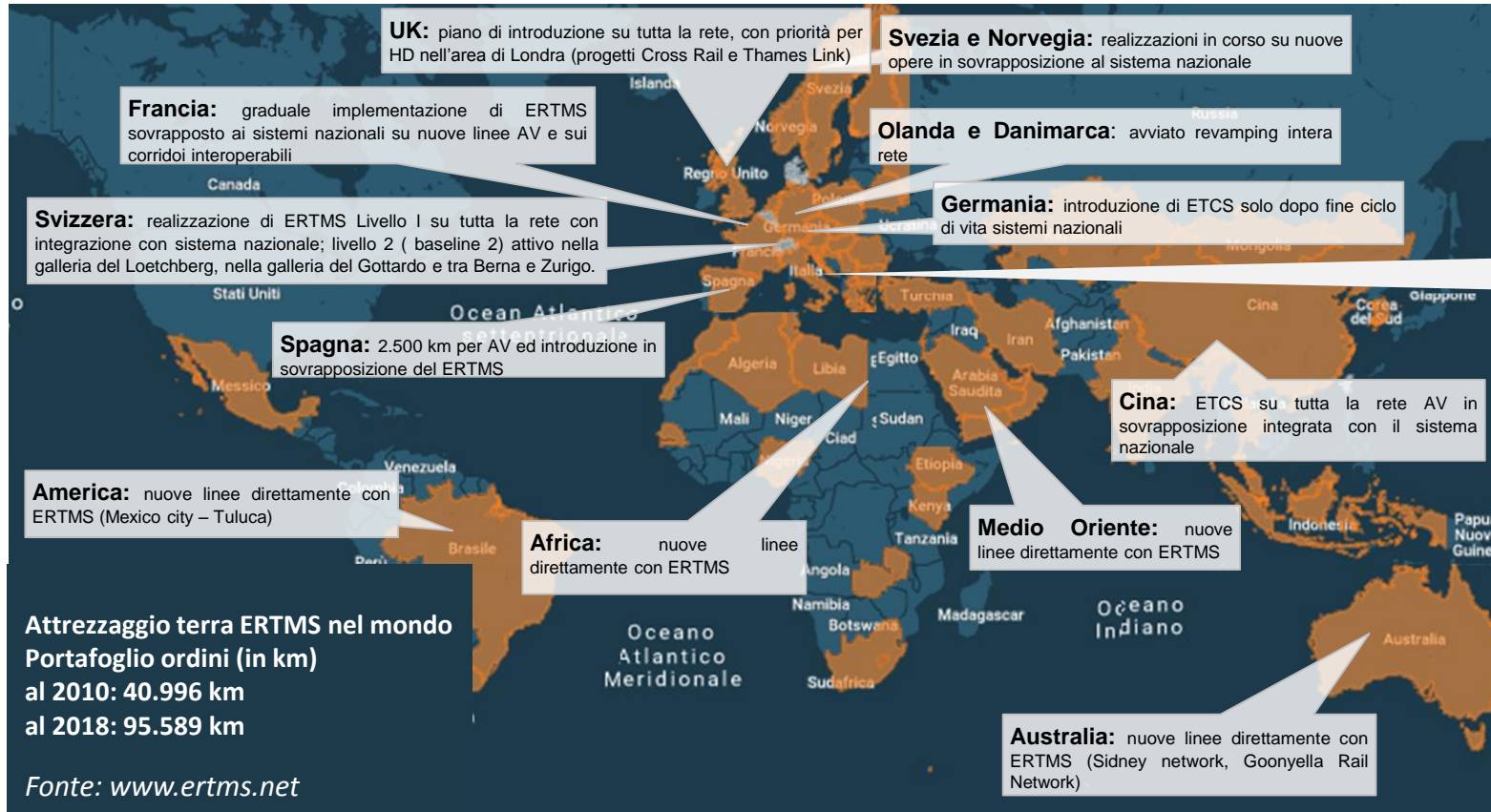
... evoluzione tecnologica della rete.

1,7
mld €

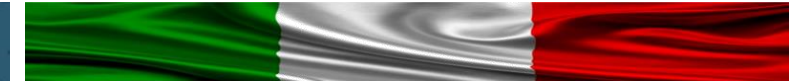
Tecnologie – Piano ERTMS

In tutto il mondo si stanno varando progetti di implementazione **ERTMS**, uno dei più grandi progetti industriali che può aiutare a potenziare la mobilità su ferro offrendo vantaggi in termini di **sicurezza, prestazioni e efficienza**.

Nel Mondo



In Italia



Oggi l'ERTMS è operativo su 758 km linee AV (in corso upgrade DD Firenze-Roma). Sono in avvio le prime realizzazioni su corridoi europei (~1.500 km)

accelerare di 15 anni

l'attrezzaggio con ERTMS del 100% della rete e della flotta circolante **entro il 2035** rispetto al termine stabilito a livello europeo (2050).

per rendere il sistema ferroviario italiano tra i più avanzati del mondo

L'ERTMS (European Rail Traffic Management System) è il sistema unico Europeo di segnalamento e di controllo della velocità dei treni.

Le nuove risorse in gioco, destinate ai pacchetti di intervento per priorità...

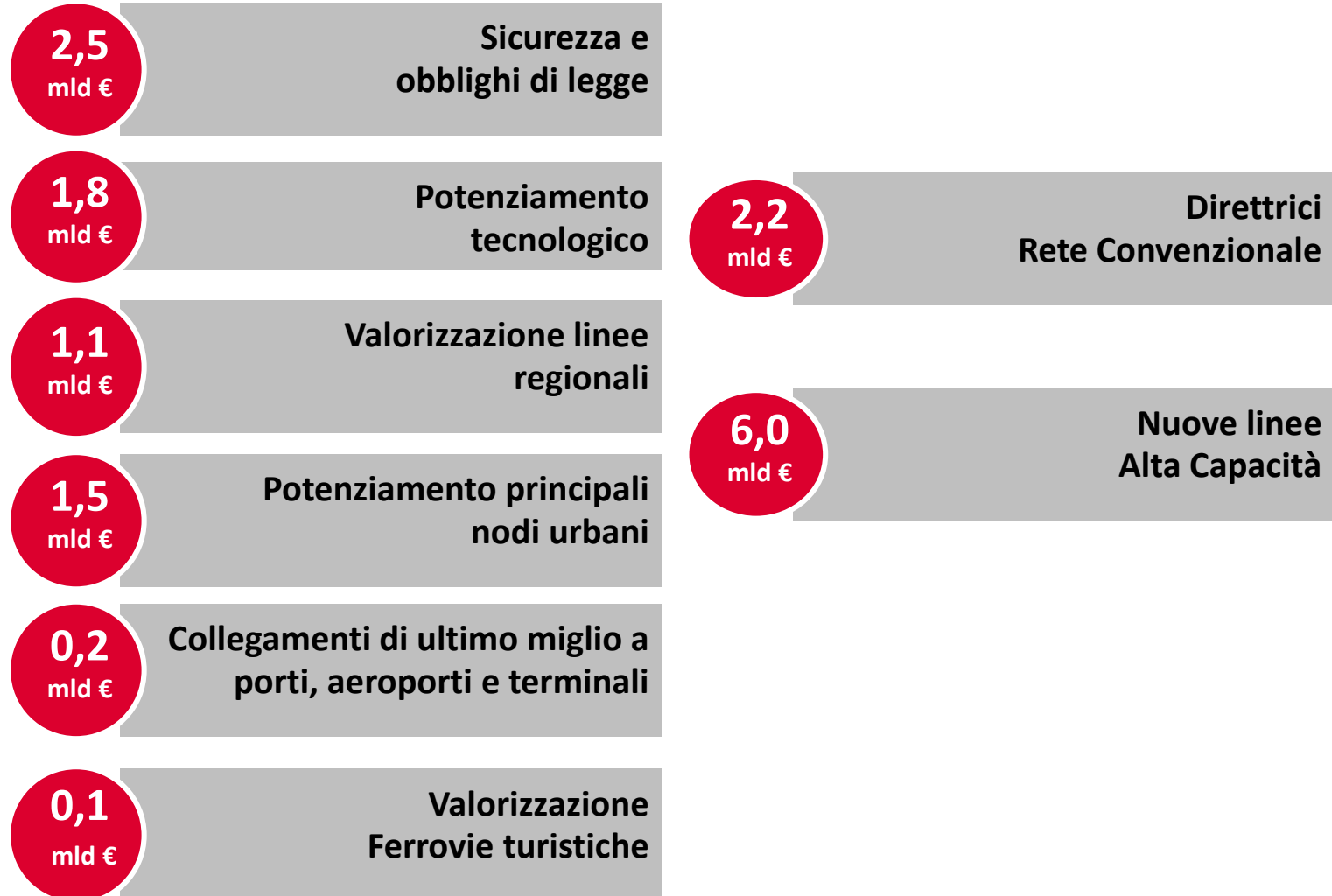
Bilanciamento tra interventi per la **sicurezza** e la **resilienza** della rete esistente e la prosecuzione delle grandi opere prevalentemente al **Sud** nonché interventi con avanzato livello di **maturità** e **rilevanza per lo sviluppo del territorio**, stabiliti da un ranking di priorità.

Le fonti di finanziamento

15,4 Mld €

- **2,2 mld € FSC 2014-2020**
- **5,9 mld € Legge di Bilancio 2018**
- **7,3 mld € Legge di Bilancio 2019**

Destinazione



Sicurezza e obblighi di legge

2,5
mld €

Risorse aggiuntive

Sicurezza e obblighi di legge

Principali programmi

868

SICUREZZA ARMAMENTO

- Upgrade di ~1.400 km di binari sulla rete nazionale convenzionale con dispositivi innovativi

553

ACCESSIBILITA' TERMINALI VIAGGIATORI

- Eliminazione barriere architettoniche su ~100 stazioni più frequentate della rete

326

CONSERVAZIONE OPERE D'ARTE e ALTRI

- Conservazione opere d'arte (interventi prioritari sulle 409 opere), Sistemi di diagnostica (>1.000 km di rete fondamentale), smaltimento materiali inquinanti, sviluppo flotta navale

246

SICUREZZA IN GALLERIE E RISANAMENTO ACUSTICO

- Proseguimento del programma di interventi sulle 79 gallerie/sequenze di gallerie a più alto rischio
- + di 20 interventi di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria o sui ricettori

231

IDROGEOLOGIA e SISMICA

- Proseguimento programma idrogeologia con interventi su oltre 600 punti singoli
- Verifiche di vulnerabilità sismica su ~1.000 opere e interventi di miglioramento/adequamento sismico su ~100 opere

155

PASSAGGI A LIVELLO

- Soppressione di oltre 25 passaggi a livello pubblici e chiusura oltre 100 passaggi a livello privati su tutto il territorio nazionale

117

PROTEZIONE DELLA MARCIA DEL TRENO

- Implementazione di tecnologie a protezione della marcia del treno (monitoraggio temperature rotaie, trasmissione dati sicura, regolazione automatica dei circuiti di binario, ecc...)

Potenziamento tecnologico

Principali programmi

1,8
mld €

Risorse aggiuntive

Potenziamento tecnologico

1.147

TECNOLOGIE PER LA CIRCOLAZIONE

- Gestione obsolescenza apparati di stazione e sistemi di segnalamento e distanziamento
- Rinnovo parco mezzi di manutenzione e diagnostica

307

ERTMS

- ~800 km di rete convenzionale attrezzata con ERTMS

163

TELECOMUNICAZIONI E TECNOLOGIE INNOVATIVE

- Upgrading dei sistemi GSMR per garantire la piena funzionalità dell'ERTMS
- Nuova rete dati multiservizi in Fibra Ottica
- Avvio sperimentazione Dimostratori Tecnologici

103

SISTEMI INFORMATIVI

- Orario integrato, Modello Unico dell'Infrastruttura Fisica (MUIF) ed altri sistemi a supporto processi aziendali

25

SECURITY

- Sostituzione degli apparati e degli impianti di videosorveglianza
- Nuovi impianti di protezione attiva e passiva su 16 asset strategici della rete

Valorizzazione linee regionali

1,1
mld €

Risorse aggiuntive

Valorizzazione linee regionali

Principali interventi



Nord Ovest

Alcuni esempi:

- Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello 1^ fase
- Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia (opere di competenza RFI)
- Potenziamento tecnologico linea Carmagnola – San Giuseppe di Cairo e riattivazione linee Piemonte: Casale - Mortara, Alba - Asti, Castagnole – Alessandria



Centro

Alcuni esempi:

- Completamento potenziamento linea Empoli-Siena
- Potenziamento tecnologico linea LL Roma – Firenze e tratte afferenti
- Completamento potenziamento linea Pistoia-Lucca



Nord Est

Alcuni esempi:

- Completamento elettrificazione linee Veneto (anello basso Dolomiti)
- Ripristino della Maniago – Gemona, potenziamento collegamenti con la Romagna
- Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto (1^ fase)
- Potenziamento Padova-Castelfranco



Sud e Isole

Alcuni esempi:

- Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto*
- Ripristino linea Caltagirone – Gela*
- Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso*
- Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona opere prioritarie
- Stazione AV Foggia Cervaro*
- Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa
- Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo

Potenziamento principali nodi urbani

Principali interventi



Torino

- Potenziamento tecnologico per ERTMS – fase e PRG Chivasso
- Fermate SFM Torino (fermate S.Paolo, Grugliasco/Le Gru)



Milano

- Raddoppio Carnate - Ponte S.Pietro (progettazione)
- PRG Monza e Seregno, upgrading linee a singolo binario
- Milano-Mortara: completamento fermate urbane e progettazione interventi prioritari di raddoppio
- Accordo di Programma Scali milanesi



Genova

- Potenziamento tecnologico per ERTMS-fasi
- Progetto unificato Genova (DL Sblocca Cantieri)



Venezia

- Collegamento con aeroporto
- Potenziamento tecnologico per ERTMS-fasi



Bologna

- Progettazione nodo ferroviario Casalecchio di Reno (stralcio ferroviario)
- Potenziamento tecnologico per ERTMS-fasi

1,5
mld €

Risorse aggiuntive

Potenziamento principali nodi urbani



Firenze

- Potenziamento tecnologico per ERTMS-fasi
- Progettazione quadruplicamento Firenze Rifredi-Firenze Statuto



Roma

- Potenziamento tecnologico per ERTMS-fasi e attrezzaggio Roma Termini con impianti di riscaldamento scambi
- Completamento raddoppio Campoleone-Aprilia e progettazione Raddoppio Aprilia-Nettuno
- Raddoppio Cesano-Bracciano 1^ fase



Napoli

- Potenziamento tecnologico per ERTMS-fasi



Bari

- Sistemazione del nodo di Bari *
- Progettazione variante Bari Nord



Reggio Calabria

- Sistema ferroviario metropolitano – tratta Reggio Calabria Centrale – Melito P.S.: realizzazione di 3 fermate e upgrade tecnologico



Piano stazioni

- Interventi diffusi di adeguamento al nuovo concept su ~100 stazioni più frequentate della rete

Collegamenti a porti, aeroporti e terminali

0,2
mld €

Risorse aggiuntive

Collegamenti di ultimo miglio a porti, aeroporti e terminali

Principali interventi

100

Interventi sui terminali: prioritariamente Verona QE, S.Nicola di Melfi, Pomezia, Fossacesia, Brescia, Bologna Interporto e Villa Selva

60

Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi*

35

Porto di Trieste (completamento interventi fase 1 e 2)

29

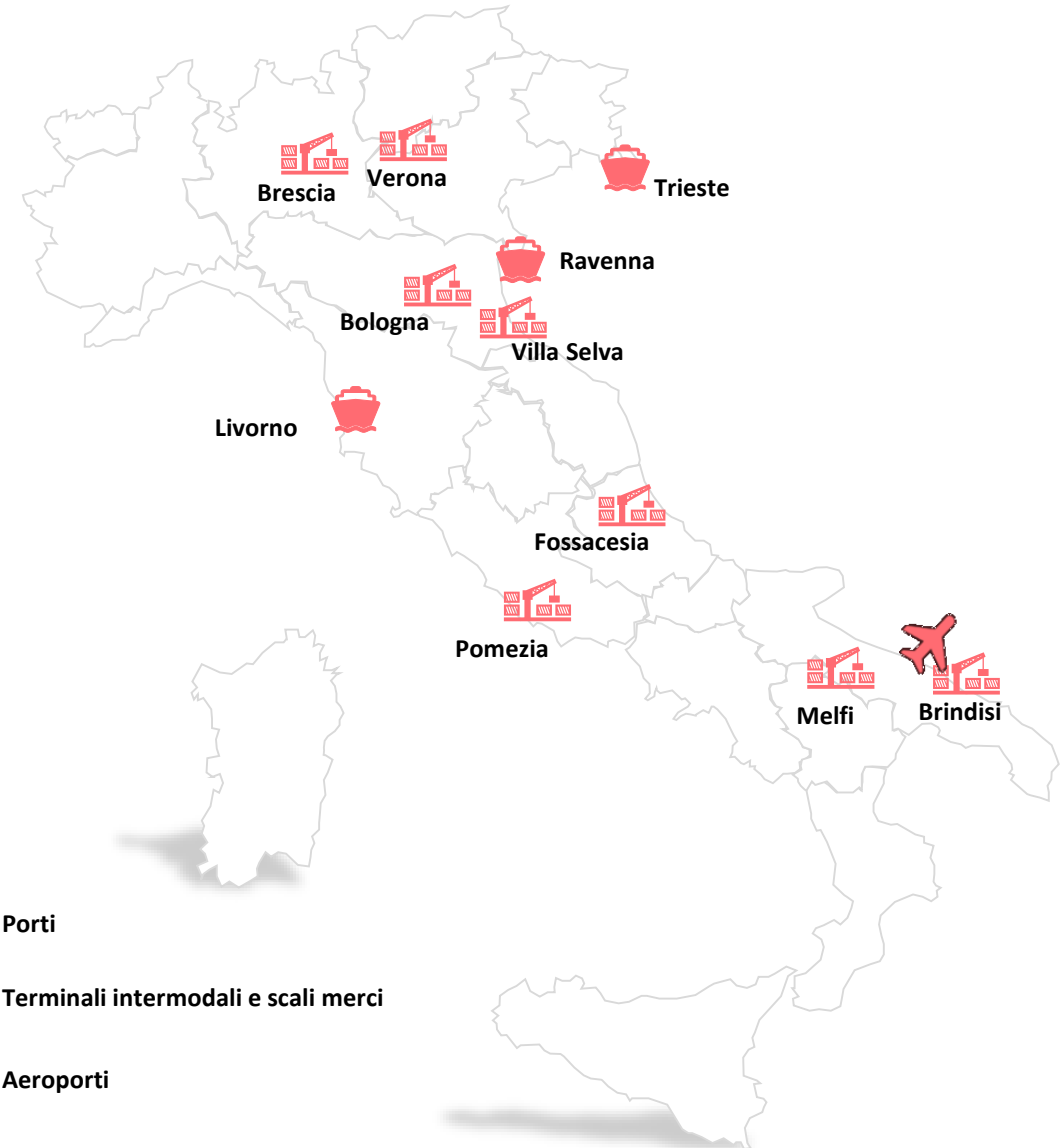
Porto di Livorno (collegamento diretto porto-interporto Guasticce; progettazione collegamenti Guasticce - linea Collesalvetti-Vada e by pass di Pisa)

13

Nodo intermodale di Brindisi (completamento)

5

Porto di Ravenna (progettazione e ripristino bretella sinistra Candiano)



Valorizzazione Ferrovie turistiche

0,1
mld €

Risorse aggiuntive

Valorizzazione Ferrovie turistiche

114

Interventi prioritari su linee:

- Palazzolo-Paratico
- Asciano-Monte Antico
- Sulmona-Castel di Sangro
- Alcantara-Randazzo
- Agrigento -Porto Empedocle



Diretrici: rete convenzionale

2,2
mld €

Risorse aggiuntive

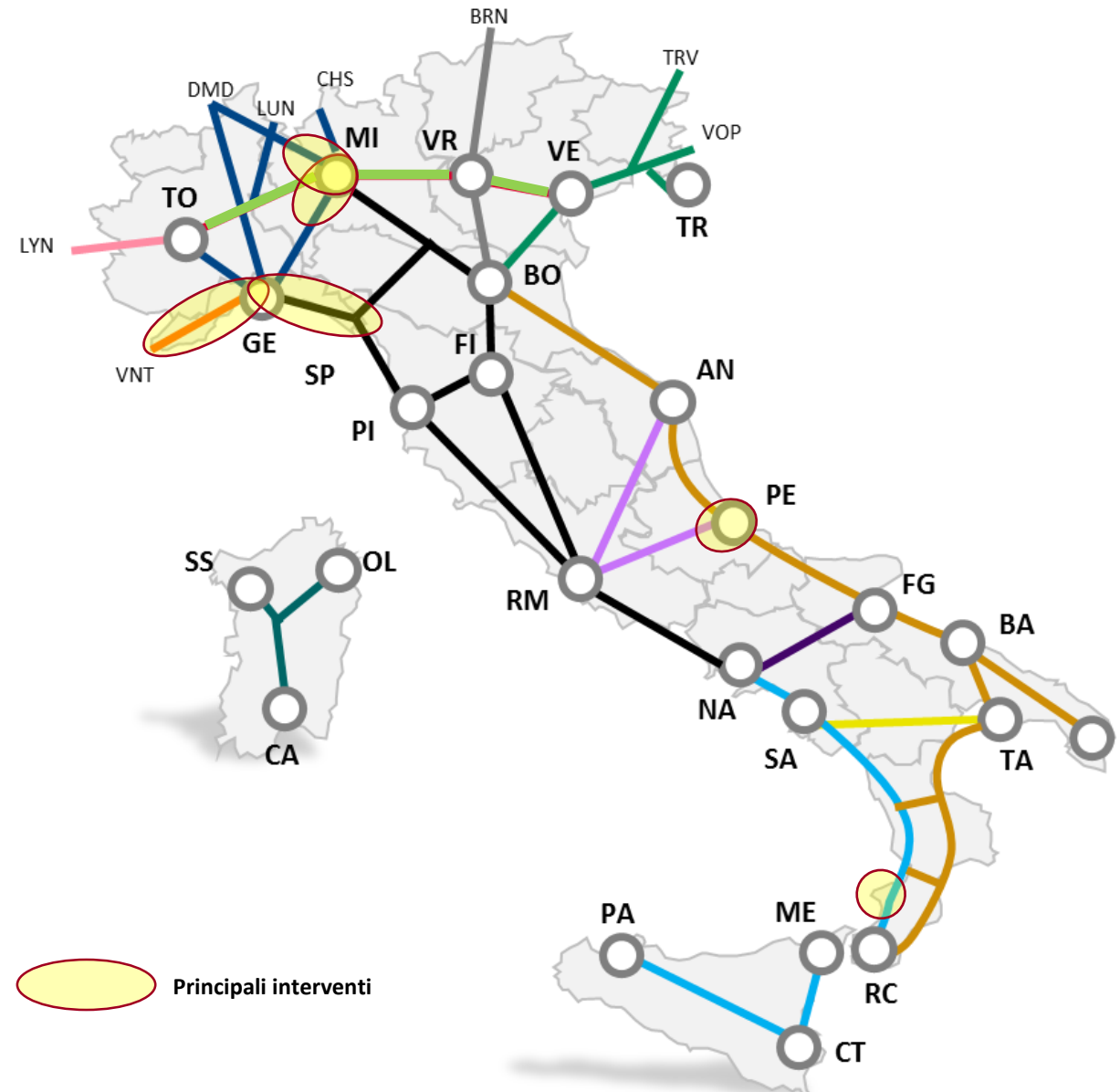
Diretrici: Rete Convenzionale

Principali interventi

- ~1.000 Prosecuzione programmi di adeguamento prestazionale e potenziamento tecnologico core corridor TEN-T
- 500 Potenziamento linea Gallarate-Rho 1^a fase (quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y per Malpensa)
- 250 Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo 1^a fase (tratta Milano-Pieve Emanuele)
- 211 Roma-Pescara opere prioritarie
- 201 Potenziamento tecnologico linee Genova-Ventimiglia e Genova-La Spezia
- 94 Velocizzazione Tirrenica Sud* (Variante di Rosarno)

milioni di euro

* FSC 2014-2020



Nuove linee Alta Capacità

6,0
mld €

Risorse aggiuntive

Nuove linee Alta Capacità

2.985

Nuovo collegamento Palermo-Catania 1^a macrofase*

Lotto 1+2: tratta Fiumetorto-Montemaggiore-Lercara (completamento)
Lotto 3: tratta Lercara-Caltanissetta Xirbi
Lotti 4b e 5: tratta Enna-Dittaino-Catenanuova

2.108

Itinerario Napoli-Bari*

Raddoppio Apice-Orsara (completamento)
Raddoppio Orsara-Bovino (completamento)
Raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Vitulano (completamento)

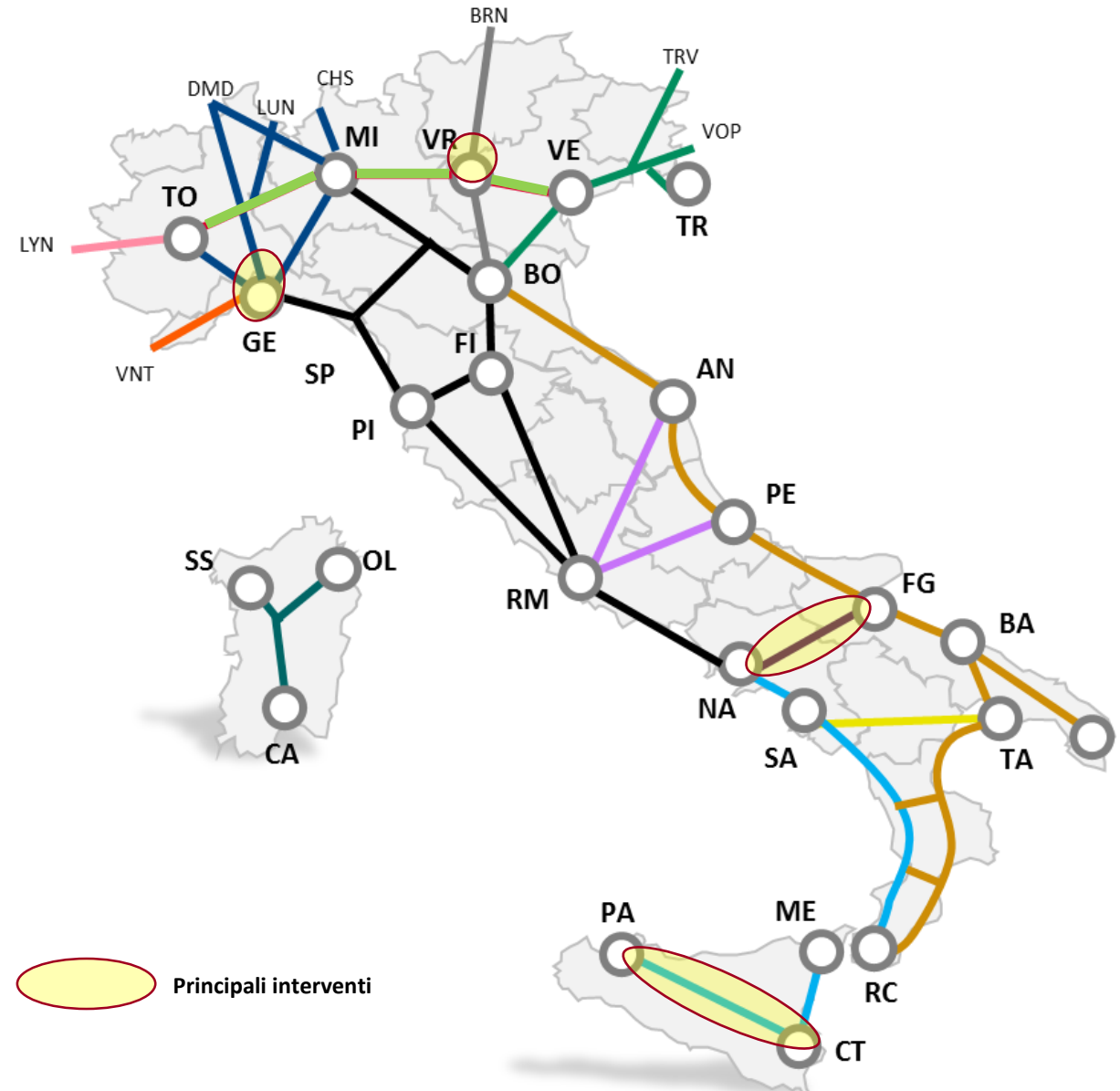
818

Nodo di Genova e Terzo Valico dei Giovi

6° ed ultimo lotto Terzo valico dei Giovi
Completamento interventi Voltri-Brignole

10

Progettazione Accesso al Brennero
lotto 4 - Ingresso nel nodo di Verona



Legge di Bilancio 2020: Fondo investimenti delle Amministrazioni Centrali

L'art. 1, comma 14-15 Legge di Bilancio 2020 dispone che:

comma 14: nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze è istituito un fondo da ripartire con una dotazione di 435 milioni di euro per l'anno 2020, di 880 milioni di euro per l'anno 2021, di 934 milioni di euro per l'anno 2022, di 1.045 milioni di euro per l'anno 2023, di 1.061 milioni di euro per l'anno 2024, di 1.512 milioni di euro per l'anno 2025, di 1.513 milioni di euro per l'anno 2026, di 1.672 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2027 al 2032 e di 1.700 milioni di euro per ciascuno degli anni 2033 e 2034;

comma 18: «al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali 2026 sotto il profilo ambientale, economico e sociale, in un'ottica di miglioramento della capacità e della fruibilità delle dotazioni infrastrutturali esistenti e da realizzare, per le opere di infrastrutturazione, ivi comprese quelle per l'accessibilità, è riservato un finanziamento per la realizzazione di interventi nei territori delle regioni Lombardia e Veneto e delle province autonome di Trento e di Bolzano, con riferimento a tutte le aree olimpiche, per un importo totale di 1.000 milioni di euro».

Serie storica finanziamenti ultimo triennio

Legge Bilancio 2017	Legge Bilancio 2018	Legge Bilancio 2019
Totale Fondo: 47 mld	Totale Fondo: 36 mld	Totale Fondo: 43,6 mld
Quota RFI: 9,9 mld 21% del totale	Quota RFI: 5,9 mld 17% del totale	Quota RFI: 7,4 mld 17% del totale

Prime ipotesi

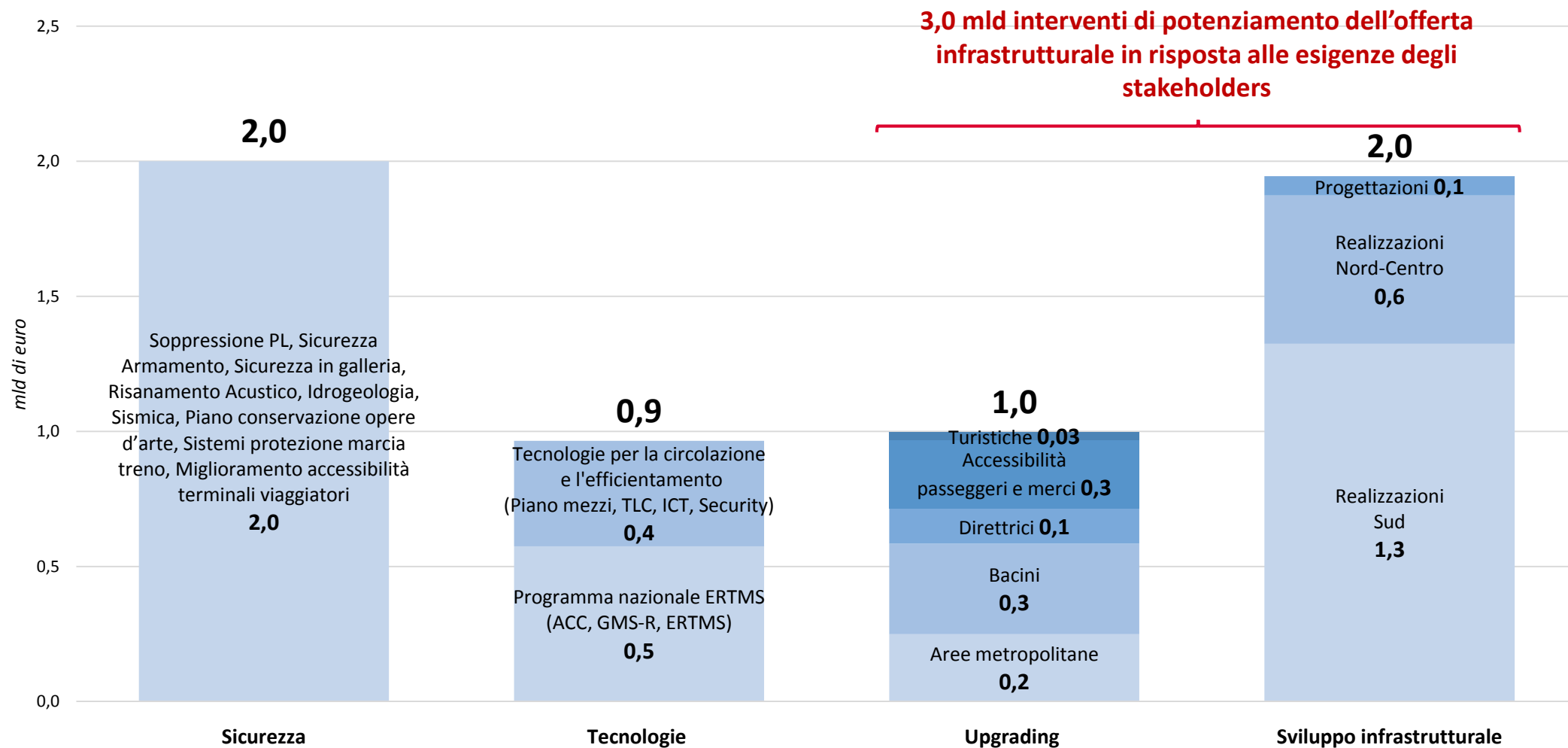
Legge Bilancio 2020

Fondo Amministrazioni Centrali: 20,8 mld
Fondo Olimpiadi 2026: 1,0 mld.

Indicazione Governo: risorse pari a 5,9 mld a fronte di fabbisogno tecnico CdP-I vigente di 14,9 mld

In attesa consolidamento quadro finanziario

CdP-Investimenti: richieste finanziarie a valere Legge di Bilancio 2020



Nuove risorse Legge di Bilancio 2020

Interventi di upgrading e sviluppo cantierabili entro il I semestre 2021

Importi in milioni di euro

3,0 mld

57% sud

