

# PROTOCOLLO D'INTESA

TRA



L'Associazione Nazionale Comuni Italiani - ANCI (nel seguito denominata ANCI), con sede legale in Roma, Via dei Prefetti n.46, Codice Fiscale n.80118510587 nella persona del Presidente e rappresentante legale p.t. ing. Antonio Decaro;

E

Il Comitato Nazionale Italiano - CNI - dell'Associazione Internazionale Permanente dei Congressi della Strada, ora denominata Associazione Mondiale della Strada - AIPCR, Associazione senza scopo di lucro, con sede a Roma (RM) in via Giuseppe Caraci, 36, 00157, codice fiscale: 97025930583, qui rappresentato dall'ing. Gianni Vittorio ARMANI, Presidente e Legale Rappresentante, di seguito denominato CNI-AIPCR o alternativamente "Parte";  
di seguito anche definite congiuntamente "le Parti";

## PREMESSO CHE

- ANCI è stata inclusa tra gli "Enti a struttura associativa" nell'elenco delle amministrazioni pubbliche pubblicato dall'ISTAT nella Gazzetta Ufficiale, Serie Generale, n. 229 del 30 settembre 2016, a seguito della ricognizione delle amministrazioni pubbliche effettuata annualmente entro il 30 settembre dall'ISTAT ai sensi della legge 31 dicembre 2009, n. 196 recante "Legge di contabilità e finanza pubblica" e in particolare l'art. 1 commi 2 e 3;
- ANCI è stata assimilata con deliberazione n. 21 del 18 gennaio 2017 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), ai fini del decreto legislativo n. 175 del 19 agosto 2016, articolo 2, comma 1, lettera a), e del decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016, ad una Amministrazione aggiudicatrice, unitamente ai pertinenti enti ad essa strumentali e al pari delle altre associazioni tra Enti Locali a qualsiasi fine istituite;
- ANCI è definita all'articolo 1 del suo Statuto come associazione senza scopo di lucro nonché come sistema di rappresentanza di Comuni, Città Metropolitane ed enti di derivazione comunale nei rapporti con il Governo, il Parlamento e tutte le istituzioni o gli

 <sup>1</sup>  


enti centrali o di rilievo nazionale, dinanzi a istituzioni e organismi internazionali e dell'Unione europea e al Comitato delle Regioni, nonché nei rapporti con le altre istituzioni e amministrazioni, con le organizzazioni economiche, politiche, sindacali e sociali nazionali, comunitarie ed internazionali, e, in particolare, tiene stabili rapporti politici e istituzionali con la Conferenza dei Presidenti delle Regioni, con l'UPI, e con le altre organizzazioni che si occupano di questioni d'interesse del sistema delle autonomie, svolgendo attività di sostegno, assistenza tecnica ed erogazione di servizi nell'interesse e nei confronti dei Comuni italiani singoli o associati e delle Città metropolitane e degli enti soci, anche su incarico della Pubblica Amministrazione, ai suoi diversi livelli e articolazioni;

– ANCI promuove lo studio e l'approfondimento di problemi che interessano Comuni e Città Metropolitane e orienta la propria sensibilità a cogliere tendenze, mutamenti e nuove criticità su ogni materia riguardante la Pubblica Amministrazione. Interviene altresì con propri rappresentanti in ogni sede istituzionale in cui si prendano decisioni concernenti gli interessi delle Autonomie locali;

– ANCI, in relazione ai propri fini istituzionali, intende promuovere una stretta collaborazione sulle tematiche relative alla mobilità sostenibile di merci e di persone in ambito urbano e metropolitano con specifico riferimento alle modalità operative ed alle esternalità connesse al trasporto, anche al fine di individuare e formulare, nelle sedi competenti, proposte di modifica legislativa;

– AIPCR è organismo di livello internazionale che associa i Governi di 121 Paesi, ha la sede a Parigi ed ha, nell'ambito della propria missione, lo scopo di agevolare la cooperazione internazionale e di favorire lo sviluppo nel campo degli studi e delle ricerche in materia di mobilità sostenibile e trasporto stradale, come emerge dallo Statuto e dal Regolamento dell'Associazione;

– il Gruppo Italiano dei Soci AIPCR è rappresentato in Italia dal Comitato Nazionale Italiano – CNI – che raccoglie le migliori professionalità del mondo istituzionale, universitario e privato nel campo della viabilità e del trasporto stradale;

– che ai sensi della presente Convenzione CNI – AIPCR si è impegnata ad articolare la propria attività di supporto tecnico specialistico ad ANCI secondo le seguenti azioni:

a) predisposizione di un progetto di massima per la costituzione di un gruppo di lavoro tecnico a supporto delle esigenze di ANCI nel settore della mobilità sostenibile di merci e persone;

b) analisi delle fonti informative esistenti al fine di ricostruire il potenziale di conoscenza disponibile per ANCI e i Comuni associati;

c) costituzione di un gruppo tecnico di supporto alla Commissione Mobilità di ANCI in

*fe*<sup>2</sup>

*w*

grado di poter svolgere studi, analisi, ricerche e valutazioni in relazione ai diversi aspetti del tema, dalla tecnologia (smart cities) alle specifiche più attinte la mobilità sostenibile (Mobility as a service, city logistics);

d) individuazione delle modalità metodologiche ed operative per l'implementazione di un sistema di monitoraggio permanente dei servizi di mobilità urbana di merci e persone e delle principali innovazioni sul mercato (technology scouting);

e) affiancamento ad ANCI di un team di esperti in grado di supportare gli associati nella progettazione di misure innovative e di progetti innovativi a valere sui fondi nazionali e/o comunitari.

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO  
SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

**Art. 1**

**(Premesse)**

Le premesse, e ogni documento in esse richiamato così come negli articoli seguenti, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'Intesa e si considerano integralmente riportate nel presente articolo.

**Art. 2**

**(Oggetto)**

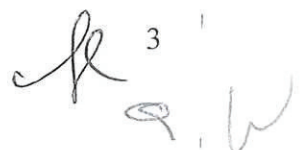
Con il presente Protocollo d'Intesa, le Parti intendono collaborare al fine di:

- costituire un sistema permanente di rilevazione dei dati sulla mobilità urbana e sulla logistica, fruibile ed integrabile, anche a supporto dei Comuni e della fase di pianificazione (PUMS) e monitoraggio;
- avviare attività di analisi, studio e monitoraggio continuo volto alla conoscenza, qualificazione ed interpretazione della mobilità di merci e persone in ambito urbano e metropolitano;

**Art. 3**

**(Attività)**

Le attività oggetto della collaborazione, suddivise per FASI, sono:

 3  
R  
a  
w

- a) FASE 1. Predisposizione di un progetto di massima per la costituzione di un gruppo di lavoro tecnico a supporto di ANCI e dei Comuni associati nel settore della mobilità sostenibile di merci e persone;
- b) FASE 2. Analisi delle fonti informative esistenti al fine di ricostruire il potenziale di know how disponibile per ANCI e i Comuni associati;
- c) FASE 3. Costituzione di un gruppo tecnico di supporto alla Commissione Mobilità di ANCI in grado di poter svolgere studi, analisi, ricerche e valutazioni in relazione ai diversi aspetti del tema, dalla tecnologia (smart cities) alle specifiche più attinenti la mobilità sostenibile (Mobility as a service, city logistics);
- d) FASE 4. Individuazione di metodologie e procedure operative per l'implementazione di un sistema di monitoraggio permanente dei servizi di mobilità urbana di merci e persone e delle principali innovazioni sul mercato (technology scouting);
- e) FASE 5. Affiancamento ad ANCI di un team di esperti nella progettazione di misure e di progetti innovativi a valere sui fondi nazionali e/o comunitari.

La durata di ciascuna fase sarà dettagliata in successivi atti operativi.

#### **Art. 4**

##### **(Durata e recesso)**

Il presente Protocollo d'Intesa avrà una durata pari a 24 mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione. E' escluso il rinnovo tacito.

Ciascuna delle Parti potrà recedere in qualunque momento dal presente Protocollo d'Intesa previo preavviso scritto dall'altra Parte di almeno 60 giorni.

#### **Art. 5**

##### **(Oneri finanziari e costi)**

Il presente Protocollo d'Intesa è a titolo non oneroso non comportando alcun onere finanziario diretto di una parte a vantaggio dell'altra.

Ciascuna Parte sopporta i costi relativi alla collaborazione prevista dal presente atto. In relazione alle singole iniziative e nel rispetto della legislazione vigente, le Parti potranno definire singole azioni specifiche disciplinando i seguenti aspetti: obiettivi, durata, attività a carico di ciascuna delle Parti contraenti, modalità di esecuzione, responsabili scientifici indicati da ciascuna delle Parti, eventuali oneri finanziari e relative modalità di corresponsione, nonché tutti gli aspetti connessi alle peculiarità di ogni singola iniziativa.

Il presente Protocollo d'Intesa non comporta alcuna forma di esclusiva, restando le parti pienamente libere di stipulare analoghi accordi con soggetti terzi.

#### **Art. 6**

W

4  
fe

**– (Responsabili Protocollo di Intesa)**

Al fine di coordinare e programmare le iniziative di cui al presente Protocollo d'Intesa, le Parti nominano quale proprio referente:

◦ per ANCI, Dott.ssa Antonella Galdi, Vice Segretario Generale ANCI

Via dei Prefetti n.46 00186,Roma

PEC: [anci@pec.anci.it](mailto:anci@pec.anci.it);

◦ per CNI-AIPCR, il Dott. Domenico Crocco, Segretario Generale

Via Giuseppe Caraci, 36, 00157 Roma

PEC: [aipcr@pec.it](mailto:aipcr@pec.it)

**Art. 7**

**(Promozione dell'immagine – comunicazione)**

Le Parti si danno atto dell'esigenza di tutelare e promuovere la collaborazione regolata dal presente Protocollo d'intesa e l'immagine di ciascuna di esse. In particolare il marchio dell'ANCI potrà essere utilizzato nell'ambito delle attività di cui all'art. 3 del presente atto, previo consenso espresso da parte della stessa che verrà reso secondo le modalità indicate nel Regolamento per l'uso del Marchio ANCI disponibile sul sito [www.anci.it](http://www.anci.it).

**Art. 8**

**(Trattamento dei dati)**

Le Parti provvederanno al trattamento dei dati personali relativi al presente Protocollo d'intesa e agli eventuali accordi successivi unicamente per le finalità connesse all'esecuzione dello stesso e dei predetti accordi, in conformità con le disposizioni di cui al D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 nonché al Regolamento UE n. 2016/679 .

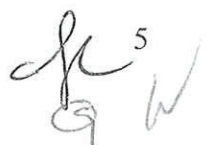
Ai sensi e per gli effetti del D.lgs.30 giugno 2003, n.196 e del Regolamento UE n. 2016/679 , e successive modificazioni ed integrazioni, le Parti acconsentono al trattamento dei dati personali derivante dall'attuazione degli impegni assunti con il presente protocollo.

**Art. 9**

**(Modifiche al Protocollo d'Intesa)**

Del presente Protocollo saranno redatti due originali, di cui ogni parte conserverà un esemplare.

Le Parti potranno apportare, esclusivamente in forma scritta, eventuali modifiche al Protocollo d'Intesa per adeguamenti a rilevanti e mutate esigenze delle stesse.

Handwritten signature and initials in the bottom right corner of the page.

**Art. 10**

**(Legge applicabile e Foro competente)**

Il presente atto è disciplinato e regolato dalle leggi dello Stato Italiano.

Per qualunque controversia, diretta o indiretta, che dovesse insorgere tra le Parti in ordine all'interpretazione e/o esecuzione del presente atto, sarà competente, in via esclusiva, il Foro di Roma.

**LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO**

Per CNI-AIPCR

Il Presidente

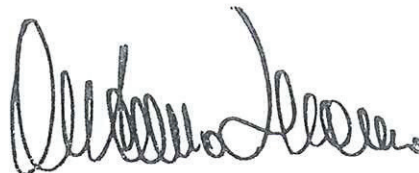
Gianni Vittorio ARMANI



Per ANCI

il Presidente

Antonio Decaro



Roma, 3 dicembre 2018