

LE PRESCRIZIONI SPECIFICHE PER ALCUNI SETTORI

CANTIERI/1

Massima attenzione è prevista per l'accesso al cantiere di fornitori esterni, con obbligo di eliminare o ridurre i contatti fra questi e il personale presente in cantiere. È espressamente previsto l'obbligo di sospensione dei lavori nel caso in cui non sia possibile il lavoro a distanza di almeno un metro fra i

lavoratori e non siano disponibili dispositivi di protezione individuale. Obbligo per il datore di lavoro di rinnovare gli indumenti a tutti i lavoratori, provvedendo alla distribuzione di Dpi e di tute usa e getta. Obbligo di presidio sanitario attivo per tutti i cantieri con oltre 250 occupati.

CANTIERI/2

È ulteriormente responsabilizzato il Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (laddove nominato): avrà l'obbligo di aggiornare il piano di sicurezza e coordinamento in relazione ai costi dei dispositivi ritenuti necessari, nonché alla progettazione del cantiere (con

il coinvolgimento del Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza), adeguandolo alle misure previste nel protocollo e assicurandone la concreta attuazione. Ciò anche in relazione alla necessità di prevedere un'adeguata turnazione dei lavoratori nel caso sia indispensabile la fruizione degli spogliatoi.

TRASPORTI E LOGISTICA

Il protocollo è suddiviso in sei sezioni (settore aereo, autotrasporto merci, trasporto pubblico locale stradale e ferrovie concesse, settore ferroviario, marittimo e portuale, trasporto non di linea). Le misure sono improntate tutte al mantenimento del distanziamento sociale sia fra gli utenti che fra utenti e

personale e alla previsione di una attenta sanificazione degli ambienti. È previsto l'obbligo di adottare misure organizzative idonee a evitare affollamenti. Per l'autotrasporto merci sono previste disposizioni volte a evitare il contatto fra trasportatori e soggetti terzi, con divieto di accedere agli uffici e di utilizzare i servizi igienici dell'azienda.

TRASPORTO PUBBLICO

Per quanto riguarda il trasporto pubblico è presente un allegato tecnico al Protocollo, volto a disciplinare le singole modalità di trasporto. Le disposizioni di carattere generale prevedono l'obbligo di sanificazione (sulla base delle circolari specifiche del ministero della Salute), l'incentivazione della vendita di

biglietti con sistemi telematici, l'adozione di interventi organizzativi e gestionali volti a regolare e contingentare ove necessario l'accesso a stazioni, porti e aeroporti. Il principio base è sempre la necessità di evitare affollamenti e la massima attenzione al rispetto del distanziamento fra le persone.