

LE OPERAZIONI



Il cartello dei costruttori di tir

Non si ferma la battaglia degli acquirenti di tir (*nella foto in alto*) contro il cartello dei produttori, già sanzionati dalla Commissione europea il 19 luglio 2016, per aver gonfiato i prezzi degli autocarri. Nei giorni scorsi è stato prorogato il termine per aderire all'azione per il recupero del sovrapprezzo al prossimo 31 gennaio 2021. L'azione collettiva, a cui aderiscono anche tanti soggetti italiani, è sostenuta dal fondo internazionale Omni Bridgeway: la causa verrà fatta in nome e per conto degli aderenti da una fondazione appositamente costituita da Omni Bridgeway che

sosterrà tutte le spese legali e gestirà direttamente l'azione, sollevando gli autotrasportatori aderenti dai rispettivi oneri.

Le prime cause per il Covid

Il Codacons sta raccogliendo le dichiarazioni di interesse di italiani che hanno subito danni dal Covid-19 nell'intento di unirsi a una causa avviata da uno studio legale americano contro la Cina. OneEurope onlus ha lanciato la campagna di adesioni per promuovere una *class action* italiana contro coloro che potrebbero avere causato l'epidemia.