



Collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria

15 Febbraio 2024

Integrazione del Progetto Definitivo

Documentazione approvata dal CdA di SdM

In data 15/02/2024, a seguito dell'attività istruttoria svolta, il **Consiglio di Amministrazione** della Società ha approvato la seguente documentazione:

- a) **Relazione del Progettista**
- b) **Documentazione Ambientale**
- c) **Programma anticipato di Opere e Servizi**
- d) **Aggiornamento del Piano particellare degli Espropri e dell'elenco Ditte**
- e) **Analisi Costi Benefici**

I principali aggiornamenti introdotti dalla Relazione del Progettista

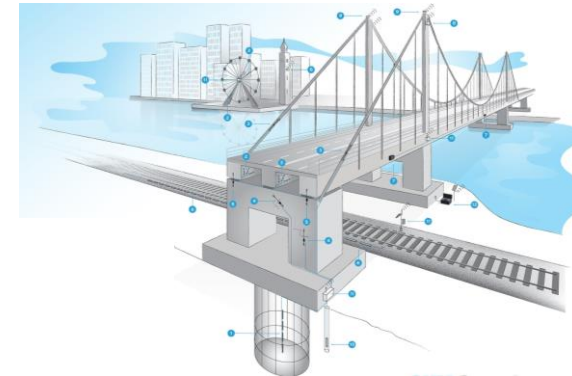
Aggiornamenti metodologici e tecnologici – Progettazione/Manutenzione/Gestione

Redazione del Progetto Esecutivo con metodologia BIM

Potenziamento dei sistemi di:

- monitoraggio strutturale (**SHMS** - Structural Health Monitoring System)
- gestione della manutenzione (**BMS** - Bridge Management System)
- controllo e gestione (**MACS** – Management and Control System)

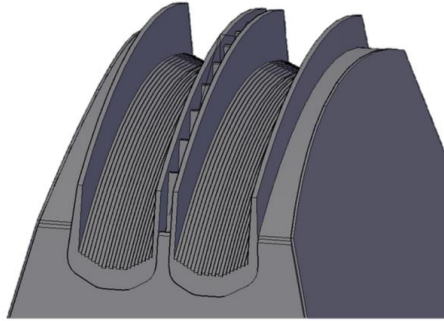
Monitoraggio in continuo delle opere e gestione con Digital Twin



I principali aggiornamenti introdotti dalla Relazione del Progettista

Adeguamento in relazione all'evoluzione tecnologica dei materiali da costruzione

Redesign selle di deviazione



Active Mass Dumpers



Aumento durabilità delle verniciature



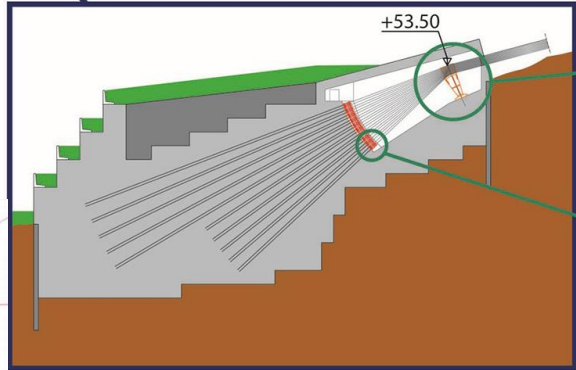
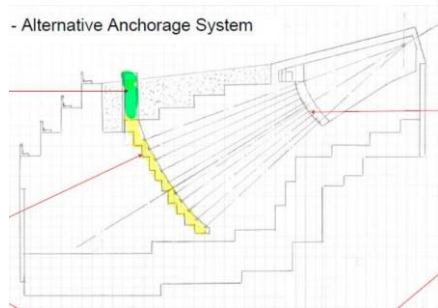
Aumento durabilità cls fondazioni



I principali aggiornamenti introdotti dalla Relazione del Progettista

Adeguamento in relazione all'evoluzione tecnologica dei materiali da costruzione

**Redesign
ancoraggio** **blocchi** **di**



**Sistema di deumidificazione
interna delle strutture in
acciaio**



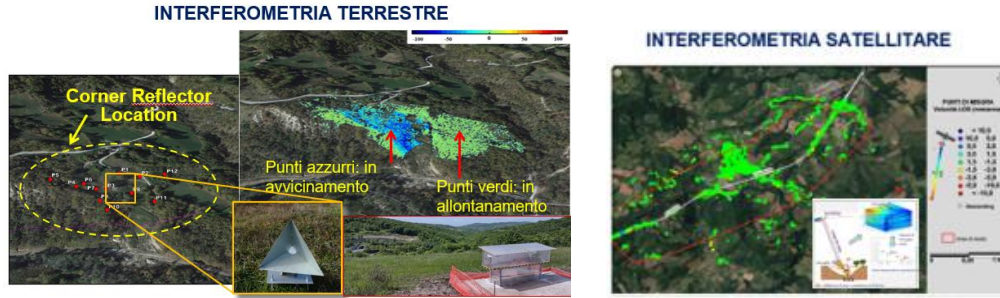
**Protezione attiva e passiva
contro il fuoco**



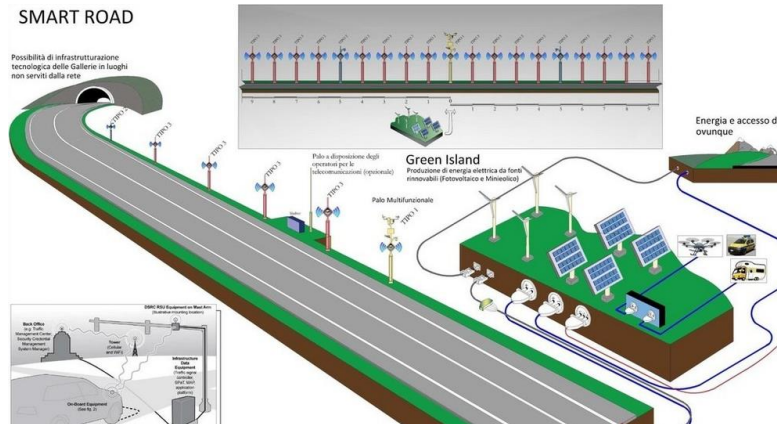
I principali aggiornamenti introdotti dalla Relazione del Progettista

Collegamenti stradali: Manutenzione predittiva, Smart road per assistenza avanzata alla guida e free flow

Monitoraggio geotecnico



Smart Road



Free Flow

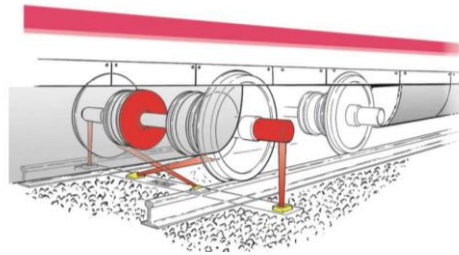
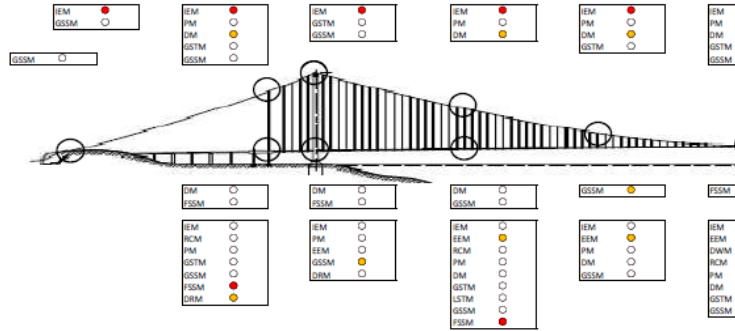


Interventi per la valorizzazione turistica del ponte

I principali aggiornamenti introdotti dalla Relazione del Progettista

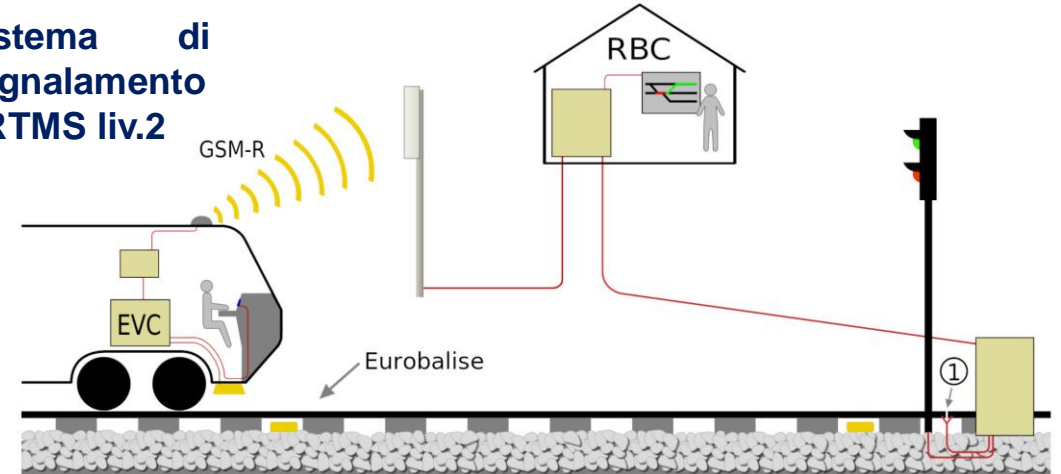
Collegamenti ferroviari: Sicurezza e Safety nelle stazioni

Aggiornamento sistemi di monitoraggio strutturale



Sistemi fissi per il rilevamento del deragliamenti

Sistema di segnalamento ERTMS liv.2



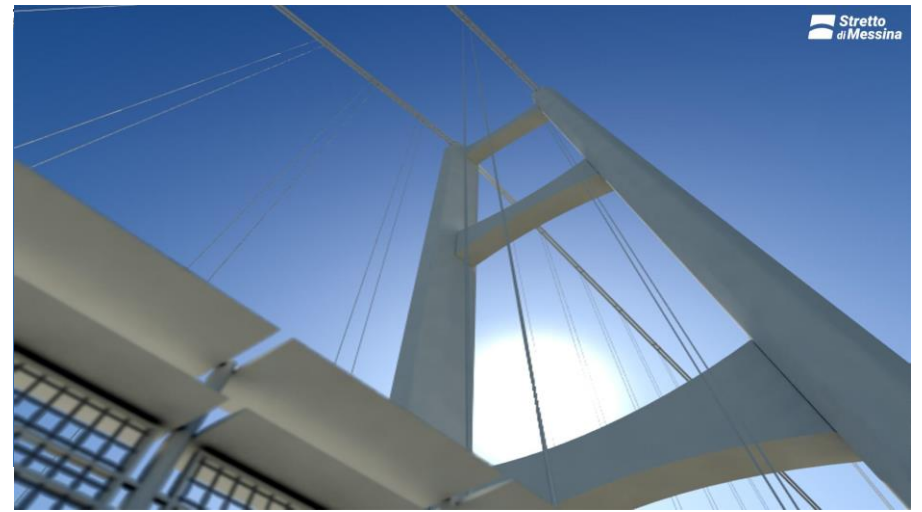
Stazione permanente tipo "LiDAR"



La Relazione del Progettista

Confermate le caratteristiche tecniche del Ponte

- 3,666 m lunghezza complessiva del ponte sospeso
- 3,300 m campata centrale e due campate laterali di 183 m
- 399 m altezza delle torri sulle due sponde
- 4 Cavi di sospensione diam. 1,26 m (ciascuno formato da 44.323 fili di acciaio)
- 60,4 m larghezza dell'impalcato (3 corsie stradali per senso di marcia, 2 corsie di servizio e 2 binari ferroviari)
- 65 m di franco navigabile (72 metri in assenza di treni)
- Aperto al traffico 365 giorni l'anno, 24 ore al giorno
- 200 anni la vita utile



La Relazione del Progettista

Confermate le caratteristiche tecniche dei collegamenti a terra

- **20.3 Km di collegamenti stradali**
 - 4 corsie stradali (+2 corsie d'emergenza) – massima capacità 6.000 veicoli/ora
 - 2 corsie di servizio
- **20.2 Km di collegamenti ferroviari**
 - Doppio binario ferroviario – capacità massima di 200 treni/giorno

- **riduzione del tempo di viaggio:**



• **1 ora per i mezzi leggeri**



• **1.5 ore per i mezzi pesanti**

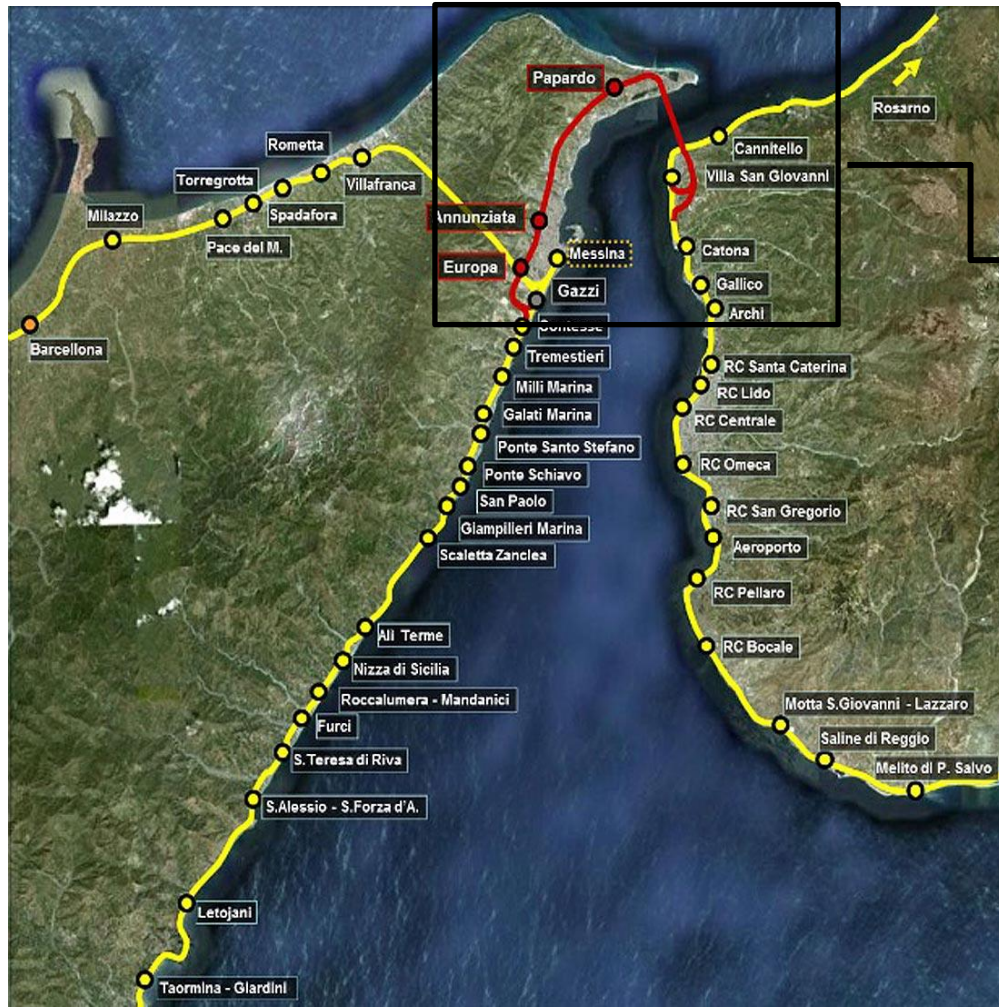


• **2 ore per i treni**

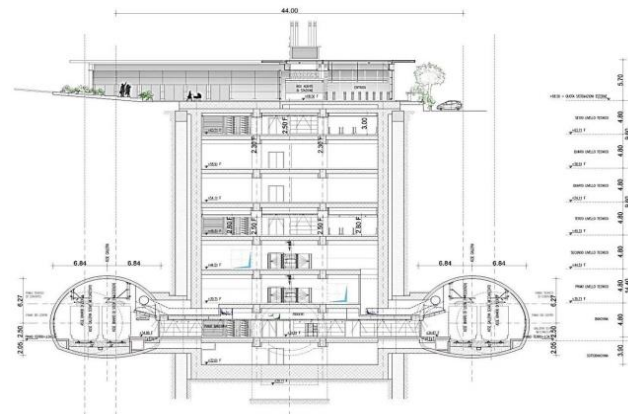


La Relazione del Progettista

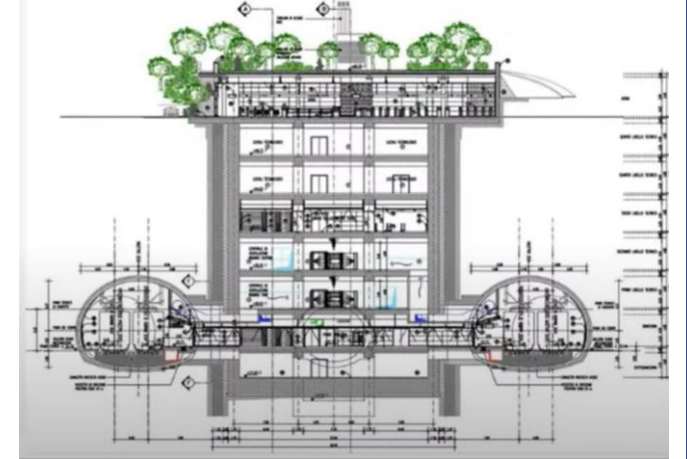
Confermato il «sistema metropolitano interregionale» dell'area dello Stretto



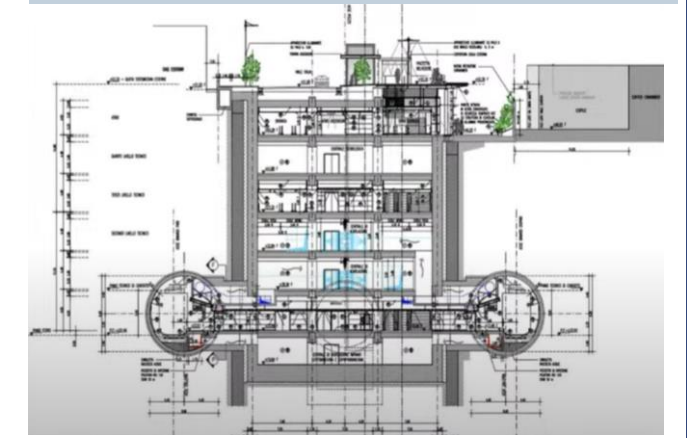
Stazione Annunziata



Stazione Papardo



Fermata Europa



La Relazione del Progettista

Confermato il centro direzionale (lato Calabria) - Studio Daniel Libeskind



La Relazione del Progettista

Sisma, Vento e Runnability ferroviaria: Massima sicurezza

Il ponte e i collegamenti a terra sono in grado di resistere a:

- **sisma** di magnitudo 7,1 Richter, mantenendo ulteriori margini di sicurezza oltre la soglia prevista
- **venti** con velocità superiore a 300 km/h



- La **percorribilità ferroviaria** prevede l'incrocio in velocità in qualsiasi posizione di due convogli pesanti da 750 metri.