

# LE OPERE IN NUMERI

Collegamento alternativo alla sopraelevata Aldo Moro e miglioramento degli accessi all'area portuale

- **2 Gallerie naturali da 3,4 Km**  
(scavo con TBM Hydroshield)
- **8 By-Pass**  
(di cui 5 Carrabili-Pedonali)
- **2 Cameroni**  
(zona Madre di Dio)
- **2 Rampe**  
(zona Madre di Dio)
- **6 Viadotti**  
(medie/piccole dimensioni)
- **2 Gallerie artificiali**  
(Sopraelevata ~130m /  
Ferroviaria ~391m )



Tracciato di 3,4 km



5 anni di lavori



Riduzione dei tempi  
di viaggio del 19%

**Primo Tunnel sottomarino realizzato in Italia e il più grande in Europa**