

**Italia – Lavori di costruzione ferroviari – Bando di gara - Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione della nuova linea AV/AC Salerno-Reggio Calabria Raddoppio Cosenza - Paola/S. Lucido (Galleria Santomarco)**

**OJ S 251/2024 27/12/2024**

**Bando di gara o di concessione – regime ordinario**

**Lavori**

---

1. Committente

**1.1. Committente**

Nome ufficiale: Rete Ferroviaria Italiana Spa

E-mail: [l.lancieri@rfi.it](mailto:l.lancieri@rfi.it)

Forma giuridica del committente: Impresa pubblica

Attività dell'ente aggiudicatore: Servizi ferroviari

---

2. Procedura

**2.1. Procedura**

Titolo: Bando di gara - Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione della nuova linea AV/AC Salerno-Reggio Calabria Raddoppio Cosenza - Paola /S. Lucido (Galleria Santomarco)

Descrizione: Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione della nuova linea AV/AC Salerno-Reggio Calabria Raddoppio Cosenza - Paola/S. Lucido (Galleria Santomarco) L'importo posto a base di gara, risultante dal progetto di fattibilità tecnico economica posto a base di gara, ammonta a complessivi € 1.616.636.377,20 (euro un miliardo-seicento-sedici-milioni-seicento-trentasei-mila-trecento-settanta-sette/20) IVA esclusa, di cui: • oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso: € 74.930.880,05 (euro settanta-quattro-milioni-novecento-trenta-mila-ottocento-ottanta/05); • progettazione esecutiva comprensiva della redazione del Piano della Sicurezza: € 21.879.377,24 (euro ventuno-milioni-ottocento-settanta-nove-mila-trecento-settanta-sette/24) (IVA e contributo integrativo esclusi); di cui € 19.890.342,95 (VA PROG. COMPENSO)° non assoggettabile a ribasso ed € 1.989.034,29 (VA PROG. SPESE GENERALI) assoggettabile a ribasso; • lavori comprensivi di BOE: € 1.519.826.119,91 (euro un-miliardo-cinquecento-diciannove-milioni-ottocento-ventisei-mila-cento-diciannove/91), di cui: € 1.078.344.928,26 (euro un miliardo-settantotto-milioni-trecento-quarantaquattro-mila-novecento-ventotto/26) per prestazioni a corpo ed € 441.481.191,65 (euro quattrocento-quarantuno-milioni-quattrocento-ottantuno-mila-cento-novantuno/65) per prestazioni a misura). Validazione del progetto avvenuto con nota prot. RFI-VDO.DIN.DISC.SRC\A0011\P\2024\0000619 del 23/12/2024. L' appalto è finanziato con Fondi di bilancio della Stazione appaltante – CONTRATTO DI PROGRAMMA.

Identificativo della procedura: 272feaac-99e2-4691-8f65-52f3d11940a2

Identificativo interno: DAC.0389.2024

Tipo di procedura: Aperta

La procedura è accelerata: no

**2.1.1. Finalità**

Natura dell'appalto: Lavori

Classificazione principale (cpv): 45234100 Lavori di costruzione ferroviari

### **2.1.2. Luogo di esecuzione**

Suddivisione del paese (NUTS): Cosenza (ITF61)

Paese: Italia

### **2.1.3. Valore**

Valore stimato al netto dell'IVA: 1 943 463 652,64 EUR

### **2.1.4. Informazioni generali**

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

### **2.1.5. Condizioni di appalto**

Modalità di presentazione:

Numero massimo di lotti per i quali un offerente può presentare offerte: 1

Condizioni contrattuali:

Numero massimo di lotti per i quali può essere aggiudicato un appalto a un offerente: 1

### **2.1.6. Motivi di esclusione**

Situazione analoga al fallimento ai sensi della normativa nazionale:

Fallimento:

Corruzione:

Concordato preventivo con i creditori:

Partecipazione a un'organizzazione criminale:

Accordi con altri operatori economici intesi a falsare la concorrenza:

Violazione di obblighi in materia di diritto ambientale:

Riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo:

Frode:

Lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani:

Insolvenza:

Violazione degli obblighi in materia di diritto del lavoro:

Amministrazione controllata:

Colpevole di false dichiarazioni, non è stato in grado di fornire i documenti richiesti e ha ottenuto informazioni riservate relative a tale procedura.:

Motivi di esclusione previsti esclusivamente dalla legislazione nazionale:

Conflitto di interessi legato alla partecipazione alla procedura di appalto:

Partecipazione diretta o indiretta alla preparazione della procedura di appalto:

Gravi illeciti professionali:

Cessazione anticipata, risarcimento danni o altre sanzioni comparabili:

Violazione degli obblighi in materia di diritto sociale:

Pagamento dei contributi di sicurezza sociale:

Cessazione di attività:

Pagamento di imposte:

Reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche:

## **5. Lotto**

---

### **5.1. Lotto: LOT-0001**

Titolo: Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione della nuova linea AV/AC Salerno-Reggio Calabria Raddoppio Cosenza - Paola/S. Lucido (Galleria Santomarco)

Descrizione: Si rinvia al Disciplinare di Gara.

#### **5.1.1. Finalità**

Natura dell'appalto: Lavori

Classificazione principale (cpv): 45234100 Lavori di costruzione ferroviari

Opzioni:

Descrizione delle opzioni: Si rinvia all'art. 24 dello schema di convenzione.

#### **5.1.2. Luogo di esecuzione**

Suddivisione del paese (NUTS): Cosenza (ITF61)

Paese: Italia

#### **5.1.3. Durata stimata**

Durata: altro: Sconosciuto

#### **5.1.4. Rinnovo**

Rinnovi massimi: 1

#### **5.1.5. Valore**

Valore stimato al netto dell'IVA: 1 943 463 652,64 EUR

#### **5.1.6. Informazioni generali**

Partecipazione riservata: La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto non finanziato con fondi UE

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

#### **5.1.7. Appalto strategico**

Appalti verdi: criteri: Nessun criterio per gli appalti pubblici verdi

#### **5.1.9. Criteri di selezione**

Criterio:

Tipo: Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale

Descrizione: Si rinvia al Disciplinare di Gara.

Criterio:

Tipo: Capacità economica e finanziaria

Descrizione: Si rinvia al Disciplinare di Gara.

Criterio:

Tipo: Capacità tecniche e professionali

Descrizione: Si rinvia al Disciplinare di Gara.

#### **5.1.10. Criteri di aggiudicazione**

Criterio:

Tipo: Qualità

Descrizione: Si rinvia al Disciplinare tecnico allegato al Disciplinare di Gara.

Criterio:

Tipo: Prezzo

Descrizione: Si rinvia al Disciplinare tecnico allegato al Disciplinare di Gara.

#### **5.1.11. Documenti di gara**

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 24/02/2025 12:00:00 (UTC+1)  
Indirizzo dei documenti di gara: <https://www.acquisitionlinerfi.it/esop/guest/go/opportunity/detail?opportunityId=2540>

#### 5.1.12. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.acquisitionlinerfi.it/esop/guest/go/opportunity/detail?opportunityId=2540>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: italiano

Catalogo elettronico: Non consentita

Descrizione della garanzia finanziaria: Si rinvia al Disciplinare di Gara.

Termine per il ricevimento delle offerte: 11/03/2025 12:00:00 (UTC+1)

Termine entro il quale l'offerta deve rimanere valida: 9 Mesi

Informazioni sull'apertura pubblica delle offerte:

Data di apertura: 12/03/2025 15:00:00 (UTC+1)

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Condizioni relative all'esecuzione dell'appalto: Si rinvia al Disciplinare di Gara.

Fatturazione elettronica: Obbligatoria

Accordo finanziario: Si rinvia al Disciplinare di Gara.

Informazioni sui termini per il riesame: Proposizione del ricorso innanzi al Tribunale

Amministrativo Regionale competente entro 30 giorni dalla data della pubblicazione del bando ovvero dalla piena conoscenza dell'atto ritenuto lesivo.

#### 5.1.15. Tecniche

Accordo quadro: Nessun accordo quadro

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione: Nessun sistema dinamico di acquisizione

Asta elettronica: no

#### 5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione di mediazione: Rete Ferroviaria Italiana Spa

Organizzazione competente per i ricorsi: Tribunale Amministrativo Regionale Lazio - o altro competente

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : Rete Ferroviaria Italiana Spa

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: Tribunale Amministrativo Regionale Lazio - o altro competente

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Rete Ferroviaria Italiana Spa

Organizzazione che tratta le offerte: Rete Ferroviaria Italiana Spa

## 8. Organizzazioni

---

### 8.1. ORG-0001

Nome ufficiale: Rete Ferroviaria Italiana Spa

Numero di registrazione: 01585570581

Indirizzo postale: Via dello Scalo Prenestino, 25

Località: Roma

Paese: Italia

E-mail: [I.lancieri@rfi.it](mailto:I.lancieri@rfi.it)

Telefono: 0647308902

**Ruoli di questa organizzazione:**

Committente

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione

Organizzazione che tratta le offerte

Organizzazione di mediazione

**8.1. ORG-0002**

Nome ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale Lazio - o altro competente

Numero di registrazione: 80195990587

Indirizzo postale: Via Flaminia, 189

Località: Roma

Paese: Italia

E-mail: [tarm-segrprotocolloamm@ga-cert.it](mailto:tarm-segrprotocolloamm@ga-cert.it)

Telefono: 06328721

**Ruoli di questa organizzazione:**

Organizzazione competente per i ricorsi

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso

11. Informazioni sull'avviso

---

**11.1. Informazioni sull'avviso**

Identificativo/versione dell'avviso: 25c16084-4a9f-4dc9-a6bf-67a174f6e1e4 - 01

Tipo di formulario: Gara

Tipo di avviso: Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Sottotipo di avviso: 17

Data di trasmissione dell'avviso: 23/12/2024 18:49:56 (UTC+1)

Lingue in cui il presente avviso è ufficialmente disponibile: italiano

**11.2. Informazioni sulla pubblicazione**

Numero di pubblicazione dell'avviso: 796107-2024

Numero dell'edizione della GU S: 251/2024

Data di pubblicazione: 27/12/2024