Firmato digitalmente da:
DG PER LA DIGITALIZZAZIONE
In data:
Wednesday, 04 November 2026 14:42:01
Motivazione:
m_inf.A866FAA.UFFGAB.Ufficio di Gabinetto.REG_DECRETI.R.0000234.04-11-2026

Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTO il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, recante "*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*", convertito in legge 1° luglio 2021, n. 101;

VISTO l'articolo 1, comma 1, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, con cui è approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC) finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;

VISTO in particolare l'articolo 1, comma 2, lettera c), punto 3, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 con cui sono destinate al programma PNC-C.3 "Rafforzamento delle linee regionali" risorse complessive pari a 1550 milioni di euro ripartite in 150 milioni di euro per l'anno 2021, 360 milioni di euro per l'anno 2022, 405 milioni di euro per l'anno 2023, 376,9 milioni di euro per l'anno 2024, 248,1 milioni di euro per l'anno 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 con cui, ai fini del monitoraggio degli interventi e ai sensi dell'articolo 1, comma 6, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, sono stati individuati per ciascun intervento o programma gli obiettivi iniziali, intermedi e finali, incluso il programma "Rafforzamento delle linee ferroviarie regionali" (PNC-C.3);

VISTO il comma 2-*bis*, dell'articolo 1, del citato decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021, che, al fine di favorire la realizzazione di investimenti in materia di mobilità in tutto il territorio nazionale, nonché di ridurre il divario infrastrutturale tra le diverse regioni, ha previsto di destinare le risorse di cui al comma 2, lettera c), punto 3, del medesimo decreto–legge alle Regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna in misura pari almeno all'80%;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 settembre 2021, n. 363, con il quale sono state definite le assegnazioni delle risorse del programma PNC-C.3 ai singoli interventi per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, per complessivi € 1.550.000.000,

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 23 dicembre 2022, n. 416, con il quale sono state rimodulate le risorse assegnate con il decreto 363 del 2021, da destinare alle ferrovie regionali per il potenziamento, la messa in sicurezza, il rinnovo del materiale rotabile;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 26 ottobre 2023, n. 265 che rimodula ulteriormente l'assegnazione delle risorse, già rimodulate dal DM 416/2022;

VISTO il decreto-legge n. 19 del 2024 ed in particolare l'articolo 1, commi 6 e 8, con cui è stata

disposta una riprogrammazione delle risorse del programma PNC-C.3 per complessivi € 410.000.000,00 mediante riduzione di € 250.000.000,00 sull'annualità 2024 e € 160.000.000,00 sull'annualità 2025, con conseguente incremento di € 250.000.000,00 sull'annualità 2027 e € 160.000.000,00 sull'annualità 2028;

VISTO il decreto-legge 9 agosto 2024 n. 113 ed in particolare l'articolo 1 e l'articolo 8, comma. 1, ai sensi dei quali è stato operato un versamento all'entrata del bilancio dello stato per un importo di euro 2.873.500,00 a valere sulle risorse del programma PNC-C.3 relative all'annualità 2024 determinando una riduzione di pari importo della dotazione complessiva del programma PNC-C.3 "Rafforzamento delle ferrovie regionali";

VISTA la legge 30 dicembre 2025, n. 199 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2026 e bilancio pluriennale per il triennio 2026 -2028" con la quale è stata effettuata una ulteriore riprogrammazione di € 72.000.000,00 mediante riduzione delle risorse sull'annualità 2027 e conseguente incremento di € 20.000.000,00 sull'annualità 2028 e € 52.000.000,00 sull'annualità 2029;

VISTO il decreto-legge 29 ottobre 2025 n. 156, ed in particolare l'articolo 3 "Disposizioni urgenti in materia di infrastrutture, investimenti e salute" comma 1 che ha stabilito che, al fine di allineare i cronoprogrammi procedurali degli interventi ricompresi nei programmi del Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC) al PNRR, di cui all'articolo 1 del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, ai cronoprogrammi finanziari, gli obiettivi finali individuati nei medesimi cronoprogrammi procedurali sono raggiunti, pena la revoca delle risorse, entro il termine massimo del 31 dicembre 2026, oppure, qualora successiva al medesimo anno, entro il 31 dicembre dell'ultima annualità di iscrizione nel bilancio dello Stato delle risorse allo scopo previste a legislazione vigente;

CONSIDERATO che per gli effetti delle suddette variazioni all'autorizzazione di spesa del programma PNC-C.3 le assegnazioni devono essere riviste e, gli obiettivi finali del programma devono essere raggiunti entro il 31 dicembre 2029 e non più entro il 31 dicembre 2026, in accordo con la disponibilità delle risorse finanziarie su ciascuna annualità;

VISTA la nota di questa Direzione Generale del TPL, Prot. n. 2943 del 25 marzo 2026, con cui è stato comunicato ai beneficiari l'avvio della procedura per l'aggiornamento degli obiettivi finali e delle assegnazioni;

VISTO il cronoprogramma procedurale del programma PNC-C.3 "Rafforzamento delle linee ferroviarie regionali" riportato nell'allegato 1 al citato decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 ed in particolare l'obiettivo finale rappresentato dal "Completamento del 100% degli interventi";

RITENUTO di dover considerare tale obiettivo in funzione della diversa natura degli interventi finanziati, realizzazione di lavori pubblici e acquisto di beni e pertanto rispettivamente come conclusione dei lavori per gli interventi infrastrutturali e come acquisizione dei veicoli per gli interventi di forniture di rotabili, attestato da apposite certificazioni;

PRESO ATTO dei riscontri pervenuti dai beneficiari in merito al reale stato di avanzamento degli interventi e al termine previsto per la loro conclusione, nonché delle dichiarazioni in merito all'assenza di economie o cofinanziamenti compensativi della suddetta riduzione dei finanziamenti pari a 2.873.500 euro;

RITENUTO, pertanto, al fine di allineare le assegnazioni alla nuova disponibilità complessiva per il programma PNC-C.3, di dovere applicare un coefficiente di riduzione in modo proporzionale agli importi assegnati ad ogni singolo beneficiario ad eccezione dell'importo assegnato alla Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea, dal momento che la stessa ha impegni per annualità 2021, 2022 e 2023, pari a 25.473.200,00 euro, che non consentono di effettuate operazioni contabili di disimpegno;

VISTA l'intesa della Conferenza Unificata Repertorio atti n. 125/CU acquista nell'adunanza del 1° ottobre 2026 (acquisita al prot. della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale con il n. 9616 del 28 ottobre 2026) nel corso della quale è stata accolta la raccomandazione di recepire le richieste pervenute dalle Regioni Basilicata e Puglia di redistribuire in modo diverso i tagli tra gli interventi di propria competenza, nel rispetto dei cronoprogrammi indicati e dell'importo totale della decurtazione effettuata sulle risorse destinate a dette Regioni;

DECRETA

ARTICOLO 1
(Oggetto)

1. Il presente decreto aggiorna le assegnazioni di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 settembre 2021, n. 363, come da ultimo modificate dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 26 ottobre 2023, n. 265, sulla base delle risorse annualmente disponibili per il programma PNC-C.3 pari a complessivi euro 1.547.126.500,00 per le annualità dal 2021 al 2029.

2. Il presente decreto, altresì, ai sensi dell'articolo 3 comma 1 del decreto-legge n. 156 del 2025, aggiorna i termini entro cui conseguire gli obiettivi finali per ciascun intervento finanziato ai sensi del comma 1.

3. Gli interventi oggetto di finanziamento, con indicazione delle assegnazioni rimodulate e dei termini finali aggiornati, sono riportati all'allegato 1 del presente decreto.

ARTICOLO 2
(Modalità di ripartizione delle risorse)

1. La ripartizione delle risorse tra i soggetti beneficiari dei contributi è aggiornata come segue:

BENEFICIARIO	TOTALE
EMILIA ROMAGNA	**57.890.679,00**
LAZIO	**152.711.618,00**
LOMBARDIA	**59.288.040,00**
VENETO	**21.629.155,00**
ABRUZZO	**35.792.409,00**
BASILICATA	**45.164.710,00**
CALABRIA	**327.373.865,00**
CAMPANIA	**545.170.497,00**
PUGLIA	**84.809.846,00**
SARDEGNA	**191.822.481,00**
FCE	**25.473.200,00**
TOTALE	**1.547.126.500,00**

2. L'allegato 2 del presente decreto riporta gli interventi ripartiti per tipologia e le percentuali di finanziamenti ammessi per le Regione del Sud e del Nord. Sul totale dei finanziamenti ammessi alle Regione del Sud resta assegnata una percentuale pari al 81% nel rispetto del comma 2-bis, dell'articolo 1, del citato decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021 richiamato nelle premesse.

ARTICOLO 3
(modalità di erogazione delle risorse)

1. Le risorse sono erogate, a seguito di richiesta di pagamento dei soggetti beneficiari, nei limiti delle assegnazioni annuali e delle disponibilità del capitolo 7150 piano gestionale 5.

2. Le richieste di cui al precedente comma 1 dovranno pervenire secondo le modalità previste dalla procedura di rendicontazione emanata dalla Direzione Generale con nota prot. n. 124 del 9 gennaio 2025 con l'integrazione di una dichiarazione di atto notorio, ai sensi del comma 4 articolo 10 del decreto ministeriale n. 363 del 2021, relativa all'obbligo in capo al beneficiario di assicurare che gli interventi non sono oggetto di altri finanziamenti, fatta eccezione per le parti di cofinanziamento esplicitate, né ricompresi in progetti già realizzati o in via di realizzazione.

ARTICOLO 4
(Condizioni e procedure)

1. Per tutto quanto non espressamente disciplinato o modificato nel presente decreto restano ferme le disposizioni di cui ai precedenti decreti ministeriali n. 265 del 2023 e n. 363 del 2021.

ARTICOLO 5
(Efficacia)

1. Il presente decreto acquista efficacia a seguito della registrazione da parte dei competenti organi di controllo e della pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Sen. Matteo Salvini

Matteo
Salvini
04.11.2026
14:20:13
GMT+01:00

ALLEGATO 1 - DECRETO DI RIMODULAZIONE DEL DM 265/2023

Identificativo intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamento (euro)	CUP	Obiettivo dell' intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo	Indicatore quantitativo dell'obiettivo			Data del completamento dell'intervento
							Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento	
1	Regione Emilia-Romagna	FER: Elettrificazione corridoio ferroviario Parma- Suzzara- Poggio Rusco	**57.890.679,00**	C36G21019230001	Obiettivo 1	km attrezzati	Numero	0	80	**30/06/2027**
2	Regione Lazio	Ferrovia Roma Lido e Roma - Viterbo: acquisto nuovi treni (n.27)	**152.711.618,00**	F70B18000000003	Obiettivo 1	Numero di rotabili immessi in linea	Numero	0	16	**31/12/2029**
3	Regione Lombardia	FNM: Interventi di messa in sicurezza - Sostituzione apparati ACEI con ACC-M ramo Milano	**59.288.040,00**	E81B20001400003	Obiettivo 1	Numero di impianti adeguati	Numero	0	20	**31/12/2027**
4	Regione Veneto	INFRASTRUTTURE VENETE SRL – Ferrovia Adria Mestre: Acquisto di 4 convogli elettrici da 420 posti per servizio sulle linee di proprietà regionale ove si effettua il servizio ferroviario regionale e locale	**21.629.155,00**	I90J21000020001	Obiettivo 1	Numero di rotabili immessi in linea	Numero	0	3	**31/12/2025**
5	Regione Abruzzo	F. ADRIATICO SANGRITANA: Interventi di potenziamento: rinnovo parco rotabile con treni a trazione elettrica	**35.792.409,00** (di cui 30.118.124,42 € per CUP B20F2300000005 e 5.674.284,58 € per CUP B20F23000010005)	B20F23000000005 B20F23000010005	Obiettivo 1	Numero di rotabili	Numero	0	6	**30/06/2026**
6	Regione Basilicata	F. APPULO LUCANE: Attrezzaggio impianti ACEI con SCMT	**1.800.000,00**	G41B21005050001	Obiettivo 1	Km di linea da attrezzare	Numero	0	76	**31/12/2028**
7	Regione Basilicata	F. APPULO LUCANE: Soppressione di n. 24 passaggi a livello sulle tratte Genzano - Avigliano Città e Avigliano Lucania - Potenza Inferiore Scalo.	**10.500.000,00**	G41B21005060005	Obiettivo 1	Numero di PP.LL soppressi	Numero	0	24	**31/12/2029**
9	Regione Basilicata	F. APPULO LUCANE: Adeguamento impianti di segnalamento sulle tratte Genzano- Avigliano Città e Avigliano Lucania - Potenza Inferiore Scalo.	**4.150.000,00**	G41B21005070005	Obiettivo 1	Adeguamento impianti di segnalamento	Numero	0	2	**31/12/2028**
10	Regione Basilicata	F. APPULO LUCANE: Interventi di rinnovo del piano del ferro dei piazzali ferroviari delle stazioni	**1.800.000,00**	G41B21005080005	Obiettivo 1	Numero di impianti adeguati	Numero	0	10	**31/12/2028**

ALLEGATO 1 - DECRETO DI RIMODULAZIONE DEL DM 265/2023

Identificativo intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamento (euro)	CUP	Obiettivo dell' intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo	Indicatore quantitativo dell'obiettivo			Data del completamento dell'intervento
							Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento	
12.A	Regione Basilicata	F. APPULO LUCANE: Fornitura di tre automotrici a due casse alimentate a batteria	**26.914.710,00**	G80F22000020001	Obiettivo 1	Numero di rotabili immessi in linea	Numero	0	3	**31/12/2026**
13.A	Regione Calabria	F. DELLA CALABRIA: Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro – interventi sulla rete ferroviaria	**209.273.846,00**	I65F21000560001	Obiettivo 1	km di linea	Numero	0	103	**31/12/2028**
13.B	Regione Calabria	F. DELLA CALABRIA: Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro - acquisizione materiale rotabile	**118.100.019,00**	I60J21000030001	Obiettivo 2	Numero rotabili immessi in linea	Numero	0	9	**30/06/2028**
14	Regione Campania	EAV SVILUPPO TECNOLOGICO: Adeguamento agli standard di sicurezza delle gallerie alle vigenti normative strutturali e prevenzione incendi - Linea Vesuviana EAV	**149.717.273,00**	F19J21007040003	Obiettivo 1	Km di linea	Numero	0	142	**31/12/2029**
15	Regione Campania	EAV SVILUPPO TECNOLOGICO: Adeguamento agli standard di sicurezza delle gallerie alle vigenti normative strutturali e prevenzione incendi - Linea suburbana EAV	**19.962.303,00**	F19J21007050003	Obiettivo 1	km di linea	Numero	0	89	**31/12/2027**
16	Regione Campania	EAV SVILUPPO TECNOLOGICO: Infrastruttura tecnologica ed apparecchiature per la completa digitalizzazione delle attività di comando e controllo degli impianti e della circolazione: Intelligent Traffic system. (Intera Rete EAV)	**119.773.819,00**	F89J21015200003	Obiettivo 1	Km di rete adeguati	Numero	0	278	**31/12/2028**

ALLEGATO 1 - DECRETO DI RIMODULAZIONE DEL DM 265/2023

Identificativo intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamento (euro)	CUP	Obiettivo dell' intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo	Indicatore quantitativo dell'obiettivo			Data del completamento dell'intervento
							Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento	
17	Regione Campania	EAV TRASPORTO RAPIDO DI MASSA Interventi di potenziamento: Raddoppio/ potenziamento ed adeguamento normativo tratta Castellammare- Sorrento Linee vesuviane EAV (1° lotto funzionale - 1° Stralcio)	**79.849.212,00**	F39J21006510003	Obiettivo 1	km di linea	Numero	0	12	**31/12/2029**
18	Regione Campania	EAV RINNOVO TRENI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - TPL: Linea metropolitana, Linee Vesuviane, Linee Flegree	**175.867.890,00**	F69J21006990003	Obiettivo 1	Numero di rotabili immessi in linea	Numero	0	29	**31/12/2028**
19	Regione Puglia	F. APPULO LUCANE: Linea Bari - Matera: rinnovo armamento tratta Bari Centrale - Bari Scalo dalla progr. Km 0+000 alla prog. km 1+809	**929.859,45**	G97H21023180005	Obiettivo 1	km di linea	Numero	0	2	**31/12/2026**
20	Regione Puglia	F. APPULO LUCANE: Interramento line ferroviaria FAL nell'ambito urbano della città di Modugno - secondo stralcio funzionale dalle progressive km 8+834 ÷ 10+750 della linea Bari- Matera	**23.500.000,00**	G31B21004130005	Obiettivo 1	km di linea	Numero	0	2	**31/12/2029**
21	Regione Puglia	F. APPULO LUCANE: Lavori di ristrutturazione edilizia e adeguamento tecnologico - stazione di Altamura prog. km 48+345 (linea Bari - Matera)	**991.856,55**	G77H21071380005	Obiettivo 1	Numero di impianti adeguati	Numero	0	1	**08/09/2025**
22	Regione Puglia	FBN: Sostituzione della travata metallica al km 1+897 della linea Bari – Barletta	**1.450.000,00**	H91B21004440003	Obiettivo 1	Numero di sostituzioni	Numero	0	1	**04/03/2026**
23	Regione Puglia	FBN: Rinnovo del binario esistente della tratta Corato – Andria	**12.000.000,00**	H41B21003540003	Obiettivo 1	km di linea	Numero	0	12	**30/06/2028**
24	Regione Puglia	FBN: Raddoppio della tratta Andria – Barletta	**44.971.627,56**	H81B21005410003	Obiettivo 1	km di linea	Numero	0	13	**31/12/2029**

ALLEGATO 1 - DECRETO DI RIMODULAZIONE DEL DM 265/2023

Identificativo intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamento (euro)	CUP	Obiettivo dell' intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo	Indicatore quantitativo dell'obiettivo			Data del completamento dell'intervento
							Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento	
25. A	Regione Sardegna	ARST: Interventi di potenziamento: Collegamento ferroviario Alghero centro - Alghero aeroporto, con impianto di produzione di idrogeno	**99.591.291,00**	F11B21007070001 (CUP MASTER)	Obiettivo 1	km di linea	Numero	0	7	**31/12/2028**
25. B		materiale rotabile per la linea Sassari - Alghero – Aeroporto	**92.231.190,00**	F10F23000000001	Obiettivo 2	Numero di rotabili	Numero	0	7	**31/12/2028**
27	Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea	FCE: Adeguamento agli standard di sicurezza < Implementazione sulla linea extraurbana a scartamento ridotto compresa tra la stazione di Catania Borgo e quella di Riposto di un sistema di controllo marcia treno ERTMS/ETCS di primo livello, di un sistema Apparato Centrale Computerizzato Multistazione /ACCM) integrato con un sistema di Blocco Conta-Assi (BCA), adeguamento di PLA alla norma UNI 11117 e realizzazione di nuovi PLA>	**20.573.200,00**	C61B20001260001 (CUP MASTER C61E17000180001)	Obiettivo 1	Km di linea	Numero	0	110	**31/12/2029**
28	Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea	FCE: Adeguamento agli standard di sicurezza <Sistema di rilevazione ed estrazione fumi (Jetfan e ventilatori nelle A.E.) delle gallerie di Adrano e Santa Maria di Licodia della Ferrovia Circumetnea>	**4.900.000,00**	C81B20001230001	Obiettivo 1	km di linea	Numero	3	7	**30/09/2026**
31	Regione Puglia	Ferrovie del Gargano: Realizzazione di un nuovo impianto di Trazione Elettrica sulla tratta Apricena – San Nicandro Garganico dal km 21 al km 25	**966.502,44**	B59F22016350001	Obiettivo 1	Km di linea	Numero	0	4	**30/09/2026**
		TOTALE	**1.547.126.500,00**							

ALLEGATO 2

Tipologia interventi	**n. interventi rif. All.1 presente decreto**	**Totale interventi per tipologia**	**RISORSE ASSEGNATE AL SUD (€) (*)**	**RISORSE ASSEGNATE AL CENTRO - NORD (€)**	**% SUD**	**% CENTRO - NORD**
Interventi sicurezza	3,6,7,9,14,15,16,21,22,27,28	11	333.790.971,00	59.288.040,00	85%	15%
Interventi potenziamento	1,10,13.A,17,19,20,23,24,25.A,31	10	472.875.420,00	57.890.679,00	89%	11%
Forniture rotabili	2,4,5,12.A,13.B,18, 25.B	7	448.940.617,00	174.340.773,00	72%	28%
(*) Regioni del Sud: Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna e Sicilia		**TOTALE INTERVENTI**	**TOTALE RISORSE ASSEGNATE AL SUD (€)**	**TOTALE RISORSE ASSEGNATE AL CENTRO NORD (€)**	**TOTALE % SUD (€)**	**TOTALE % CENTRO NORD (€)**
		28	**1.255.607.008,00**	**291.519.492,00**	**81%**	**19%**