Coperto il 65% dei costi: fabbisogno di 194 miliardi

Le risorse disponibili salgono a 360 miliardi (+8,1); la copertura è del 52,8% per le ferrovie e del 70,3% per strade e autostrade

Disponibilità	**360,1 mld**
Fabbisogno	**193,6 mld**

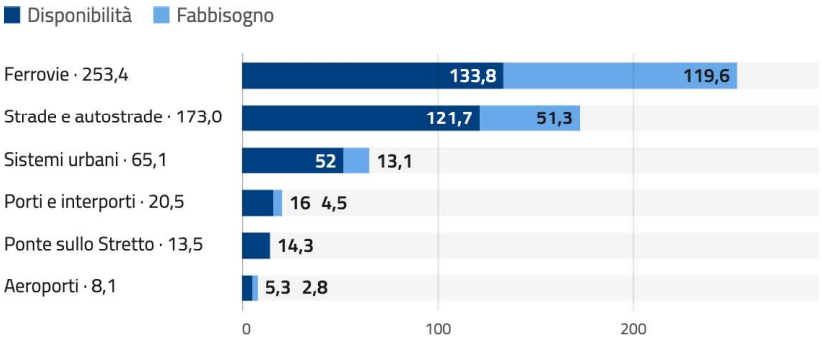


317,4 mld
Risorse pubbliche (88%)

42,7 mld
Risorse private (12%)

Ddl di bilancio 2027 (art. 77): ulteriori 6,3 mld per le ferrovie.

Costo per sistema infrastrutturale, tra disponibilità e fabbisogno (miliardi di euro)



Sono rappresentati i sei sistemi di maggiore costo.
Ponte sullo Stretto: disponibilità (14,3 mld) superiori al costo aggiornato (13,5 mld).

Fonte: elaborazioni Servizio Studi Camera dei deputati e Cresme. Dati al 31 agosto 2026.